

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1404 S w Łodygowicach - Chodniki od budynku Urzędu Gminy do ulicy Zjazdowej - ślepy

Data: 2008-06-07

Inwestor: URZĄD GMINY ŁODYGOWICE, 34-325 ŁODYGOWIC, UL. M. PIŁSUDSKIEGO 75

Obiekt: Droga powiatowa nr 1404 S w Łodygowicach

Budowa: Chodnik

Sprawdzający:

Inwestor:

Wykonawca:

Wykonujący:

.....

.....

.....

.....

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>						
1.001 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim					
	Prace pomiarowe przy budowie chodnika			=		
	Strona prawa od budynku U.G.	0,178		=	0,178	
	Łodygowice			=		
	Strona lewa	0,115		=	0,115	~0,29 km
<b>2 Roboty rozbiórkowe - chodnik strona prawa</b>						
2.001 KNNR 6/805/1	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12·cm					
	Rozebranie chodnika z płytek betonowych 50 * 50 cm- strona prawa			=		
	km 0 + 010 - 0 + 024 szer. 1,5	24 * 1,5		=	36,0	
	km 0 + 024 - 0 + 029 - wjazd 5 m	5 * 1,5		=	7,5	
	km 0 + 029 -0+ 039	10 *1,5		=	15,0	
	km 0 + 039 - 0 +044 wjazd 2,7 m	5 * 1,5		=	7,5	
	km 0 + 056 - 0 + 080 szer. 1 m	24 * 1,0		=	24,0	
	km 0 + 134 - 0 + 138 , wjazd 4	4 * 1		=		
	szer. chodnika 1 mb			=	4,0	
	km 0 + 138 - 0 + 155 szer, 1m	17 * 1,0		=	17,0	
	km 0 + 155 - 0 + 178 szer, 1 m	23 * 1,0		=	23,0	~134,00 m2
2.002 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie					
	Rozebranie nawierzchni asfaltowej chodnika			=		
	km 0 + 074 - 0+080	6* 1,10		=	6,6	
	km 0+080 - 0+ 085 - wjazd 5 mb	5 * 1,10		=	5,5	
	km 0+085 - 0+ 117 chodnik szer.1,10	32 * 1,10		=	35,2	
	km 0+ 117 - 0 +129 wjazd 3,2 mb	12* 1,1		=	13,2	
	km 0+ 129 - 0 + 134	5 *1,0		=	5,0	~65,50 m2
2.003 KNNR 6/806/3	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki kamienne 20x25·cm na podsypce cementowo-piaskowej					
	Lewa i prawa strona	178 + 115		=	293,0	~293,00 m
2.004 KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm					
	Cięcie nawierzchni przy chodniku , prawa i lewa strona	178 + 115		=	293,0	~293,00 m
<b>3 Chodnik strona lewa - od ul. Zjazdowej</b>						
3.001 KNNR 6/805/1	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12·cm					
	Rozebranie chodnika z płytek			=		
	km 0 + 000 - 0 + 0 15 szer. 1,8	15		=	15,0	
	km 0 + 015 - 0 + 019 - wjazd 2,40	4 * 1,8		=	7,2	
	km 0 + 052 - 0+ 064 szer. 1,50 wjazd 12 mb	12 * 1,5		=	18,0	
	km 0 + 064 + 0 + 068 - istniejący wjazd	4,0 * 1,5		=	6,0	
	km 0 + 068 - 0 + 078	10 *1,5		=	15,0	
	km 0 + 078 - 0 + 084 - 2,8 wjazd	6 * 2,8		=	16,8	
	km 0 + 084 - 0 + 115 szer 1,0	28 * 1,0		=	28,0	~106,00 m2
3.002 KNR 401/108/15	Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1·km, gruz z konstrukcji żelbetowych i żwirobotonowych					
	Wywóz gruzu z rozbiórki chodników na 5 km - płytki	134 + 106* 0,07		=	141,42	
	Krawężniki	293 *0,20* 0,25		=	14,65	~156,07 m3
3.003 KNR 401/108/14	Wywóz gruzu samochodami skrzyniowymi, do 1·km, gruz asfaltowy					
	Wywóz gruzu asfaltowego z rozbiórki chodnika na otaczarnie	65, 5 * 0,04		=	2,62	~2,62 m3
3.004 KNR 401/108/10	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1·km					
	Wywóz gruzu z rozbiórki asfaltu na dalsze 15 km	2,62		=	2,62	~2,62 15,0 m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>4 Chodnik</b>						
4.001 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża pod chodnik	134 + 65,5 + 106	=	305,5	~305,50	m2
4.002 KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm					
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamaniem średnio gr.8 cm	305,5	=	305,5	~305,50	m2
4.003 KNNR 6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa					
					293,00	m
4.004 KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową					
	Obrzeża betonowe	293 - 47	=	246,0	~246,00	m
4.005 KNR 231/402/3	Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	Obetonowanie obrzeży beton B - 15	246 * 0,15 * 0,15	=	5,535	~5,54	m3
4.006 KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara					
	kostka szara	305,5 - 125,8	=	179,7	~179,70	m2
4.007 KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
	Kostka czerwona		=			
	Wjazdy i zjazdy		=			
	km 0+024-0+29 szer 3,0 m	5 * 3	=	15,0		
	km 0+039 -0+044 szer.2,7m	5*2,7	=	13,5		
	km 0+080- 0+085 szer. 1,1 m	5 * 1,1	=	5,5		
	km 0+117 - 0 + 129 szer.3,20 m	12 * 3,2	=	38,4		
	km 0+134 - 0+138 szer,1,0 m	4* 1,0	=	4,0		
	km 0+ 155 - 0+160 szer.1,0 m	5*1,0	=	5,0		
	STRONA LEWA		=			
	km 0+015 - 0+19 szer.2,4 m	4 * 2,40	=	9,6		
	km 0+052 - 0+054 szer.1,5	12 *1,5	=	18,0		
	km 0 +064 - 0+068 istniejący wjazd - nie do rozbiórki		=			
	km 0+078 - 0+084 szer. 2,8	6*2,8	=	16,8	~125,80	m2
<b>5 Podbudowa nawierzchnia bitumiczna przy wbudowanym krawężniku</b>						
5.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
	Uzupełnienie podbudowy przy budowanym krawężniku- szer.30cm	293 *0,30	=	87,9	~87,90	m2
5.002 KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t					
					87,90	m2
5.003 KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)					
	Dodatek do transportu masy na dalsze 15 km	9,62	=	9,62	~9,62	15,0 t
KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
					87,90	m2
5.004 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)					
	Dodatek za transport masy na dalsze 15 km	9,862	=	9,862	~9,86	15,0 t
<b>Odwodnienia</b>						
5.005 KNNR 6/1305/2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton 0,1-0,2·m3 w jednym miejscu					
	Studzienki ściekowe szt. 2 - regulacja	0,2 * 2	=	0,4	0,400	m3

Kosztorys skrócony

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	Jedn.	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1.001 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	~0,29		km		
<b>2 Roboty rozbiórkowe - chodnik strona prawa</b>					
2.001 KNNR 6/805/1 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12·cm	~134,00		m2		
2.002 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie	~65,50		m2		
2.003 KNNR 6/806/3 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki kamienne 20x25·cm na podsypce cementowo-piaskowej	~293,00		m		
2.004 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm	~293,00		m		
<b>3 Chodnik strona lewa - od ul. Zjazdowej</b>					
3.001 KNNR 6/805/1 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12·cm	~106,00		m2		
3 2 KNR 401/108/15 Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1·km, gruz z konstrukcji żelbetowych i żwirobotonowych	~156,07		m3		
3.003 KNR 401/108/14 Wywóz gruzu samochodami skrzyniowymi, do 1·km, gruz asfaltowy	~2,62		m3		
3.004 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1·km	~2,62	15,0	m3		
<b>4 Chodnik</b>					
4.001 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	~305,50		m2		
4.002 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm	~305,50		m2		
4.003 KNNR 6/403/4 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	293,00		m		
4.004 KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	~246,00		m		
4.005 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	~5,54		m3		
4 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	~179,70		m2		
4.007 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	~125,80		m2		
<b>5 Podbudowa nawierzchnia bitumiczna przy wbudowanym krawężniku</b>					
5.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	~87,90		m2		
5.002 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t	87,90		m2		
5.003 KNNR 6/308/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	~9,62	15,0	t		
KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	87,90		m2		

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	Jedn.	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
5.004 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	~9,86	15,0	t		
Odwodnienia					
5.005 KNNR 6/1305/2 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton 0,1-0,2·m3 w jednym miejscu	0,400		m3		
Podsumowanie kosztorysu					Razem
<b>koszty bezpośrednie</b>					
<b>razem</b>					
<b>Wartość kosztorysu:</b>					