EKOINWEST
mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK
34-350 CISIEC UL. SARNIA 2

ZADANIE:	***BUDOWA ŚCIEZKI ROWEROWEJ W PASIE DRÓG GMINNYCH W LIPOWEJ***

OBIEKT:	***DROGI GMINNE . MI EJSCOWOŚĆ LIPOWA***

RODZAJ OPRACOWANIA:	***PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY***

BRANŻA:	***DROGOWA CPV 45233100-0***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Wojciech Kupczak	

INWESTOR:	***URZĄD GMINYLIPOWA WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE***

CISIEC I/II 2008

OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC LUTY 2007r.

ZAWARTOŚC OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PODSTAWA OPRACOWANIA
B. OPIS TECHNICZNY
C. INFORMACJA BIOZ
D. PRZEDMIAR ROBÓT

II.CZEĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10000	NR RYS. 1A
PROJ. ZAGOS. TERENU	SKALA 1:500	NR RYS. 1.1
PROJ. ZAGOS. TERENU	SKALA 1:500	NR RYS. 1.2
PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25	NR RYS. 3.1
PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:50/1:500	NR RYS. 4.1
PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:50/1:500	NR RYS. 4.3

CZĘŚĆ OPISOWA

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Węgierska Górka reprezentowaną przez Wójta Gminy Lipowa , a Ekoinwest Wojciech Kupczak Cisiec ul.Sarnia 2 reprezentowanym przez mgr inż. Wojciecha Kupczaka.
2. Zaktualizowany plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
3. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
4. Wizje lokalne w terenie.
5. Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa, 1992r.
6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP Warszawa 2001r.
7. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.
8. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
9. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr 63 poz. 735.
10. S. Datka , W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

B. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:
Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 43

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa wykonania ścieżki rowerowej w pasach istniejący dróg gminnych w Lipowej.

3. Przedmiot opracowania

3.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja usytuowana jest w Lipowej. W obszarze dróg gminnych.

3.2 Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowe drogi posiadają zróżnicowany przekrój oraz zróżnicowaną nawierzchnię.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia projektowe

Przebudowa dróg odbywać się będzie w istniejących pasach drogowych.
Projekt przewiduje wykorzystanie terenu przyległego do istniejącej nawierzchni lub istniejącą nawierzchnię.

4.2 Projektowana geometria trasy

Trasa
Projektowaną geometrie trasy przedstawiają rysunki Pt projekt zagospodarowania terenu.
Długość projektowanej trasy całość 2+222m.
Długość poszczególnych odcinków:
Odcinek 1-szy od 0+000 do 0+771
Odcinek 2-gi od 0+771 do 1+005
Odcinek 3-ci od 1+005 do 2+125
Odcinek 4-ty od 2+125 do 2+222
Szerokość i rodzaj nawierzchni zmienny.
Przekroje typowe przedstawia rysunek nr 3.1

Ruch autobusowy
Na przedmiotowych odcinkach ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy
Ruch pieszy w obrębie projektowanych modernizacji odbywać się będzie bez zmian.

4.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne
Projektowaną niweletę przedstawiają rysunki pt profil podłużny /rys. nr 4.1 rys. nr 4.3. Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz powierzchniowego odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój ze spadkiem jednostronnym.
Wielkość spadku poprzecznego wynosi:

- 3% - przekrój A-A
- 3% - przekrój B-B
- 2% - przekrój C-C
- 3% - przekrój D-D
- 2% - przekrój E-E
-

4.4 Konstrukcja nawierzchni

przekrój A-A

- 15cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm dolna warstwa podbudowy – kruszywo naturalne

przekrój B-B

- 15cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm dolna warstwa podbudowy – kruszywo naturalne

przekrój C-C

- czyszczenie i skropienie naw. asfaltem
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asf.
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asf.

przekrój D-D

- 10cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm dolna warstwa podbudowy – kruszywo naturalne

przekrój E-E

- czyszczenie i skropienie naw. asfaltem
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asf.
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asf.

Uwagi końcowe

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe
- Użyte materiały musza posiadać wszystkie wymagane przepisami swiadectwa dopuszczenia w budownictwie.
- Przebieg i jakość robót winna być zgodna ze specyfikacjami robót będącymi załącznikiem do niniejszego opracowania , natomiast wielkość i zakres zgodna z projektem oraz przedmiarem robót budowlanych.
- Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

C. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:
URZĄD GMINY LIPOWA

5. Cel i zakres opracowania:

Temat

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa wykonania ścieżki rowerowej w pasach istniejący dróg gminnych w Lipowej.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe /istniejąca nawierzchnia/
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu i wyjść przyłączy z budynków.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastruktura podziemna.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Wykonanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią.
- Roboty prowadzone pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż:
  - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kv
  - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym 1kv-15kv,
    grożą porażeniem prądem

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.

- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:
Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.
Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:
Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczna odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew,itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podcza swykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/

D. PRZEDMIAR ROBÓT

CZEŚĆ RYSUNKOWA