

REMONT DROGI GMINNEJ UL. KWIATOWA W ZARZECZU

Inwestor:

Urząd Gminy Łodygowice, 34-325 Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - 1) Orientacja
 - 2) Plan zagospodarowania terenu
 - 3) Przekroje konstrukcyjne
5. Przedmiar robót wraz z kosztorysem inwestorski

Opracowano: styczeń 2008 roku

Opracował:

OPIS TECHNICZNY
REMONT DROGI GMINNEJ ULICA KWIATOWA
W ZARZECZU

Inwestor: Urząd Gminy w Łodygowicach

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1: 2000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjne i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Żywcu w dniu 10.01.2008 roku.
- 1.2 Umowa na wykonanie przedmiotowej dokumentacji z dnia 04.01.2008 roku.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.4 Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- 1.5 Pomiary terenowe uzupełniające wykonane w miesiącu styczniu 2008r. przy udziale Sołtysa Sołectwa Zarzecze Pana Karola Wolnego w dniu 12.01.2008 roku.
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego - weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
 - 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 30 poz. 1389) - weszło w życie w dniu 23.06.2004r.

2. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej ulica Kwiatowa w Zarzeczcu, Sołectwo Zarzeczce, Gmina Łodygowice nr 1406 S. W projekcie przewidziano odwodnienie pasa drogowego od osi jezdni w kierunku poboczy i skarp nasypu.

Stan istniejący to jezdnia o szerokości 2,50-3,50 m, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,50 m. Na przedmiotowym odcinku jest nieznaczne natężenie ruchu kołowego oraz pieszego - jest to droga główna prowadząca przez zabudowę wiejską.

Intencją opracowania jest remont istniejącej drogi gminnej – ulica Kwiatowa w Zarzeczcu poprzez wykonanie nowej podbudowy oraz nowej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej. Ma on na celu poprawienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych położonych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi gminnej, gdyż stan obecny to nawierzchnia mocno spękana i deformowana oraz zkoleinowana.

3. Stan projektowany.

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi gminnej poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej, która jest mocno popękana i zdeformowana, rozebranie części nasypu drogowego (wykopy), odwóz ziemi z wykopu, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, podbudowę z kruszywa naturalnego – pospółki naturalnej, podbudowę z kruszywa łamanego, warstwę wiążącą z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm, warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm, pobocza z materiału kamiennego gr. 7 cm.

3.1. Urządzenia obce.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń obcych oraz związane z ich zabezpieczeniem wykonywać ręcznie i wyłącznie pod nadzorem odpowiednich jednostek i instytucji. (W załączeniu uzgodnienia branżowe)

3.2. Geotechniczne warunki posadowienia.

Projektowany remont drogi gminnej spełnia warunki:

- wykopy do 1,2 m głębokości;
- nasypy do 3,0 m wysokości.

Zatem zgodnie z §7 pkt 1c Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę, że mamy do czynienia z inwestycją drogową-ustala się pierwsza kategorię geotechniczną.

Niemniej jednak podkreśla się, że roboty ziemne, zwłaszcza związane z wykopami pod elementy odwodnienia, jak też z wykonaniem nasypów i warstw konstrukcyjnych należy wykonywać w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie dopuścić do pogorszenia stanu nośności podłoża gruntowego, np. wykonując zagęszczanie w warunkach zbyt dużego nawodnienia gruntu.

3.3. Gospodarka zielenią.

Budowa chodnika nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu na środowisko naturalne.

3.4. Szkody górnicze.

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

3.5. Rejestr zabytków.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.6. Koszt budowy

Zgodnie z ustaleniami opracowano przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 30 poz. 1389) weszło w życie w dniu 23.06.04r. Kalkulację kosztorysu budowy wyceniono na podstawie obowiązujących katalogów KNNR oraz ceny czynników produkcji.

Ceny czynników produkcji z IV kwartału 2007r.:

- ceny jednostkowe R M S,
- wskaźnik kosztów pośrednich 60 %,
- wskaźnik narzutu zysku 5 %.

Opracowano: styczeń 2008 rok

Opracował:

1. mgr inż. Tomasz Kotajny

2. tech. Adam Kaczmarczyk

