



Łodygowice 25.06.2026

Szanowny Pan

Wójt Gminy Łodygowice

SPRZECIW

**mieszkańców posesji okolicy ul. Kalonka w Łodygowicach
wobec projektu budowy traktu pieszo-jezdnego do CSiR Morgi**

Składając sprzeciw wobec planowanej budowy traktu pieszo-jezdnego wzdłuż ul. Kalonka w Łodygowicach do Centrum Sportu i Rekreacji Morgi w Łodygowicach, wnosimy o:

1. odstąpienie od realizacji powyższej inwestycji wg zaproponowanego projektu opublikowanego w Internecie,
2. zmianę projektu i rozważenie wykonania inwestycji w pierwotnie planowanej lokalizacji, tj. w Pietrzykowicach w okolicach ulicy Jana Pawła II i Wielodrogi w stronę stawów i CSiR Morgi, docelowo w kierunku Buczkowic i Szczyrku. Odcinek miał mieć około 4 km długości. Trasa stanowiłaby dogodny i bezpieczny dojazd mieszkańców Łodygowic i Pietrzykowic do CSiR Morgi przebiegając przez widokowe i przestrzenne okolice. Uzyskał on aprobatę mieszkańców, również przebieg promowała i publikowała p. Przewodnicząca Rady Gminy Łodygowice (Facebook, profil publiczny). Niestety, bez podania konkretnych powodów, plan nie uzyskał akceptacji ze strony Wójta.
3. Uważamy, że jeżeli z różnych przyczyn ten projekt nie może być aktualnie uwzględniony, do Gminy należy znalezienie lokalizacji traktu w okolicy atrakcyjnej, bezpiecznej i akceptowalnej dla wszystkich stron. Argument używany przez stronę Gminy, że może projekt trasy wzdłuż ul. Kalonka nie jest najlepszy ale na inny nie ma czasu - jest nie do przyjęcia . Trudno uznać, że tak dużą inwestycję można wykonać na zasadzie - byle jak, byle gdzie - żeby tylko wydać uzyskane na ten cel pieniądze

2. Termin wykonania
☐ pilne
☐ do dnia
3. Sposób wykonania:
☐ rozmowa
☒ wykonanie prośby
☐ do podpisu wójta
4. Powielić w liczbie
i przekazać do

UZASADNIENIE

Planowany przebieg inwestycji – traktu pieszo-jezdnego wzdłuż ul. Kalonka w Łodygowicach budzi nasz stanowczy sprzeciw ponieważ stoi w sprzeczności z interesem naszej społeczności, zasadami racjonalnego planowania przestrzennego, a nadto zniszczy otaczającą nas przyrodę.

Zgodnie z definicją trakt pieszo-jezdny (a takie określenie dla inwestycji przy naszej ulicy widnieje na stronie Związku Międzygminnego do Spraw Ekologii w Żywcu) - to droga szerokości minimum 5 metrów, przeznaczona dla pieszych, rowerów ale też samochodów! Określenie to nie jest równoznaczne z nazwą - ścieżka pieszo-rowerowa - (szerokość 3 metry, dopuszcza tylko ruch pieszych, hulajnóg i rowerów). W wypadku realizacji projektu nasza dotąd spokojna, mało uczęszczana, boczna ulica oraz okoliczne pole zamieni się w ruchliwą drogę dojazdową m.in. do bardzo popularnego, nie tylko wśród mieszkańców Gminy Łodygowice, Centrum Sportu i Rekreacji Morgi w Łodygowicach i przeobrazą się w parking dla osób rozpoczynających spacer lub jazdę na jednośladach.

Kategorycznie nie godzimy się na takie zmiany. Umieszczenie traktu przy naszej ulicy oznacza dla nas borykanie się z problemami z przejazdem i przejściem do swoich posesji, utratę poczucia swobody i prywatności - ponieważ trakty i ścieżki są budowane bezpośrednio przy ogrodzeniach lub pod oknami budynków. Generowany hałas, spaliny, zwiększony ruch pojazdów, zaśmiecanie okolicy - to znaczne obniżenie komfortu życia mieszkańców. Ogromnym zagrożeniem są również tzw. e-pojazdy – rowery, hulajnogi czy motory, które rozwijają ogromne prędkości. Na co dzień obserwujemy jak osoby jeżdżące na takim sprzęcie nagminnie łamią przepisy, jeżdżą brawurowo nie zwracając uwagi na bezpieczeństwo innych osób i własne. Coraz więcej jest wypadków z udziałem kierujących e-pojazdami i nie są to tylko drobne kraksy lecz poważne kolizje, które doprowadzają do poważnych obrażeń.

My już teraz odczuwamy negatywny wpływ wzmożonego ruchu samochodowego a co dopiero gdy zostałaby przeprowadzona planowana inwestycja.

Wśród mieszkańców naszej społeczności jest spora grupa dzieci i seniorów oraz osoby chore i niepełnosprawne, zatem ważne jest dla nas aby dalej cieszyć się spokojem, ciszą, poczuciem bezpieczeństwa oraz porządkiem na ulicy.

Budowa traktu pieszo-jezdnego będzie miała dewastujący wpływ na otaczające nas środowisko przyrodnicze. Wiąże się bowiem z koniecznością wycinki przynajmniej kilkudziesięciu wieloletnich drzew, krzewów, oraz likwidacją terenów zielonych (biologicznie czynnych), które stanowią naturalną barierę dźwiękochłonną i ochronną.

Zastąpienie zieleni nieprzepuszczalną nawierzchnią (np. asfaltem czy betonową kostką) zaburzy gospodarkę wodną i zwiększy ryzyko lokalnych podtopień podczas intensywnych opadów, a ponadto w czasie upałów nagrzana nawierzchnia podnosi dodatkowo temperaturę powietrza wokół niej. Stworzenie „betonowej pustyni” nie jest działaniem proekologicznym.

Na terenie wokół ul. Kalonka mamy wiele cennych gatunków zwierząt i roślin, a zatem teren ten charakteryzuje się wyjątkowo bogatą bioróżnorodnością co powinno być chronione a nie niszczone.

Budowa utwardzonego szlaku komunikacyjnego przetnie ten ekosystem, wprowadzając ciągły niepokój (ruch pieszych i kołowy) oraz niszcząc siedliska w pasie samej inwestycji.

Poniżej przedstawiamy negatywny wpływ inwestycji na:

1. awifaunę (ptaki):

- głównym zagrożeniem na etapie budowy traktu jest wycinka drzew i krzewów, co oznacza bezpośrednie niszczenie ich gniazd i siedlisk. Z kolei po wykonaniu inwestycji największym problemem będzie płoszenie ptaków przez ludzi i psy (często puszczane luzem na takich traktach), co może prowadzić do porzucania lęgów.

Na terenie wokół ul. Kalonka w Łodygowicach występują:

- ptaki drapieżne: sowa uszatka, puszczyk i myszołów,
- ptaki rzeczne i wodno-błotne: bocian biały, bocian czarny (gatunek skrajnie wrażliwy na obecność człowieka, unika miejsc uczęszczanych), czapla siwa, czapla biała, sieweczka, zimorodek, pluszcz (wymaga spokojnych brzegów rzek do żerowania), kaczka krzyżówka (obecność gniazdujących kaczek potwierdza wartość przyrodniczą okolicznych zarośli),

- dzięcioły: dzięcioł duży, dzięcioł zielony (wymagają pozostawienia starych, dziuplastych i często martwych drzew, które przy budowie traktów są zazwyczaj wycinane jako "zagrożenie dla bezpieczeństwa" spacerowiczów),

- gatunki leśne, łąkowe i zaroślowe: jaskółka dymówka, jerzyk, kawka, kos, kukułka, mazurek, pliszka, raniuszek, sikora bogatka, sikorka modra, skowronek, sójka, szczygieł, szpak, wilga, wróbel, zięba, bażant.

2. teriofaunę (ssaki):

- trakt pieszo-jezdny przetnie naturalne szlaki wędrówek zwierząt. Dodatkowo, ruch pojazdów, zwłaszcza po zmroku, stwarza ryzyko śmiertelnych potrąceń mniejszych ssaków.

Na terenie wokół ul Kalonka w Łodygowicach występują:

- związane z wodą: bóbr, wydra (poprowadzenie traktu zbyt blisko brzegów rzek/zbiorników zniszczy ich nory i żerowiska),

- drapieżne: borsuk, gronostaj,

- owadożerne i drobne ssaki: jeż, kret, zając, wiewiórka.

- nietoperze: wszystkie gatunki są ściśle chronione. Wycinka starych drzew pod pas drogowy traktu pozbawi je naturalnych kryjówek i miejsc rozrodu.

3. herpetofauna (płazy i gady):

- dla tej grupy zwierząt utwardzone trakty są śmiertelną pułapką. Gady chętnie wychodzą na nagrzaną asfalt lub szuter, by się wygrzewać, co kończy się masowym rozjeżdżaniem przez pojazdy kołowe. Z kolei dla płazów trakt staje się barierą w trakcie ich wiosennych migracji do zbiorników rozrodczych.

Na terenie wokół ul Kalonka w Łodygowicach występują:

- płazy: kumak, ropucha szara, żaba grzebiuszka, która podlega ścisłej ochronie gatunkowej,

- gady: jaszczurka zwinka, zaskroniec.

4. entomofauna (owady):

- przy budowie traktu niszczona jest roślinność w pasie drogowym (tzw. zieleń niska). Usunięcie specyficznych roślin żywicielskich na tym wąskim fragmencie może paradoksalnie zniszczyć całe lokalne populacje rzadkich owadów, które nie potrafią migrować na duże odległości.

Na terenie wokół ul Kalonka w Łodygowicach występują:

- motyle: czerwńczyk nieparek, modraszek nausitous (gatunek bardzo wrażliwy; jego przetrwanie zależy od konkretnych gatunków roślin na łące i obecności specyficznych gatunków mrówek, które giną przy pracach ziemnych), paź żeglarz.
- błonkówki (zapylacze): pszczoła czarna, trzmiel gajowy, trzmiel kamiennik, trzmiel rudy,
- chrząszcze i ważki: biegacz skórzasty (prace ziemne niszczą ściółkę, w której żyje), szklarnik leśny, ważki.

Skoro budowa traktu pieszo-jezdnego ma być częścią planowanej inwestycji proekologicznej to dlaczego ma się to zrealizować poprzez zniszczenie otaczającej nas przyrody?

Jak wynika z treści Strategii rozwoju Gminy Łodygowice do 2030 roku Gmina Łodygowice należąca do strefy bielsko-żywieckiej w 2019 roku została zakwalifikowana do strefy C ze względu na ponadnormatywne stężenia substancji zanieczyszczających powietrze. W związku z tym strefa bielsko-żywiecka, w tym Łodygowice, została objęta obowiązkiem opracowania programu ochrony powietrza. W strefie, do której należy Gmina, stwierdzono:

- przekroczenie dopuszczalnej częstości przekraczania poziomu dopuszczalnego stężenia pyłu zawieszonego PM_{2,5} oraz PM₁₀ w roku kalendarzowym,
- przekroczenie poziomu docelowego ozonu w roku kalendarzowym,
- przekroczenie poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku kalendarzowym

W związku z powyższym wycinka drzew i krzewów – zielonych płuc, nie będzie działaniem wspierającym cel i obowiązek Gminy – poprawę jakości powietrza.

Niszczenie przyrody wokół ul. Kalonka w Łodygowicach ma się również nijak do promowanej m.in. w mediach społecznościowych kampanii edukacyjnej "Gramy w BIO-różnorodność" realizowaną w Gminie Łodygowice. Z dostępnych informacji na temat kampanii „Projekt ma na celu ochronę i regenerację lokalnych obszarów cennych przyrodniczo oraz prowadzi działania edukacyjne o faunie i florze dla dzieci i dorosłych”.

Przedstawiamy jeszcze jeden bardzo istotny fakt. W dniu 21.05.2019 roku podczas prowadzenia robót ziemnych przy budowie domu jednorodzinnego w okolicy ulicy Kalonka (ulica Krótka, przecznica od Kalonki) wykopano niewybuch - granat moździerzowy z okresu II Wojny Światowej. Tylko szczęśliwym zrządzeniem losu nie doszło do tragedii. Bezpośrednio w tym regionie przebiegała niemiecko-sowiecka linia frontu. Jest wysoce

prawdopodobne, że podobnych niewybuchów może być więcej. Dołączamy protokół ze zdarzenia.

Uważamy, że budowa traktu pieszo-jezdnego wzdłuż naszej ulicy i dalej do CSiR Morgi jest planowana bez wysłuchania nas mieszkańców. Wizytę Wójta Gminy Łodygowice (niezapowiedzianą) w paru budynkach, których mieszkańcy i tak nie zostali wysłuchani, trudno raczej nazwać konsultacjami społecznymi.

Czujemy, że nikt nie liczy się z naszym stanowiskiem. Nie rozumiemy dlaczego nasza społeczność ma ponosić ujemne skutki budowy traktu gdy może on przebiegać po terenach niezamieszkałych i zdecydowanie bardziej atrakcyjnych turystycznie.

Dodatkowo zaznaczamy, że mimo obietnicy złożonej na poprzednim Posiedzeniu Rady Gminy w dniu 07.05.2026 nikt ze strony Gminy nie spotkał się z nami w celu wysłuchania naszych argumentów i możliwości przedstawienia naszego punktu widzenia.

Odpowiedź p. Zastępcy Wójta, którą uzyskaliśmy na nasz pierwotny protest wniesiony po uzyskaniu informacji o planach Gminy nie zawierała żadnych konstruktywnych propozycji.

Oczekujemy zaproszenia na spotkanie z władzami Urzędu Gminy z możliwością merytorycznej dyskusji w przedstawionej sprawie.

Jeszcze raz podkreślamy, że jako mieszkańcy nie sprzeciwiamy się rozwojowi Gminy ani inwestycjom służącym rzeczywistemu interesowi publicznemu. Uważamy jednak, że rozwój ten powinien odbywać się z poszanowaniem praw mieszkańców, istniejącego ładu przestrzennego oraz charakteru terenów mieszkalnych.

Mieszkańcy posesji ulicy Kalonka i okolicznych ulic - Łodygowice.

Załączniki:

- Lista z podpisami mieszkańców.
- Protokół ze znalezienia niewybuchu.

Do wiadomości - [REDAKTOWANE] Przewodnicząca Rady Gminy Łodygowice - oraz :

1. Lokalne media informacyjne.
2. Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot w Bystrej .

Lista podpisów mieszkańców
— dane osobowe usunięte (anonimizacja) —

Lista podpisów mieszkańców
— dane osobowe usunięte (anonimizacja) —

NOTATKA SŁUŻBOWA spisana w dniu 21.05.2019 roku

dotyczy :

znalezienia /wykopania / niewybuchu na działce nr [REDACTED] położonej
w Łodygowicach przy ul. Krótkiej u
Inwestora : [REDACTED]

Z uwagi na znalezienie /wykopanie / niewybuchu /granatu moździerzowego /
w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z budową budynku
mieszkalnego jednorodzinnego, zabraniam kategorycznie kontynuowania
rozpoczętych robót ziemnych włącznie ze wstępem na działkę osobom
nieupoważnionym do czasu sprawdzenia terenu przez firmę saperską,
i uzyskanie dokumentacji saperskiej, że teren, na którym będzie
kontynuowana budowa budynku jest oczyszczony z przedmiotów niebezpiecznych
pochodzenia wojskowego.

przyjmuje do wiadomości :

wykonawca [REDACTED]

[REDACTED]
Podpis [REDACTED]

Inwestor : [REDACTED]

Podpis [REDACTED]