

**BUDOWA PARKINKU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
PRZY KOŚCIELE**

**EKOINWEST**

**mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK  
34-350 CISIEC UL. SARNIA 2**

**ZADANIE:**

**BUDOWA PARKINGU DLA  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**

**OBIEKT:**

**PARKING DLA SAMOCHODÓW  
OSOBOWYCH**

**RODZAJ OPRACOWANIA:**

**PROJEKT  
BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**BRANŻA:**

**DROGOWA  
CPV 45233100-0**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**mgr inż. Wojciech Kupczak**

**mgr inż. budownictwa Wojciech Kupczak**  
Uprawnienia budowlane do projekto-  
wania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 46/98 B-B.

**INWESTOR:**

**URZĄD GMINY LIPOWA  
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE**

**CISIEC I/II 2008**

**BUDOWA PARKINKU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
PRZY KOŚCIELE**

---

**OŚWIADCZENIE**

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC LUTY 2007r.

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10000	NR RYS. 1A
PROJ. ZAGOS. TERENU	SKALA 1:500	NR RYS. 1
PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25	NR RYS. 2.1
PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25	NR RYS. 2.2
PLAN WARSTWICOWY	SKALA 1: 500	NR RYS. 3
RODZAJE NAWIERZCHNI	SKALA 1: 500	NR RYS. 4
PRZEKROJE PODŁUŻNE	SKALA 1: 100	NR RYS. 5
SZCZEGÓŁ WJAZDU	SKALA 1: 10	NR RYS. 5.1

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **A. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lipowa reprezentowaną przez Wójta Gminy Lipowa , a Ekoinwest Wojciech Kupczak Cisiec ul.Sarnia 2 reprezentowanym przez mgr inż. Wojciecha Kupczaka.
2. Zaktualizowany plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
3. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
4. Wizje lokalne w terenie.
5. Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa, 1992r.
6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP Warszawa 2001r.
7. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.
8. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
9. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr 63 poz. 735.
10. S. Datka , W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

### **URZĄD GMINY LIPOWA**

### **2. Cel i zakres opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa wykonania parkingu przy Kościele Parafialnym w Lipowej.

### **3. Przedmiot opracowania**

#### **3.1 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja usytuowana jest w Lipowej w obszarze działki 3702.

#### **3.2 Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej wykonany jest plac o nawierzchni utwardzonej gdzie stanowiska do parkowania są nieoznaczone.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1 Założenia projektowe**

Wykonana zostanie droga manewrowa z kostki betonowej brukowej szerokości 5,00m. Do drogi manewrowej zostały ustawione miejsca parkingowe w ilości 46 stanowisk o wymiarach 2,50x5,00m. Nawierzchnia stanowisk również z kostki brukowej betonowej.

#### **4.2 Projektowana geometria trasy**

##### **Trasa**

Projektowaną geometrie trasy drogi manewrowej oraz lokalizacji miejsc parkingowych przedstawiają rysunki Pt projekt zagospodarowania terenu oraz rodzaje nawierzchni i plan warstwowy.

Przekroje typowe przedstawiają rysunki nr 2.1 i 2.2

##### **Ruch autobusowy**

Na przedmiotowym parkingu nie przewiduje się parkowania autobusów.

## **BUDOWA PARKINKU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY KOŚCIELE**

---

### **4.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:**

#### **Ukształtowanie podłużne**

Projektowaną niweletę przedstawia rysunek pt przekrój podłużny /rys. nr 5/  
Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz powierzchniowego odprowadzenia wód.  
Spadki poprzeczne 2%.

### **4.4 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Droga manewrowa**

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 25cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25cm dolna warstwa podbudowy – kruszywo naturalne

#### **Miejsca postojowe**

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 25cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25cm dolna warstwa podbudowy – kruszywo naturalne

#### **Krawężnik**

- 15x30 krawężnik betonowy
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 35x35 ława betonowa

#### **Ściek**

- 8 cm kostka betonowa brukowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 10x21 ława betonowa

**BUDOWA PARKINKU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
PRZY KOŚCIELE**

---

**Uwagi końcowe**

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe
- Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia w budownictwie.
- Przebieg i jakość robót winna być zgodna ze specyfikacjami robót będącymi załącznikiem do niniejszego opracowania, natomiast wielkość i zakres zgodna z projektem oraz przedmiarem robót budowlanych.
- Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

## **C. INFORMACJA BIOZ**

**Inwestor:**

**URZĄD GMINY LIPOWA**

**5. Cel i zakres opracowania:**

**Temat**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa wykonania parkingu dla samochodów osobowych.

**Zakres i kolejność robót:**

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe /istniejąca nawierzchnia/
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu i wyjść przyłączy z budynków.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

**Istniejące obiekty budowlane:**

- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna

**Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- Wykonanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią.
- Roboty prowadzone pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż:
  - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kv
  - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym 1kv-15kv, grożą porażeniem prądem

**Przewidywane zagrożenia:**

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.

*EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2*

## **BUDOWA PARKINKU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY KOŚCIELE**

---

- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

### **Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

### **Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojeżdżania pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spójnym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

*Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.*

*Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/*