

**PROJEKT BUDOWLANY
PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**

TEMAT:

**Remont nawierzchni parkingu
wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego
i odwodnieniem terenu**

LOKALIZACJA:

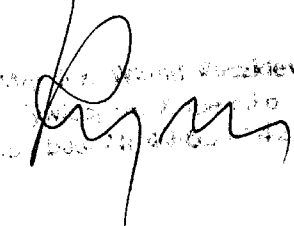
działka nr: 5027 Łodygowice

INWESTOR:

**Urząd Gminy Łodygowice
ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice**

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Witold Ryczkiewicz


mgr inż. Witold Ryczkiewicz
ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice

grudzień 2007r.

Opracowanie zawiera:

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

- 1) Podstawa opracowania
- 2) Cel budowy – projektowane zagospodarowanie terenu.
- 3) Podstawowe parametry parkingu
- 4) Nawierzchnia parkingu oraz odwodnienie
- 5) Oddziaływanie na środowisko
- 6) Technologia wykonania robót – specyfikacje techniczne
 1. D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne
 2. D-03.02.01 - Kanalizacja deszczowa
 3. D-04.01.01 - Koryta wraz z profilowaniem podłoża
 4. D-04.04.00 - Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne
 5. D-04.04.01 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
 6. D-05.03.23 - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej
 7. D-08.01.01 - Krawężniki betonowe
 8. D-08.02.02 - Chodniki z brukowej kostki betonowej

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Orientacja
- 2) Sytuacja istniejąca skala 1:500
- 3) Sytuacja projektowana skala 1:250
- 4) Przekroje A, B skala 1:100
- 5) Szczegóły skala 1:25

3. UZGODNIENIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora – Urzędu Gminy Łodygowice
- Obowiązujące normy i przepisy
- Aktualne specyfikacje techniczne
- Literatura techniczna
- Uzupełniające pomiary w terenie

2) Cel budowy – projektowane zagospodarowanie terenu.

Celem opracowania jest odwodnienie placu, jego uporządkowanie poprzez wydzielenie przestrzeni parkingowej dla samochodów osobowych oraz ciągów komunikacji pieszych, a także przywrócenie dawnej świetności miejsca o wysokiej wartości historycznej.

Projektuje się remont nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych oraz chodników zlokalizowanych na działce nr 5027 w Łodygowicach.

Stan istniejący wymaga robót rozbiórkowych, polegających na usunięciu starej zdeformowanej i nieodprowadzającej wód opadowych nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Pozostałe roboty objęte projektem:

- Wykopy i przekopy
- Odtworzenie odwodnienia – kanalizacji deszczowej
- Koryta na całej szerokości jezdni i chodników
- Krawężniki betonowe
- Podbudowa z kruszyw
- Ułożenie kostki betonowej grubości 6 i 8 cm oraz granitowej frakcji 4/6.

3) Podstawowe parametry parkingu

Powierzchnia parkingu: 788m²

Ilość miejsc parkingowych: około 15

Wymiary miejsca parkingowego:	nie przewiduje się oznakowania miejsc parkingowych za pomocą linii
Powierzchnia chodników:	369m ²
Trawnik (istniejący)	214m ²

4) Nawierzchnia parkingu oraz odwodnienie

Na przedmiotowym parkingu projektuje się ruch samochodów osobowych. W oparciu o załącznik nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektuje się nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej, utwardzonej metodą wibroprasowania, grubości 8 cm.

Ponadto projektuje się podbudowę z kruszyw (pospółka) grubości 8 cm po zagęszczeniu – warstwa górna, stabilizowana mechanicznie oraz ułożeniu kostki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Krawężniki drogowe betonowe 15/30.

Infrastruktura: odwodnienie w postaci rur PCV fi 250. Projektuje się odtworzenie 3 studni rewizyjnych o rzędnych 362.40/361.49, 362.60/361.72, 362.49/361.39 – studnia na tarasie istniejącej kanalizacji deszczowej, a także odtworzenia linowego długości 7,75mb (np. firmy WAVIN).

5) Oddziaływanie na środowisko oraz efekt projektowanych zmian

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz nie pogarsza jego stanu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.02r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179 poz. 1490).

Budowa parkingu spowoduje:

- poprawę odwodnienia placu i utrzymanie estetyki otoczenia,
- podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych placu,
- przywróci dawną „światłość” miejsca,
- uporządkuje układ urbanistyczny

6) Technologia wykonania robót – specyfikacje techniczne

A. Wykonanie robót ziemnych – korytowanie wraz z profilowaniem podłoża powinno być zgodne z SST D-04.01.01. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie odwodnienia oraz wytyczenia placu.

Sposób wykonania robót ziemnych powinien być dostosowany do ich wielkości, głębokości wykopu, rodzaju gruntu oraz ukształtowania terenu.

Wykop należy wykonywać w takim okresie, aby po zakończeniu prac można było przystąpić do wykonywania kolejnych warstw nawierzchni placu.

Wody powierzchniowe należy odprowadzić zgodnie z SST D-03.02.01.

B. Podbudowę górną należy wykonać z pospółki grubości 8cm po zagęszczeniu zgodnie z SST D-04.04.01. Nie projektuje się podbudowy zasadniczej, ponieważ warstwa ta istnieje pod istniejącą nawierzchnią asfaltową i może być wykorzystana pod budowę parkingu.

C. Nawierzchnię placu grubości 8cm należy wykonać z kostki betonowej brukowej zgodnie z SST D-05.03.23, chodniki grubości 6cm również z kostki betonowej brukowej zgodnie z SST D-08.02.02, krawężniki betonowe – zgodnie z SST D-08.01.01.

Na podsypkę należy stosować piasek gruby oraz cement klasy 32,5. Grubość podsypki 5cm po zagęszczeniu.

D. Estetyka – wzory i barwy.

Krawężniki

Należy stosować krawężniki betonowe drogowe 30/15 szare długości 1mb. Na odcinku długości 13mb wyznaczonym promieniem R750, krawężnik należy układać tak aby zniwelować wysokość początkową, będącą rzędną krawężnika z końca odcinka 1300+500cm, do rzędnej nawierzchni (warstwy ścieralnej) parkingu tj. obniżyć stopniowo o 12cm (ok. 0,9cm na każdy element długości 1m).

Krawężnik oddzielający nawierzchnię parkingu od nawierzchni asfaltowej ul. Jana Pawła II, należy układać „na płask” aby uzyskać płynne przejście z jednej nawierzchni w drugą.

Należy stosować obrzeża chodnikowe szare 25/8 długości 1mb. Obrzeża odzyskane w trakcie robót rozbiórkowych przy nawierzchni trawiastej należy wykorzystać w miejscu łączenia tej nawierzchni z nowo ułożoną kostką gr. 6cm.

Chodniki

W części dla pieszych należy stosować kostkę betonową szlachetną grubości 6cm o kształcie nieregularnym, pozwalającym na profilowanie łuków (np. Dionizos firmy AWBUD) w kolorze szarym.

Chodnik przyległy do schodów prowadzących do kościoła oraz wzdłuż budynku przy ul. Jana Pawła II, układać bez łuków, na prosto, „w pasy” prostopadłe do linii krawężnika ograniczającego chodnik.

Na chodniku w części profilowanej łukami, kostkę należy układać wzdłuż linii tych łuków, tak aby powstał wzór w kształcie rozchodzącej się fali. Podobną zasadę należy zastosować na „wyspie”.

Parking

W części przeznaczonej na parking należy zastosować kostkę betonową szlachetną grubości 8cm o kształcie regularnym (np. Morfeusz firmy AWBUD) w kolorze ciemno szarym (grafitowym). Kostkę należy układać „pasami”, równoległe do linii chodnika przylegającego do schodów kościoła.

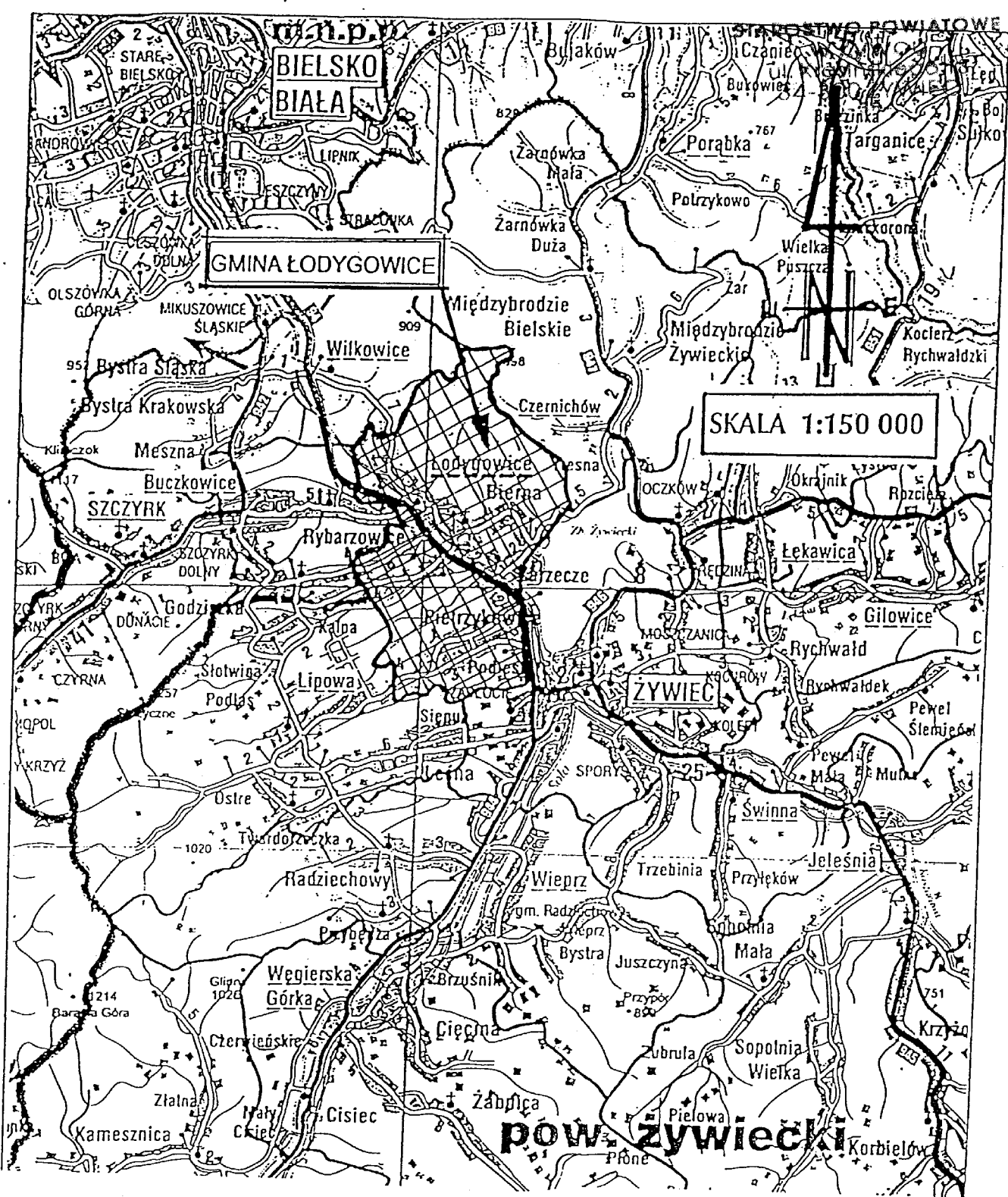
Kostkę granitową jasno szarą frakcji 4/6 należy zastosować w dwóch rzędach wzdłuż linii łuków bezpośrednio przy krawężniku oraz na łączeniu dwóch rodzajów kostki betonowej, a także ułożoną nieregularnie przy wjeździe na posesję zlokalizowaną na działce nr 5020/6 zgodnie z rysunkiem.

UWAGA

Należy zastosować 3 odcienie szarości:

- 1. jasno szary – kostka granitowa 4/6**
- 2. szary – kostka betonowa szlachetna gr. 6cm**
- 3. ciemno szary (grafitowy) – kostka betonowa szlachetna gr. 8cm.**

Ponadto należy tak dobrać kolor krawężników oraz obrzeży chodnikowych aby nie różnił się znacznie od kostki szarej gr. 6cm zastosowanej na chodnikach.



USŁUGI BUDOWLANE – inż. GRZEGORZ RYCZKIEWICZ – Żywiec os. Parkowe 17/21

INWESTOR	URZĄD GMINY ŁODYGOWICE	
TEMAT	Remont nawierzchni parkingu wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego i odwodnieniem terenu	Data: grudzień 2007r.
treść	Orientacja	Skala 1:150 000