

ok. 003.48. 1026.10

Urząd Gminy w Łodygowicach
WPLYNĘŁO DNIA
2026 -10- 12
L.dz. 141/98 podpis RM

Filip Szymik

Łodygowice, dnia 12.10.2026 r.

Radny Rady Gminy Łodygowice

Adres korespondencyjny:

filip.szymik@lodygowice.pl

Wójt Gminy Łodygowice

Sz. P. Tadeusz Karolini

1. Komórka (osoba) wyznaczona do załatwienia sprawy
2026 -10- 13 podpis
2. Termin wykonania
☐ pilne
☐ do dnia
3. Sposób wykonania:
☐ rozmowa
☐ wykonanie prośby
☐ odp. do podpisu wójta
4. Powielić w liczbie
i przekazać do

ZAPYTANIE

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się z zapytaniem dotyczącym zawieszenia od 1 października 2026 r. kursów autobusowych linii nr 281 na trasie Żywiec Pola Lisickich Szpital – Łodygowice Netto, realizowanych w ramach Komunikacji Powiatu Żywieckiego. Przypomnę, że połączenia te zostały uruchomione 31 marca 2026 r. i stanowiły istotne uzupełnienie transportu publicznego na terenie naszej Gminy, szczególnie dla mieszkańców ul. Kasztanowej i rejonu Pod Kalną, gdzie dostępność komunikacji zbiorowej była dotychczas ograniczona. Tym bardziej niezrozumiałe jest zawieszenie kursów po zaledwie sześciu miesiącach ich funkcjonowania, bez przedstawienia mieszkańcom szczegółowego uzasadnienia tej decyzji.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie były rzeczywiste przyczyny zawieszenia kursów linii nr 281** na odcinku Żywiec – Łodygowice? Czy decyzja wynikała z kwestii finansowych, niewystarczającej liczby pasażerów, problemów organizacyjnych czy innych okoliczności?
2. Kto podjął decyzję o zawieszeniu połączeń?** Czy decyzja była konsultowana z Wójtem Gminy Łodygowice, a jeżeli tak, jakie stanowisko zajęła Gmina?

RM

3. Czy przed zawieszeniem kursów przeprowadzono analizę liczby pasażerów korzystających z połączenia? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie danych dotyczących frekwencji w poszczególnych miesiącach funkcjonowania linii.

4. Jakie były koszty utrzymania wskazanych kursów oraz wysokość udziału finansowego Gminy Łodygowice w ich organizacji? Czy Gmina rozważała możliwość dalszego współfinansowania połączeń?

5. Czy przed podjęciem decyzji analizowano możliwość ograniczenia liczby kursów lub zmiany godzin ich realizacji zamiast całkowitego zawieszenia połączenia?

6. Czy Wójt podjął lub zamierza podjąć działania zmierzające do przywrócenia połączeń**, szczególnie na odcinku obsługującym ul. Kasztanową i rejon Pod Kalną? Jeżeli tak, proszę o wskazanie planowanych działań i terminów.

7. W jaki sposób Gmina zamierza zapewnić mieszkańcom tego rejonu odpowiednią dostępność transportu publicznego, zwłaszcza osobom starszym, młodzieży oraz mieszkańcom nieposiadającym własnego samochodu?

Transport publiczny powinien być planowany z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców i zapewniać możliwie stabilną ofertę przewozową. Uruchamianie nowych połączeń, a następnie ich zawieszanie po kilku miesiącach rodzi uzasadnione pytania o sposób planowania i finansowania komunikacji zbiorowej. W mojej ocenie szczególnie ważne jest wyjaśnienie, dlaczego zrezygnowano z połączenia, które poprawiało dostępność komunikacyjną części Gminy od lat zgłaszającej potrzebę zwiększenia liczby kursów. Proszę o udzielenie szczegółowej odpowiedzi oraz przedstawienie możliwości przywrócenia zawieszonych połączeń.

Z wyrazami szacunku,

