

OR. 152. I. 8, 2016 14.

Mieszkańcy Gminy Łodygowice

Łodygowice 25.05.2026

DANE ZANONIMIZOWANO W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DLA IDENTYFIKACJI OSÓB FIZYCZNYCH

1. Korespondentka (osoba) wyznaczona do załatwienia sprawy  
*P. J. Ułojka*  
 2-6 podpis  
 w wykonaniu

pilne  
 do dnia .....

3. Sposób wykonania:  
 rozmowa  
 wykonanie prośby  
 odp. do podpisu wójta

4. Powielić w liczbie .....

i przekazać do .....

Urząd Gminy w Łodygowicach  
**WPLYNĘŁO DNIA**  
 2026 -05- 25  
 L.dz. 7721, podpis .....

Szanowna Pani

Ewelina Kliś

Przewodnicząca Rady Gminy Łodygowice

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Działając jako mieszkańcy Gminy Łodygowice, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszego stanowiska w sprawie planu budowy traktu pieszo-jezdnego od ulicy Kalonka do Centrum Sportu i Rekreacji Morgi.

W naszej ocenie planowana inwestycja budzi istotne wątpliwości zarówno pod względem zasadności jej realizacji, jak i zgodności z zasadą proporcjonalności ingerencji w prawa mieszkańców. Jako mieszkańcy stanowczo sprzeciwiamy się projektowi budowy kolejnej trasy dojazdowej do w/w obiektu, która zakłada między innymi wywłaszczenia nieruchomości prywatnych. Naszym zdaniem przedmiotowa inwestycja nie będzie miała celu publicznego dla mieszkańców, których komfort życia wobec wprowadzenia ruchu samochodowo-rowerowego o dużym natężeniu ulegnie znaczącemu pogorszeniu. Należy podkreślić, że obecny układ komunikacyjny umożliwił pełną obsługę obiektu CSiR Morgi zapewniając dogodny dojazd poprzez tereny inwestycyjne i przemysłowe, tj. obszary niezwiązane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. W związku z powyższym brak jest w naszej ocenie przesłanek uzasadniających konieczność realizacji kolejnej drogi dojazdowej kosztem nieruchomości prywatnych mieszkańców. Pragniemy zwrócić uwagę, że zgodnie z art 21 oraz art. 64 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej prawo własności podlega szczególnej ochronie, natomiast jego ograniczenie powinno następować wyłącznie w sytuacjach rzeczywiście koniecznych i należycie uzasadnionych interesem publicznym.

Obecnie rozważane skierowanie inwestycji na ul. Kalonka oznacza przeniesienie ruchu turystycznego oraz komunikacyjnego na drogę lokalną, zlokalizowaną wśród zabudowy jednorodzinnej i terenów o charakterze mieszkalno-wiejskim, które przez lata funkcjonowały jako spokojna część miejscowości. W naszej ocenie taka lokalizacja inwestycji prowadzi do nieproporcjonalnego obciążenia mieszkańców ul. Dolna, ul. Kalonka, ul. Wodna, ul. Krótka i ul. Zdrojowa. Umiejscowienie traktu pieszo-jezdnego na obszarze zabudowy mieszkalnej wymaga według nas szczególnie wnikliwej analizy pod kątem zasadności, proporcjonalności oraz rzeczywistego wpływu inwestycji na lokalną społeczność.

Uważamy, że planowana realizacja przedmiotowego projektu nie spełnia przesłanki niezbędności, skoro obiekt CSiR Morgi posiada już funkcjonujący i wystarczający dostęp komunikacyjny. Obecnie w/w obiekt posiada szeroką drogę dojazdową oraz ścieżkę pieszo-rowerową, przebiegającą od ul. Przemysłowej w Łodygowicach. Wykonana infrastruktura drogowa zapewnia dogodny i bezpieczny dojazd do CSiR Morgi przez tereny inwestycyjne/przemysłowe (niezamieszkałe). Z uwagi na powyższe nie rozumiemy potrzeby wykonania kolejnej drogi dojazdowej. Budowa nowego traktu pieszo-jezdnego przeniesie ruch z terenów przemysłowych na tereny zabudowy jednorodzinnej wpływając negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców, komfort życia, poziom hałasu oraz charakter mieszkalny tej części gminy.

Likwidacja bądź znaczne ograniczenie podjazdów do zabudowań spowoduje niebezpieczeństwo kolizji osoby opuszczającej posesję z hulajnogą elektryczną lub rowerem.

Utworzenie ścieżki pieszo-rowerowej i zasypanie rowów wzdłuż drogi - przez znaczne poszerzenie nawierzchni utwardzonej, nieprzepuszczalnej - utrudni odpływ wody i może spowodować pojawienie się wody na posesjach.

Zamiatarki przy oczyszczaniu drogi wraz ze ścieżką mogą spychać śmieci na pobocze i spowodować zaleganie nieczystości.

Utworzenie ścieżki jest naruszeniem prywatności - umiejscowienie jej tak blisko zabudowań znacząco obniża komfort życia mieszkańców.

Biorąc to pod uwagę - powyższa inwestycja nie będzie służyła celom publicznym mieszkańców, a wręcz będzie wpływała negatywnie na ich życie. W naszej ocenie obecna infrastruktura jest wystarczająca i nie widzimy potrzeby jej rozbudowywania kosztem zajmowania prywatnych nieruchomości i pogarszania warunków życia mieszkańców. Pragniemy też podkreślić, że już obecnie mieszkańcy ul. Dolna, ul. Kalonka, ul. Wodna, ul. Krótka i ul. Zdrowa odczuwają istotne skutki zwiększonego natężenia ruchu samochodowego, wynikającego między innymi z ruchu pojazdów przemieszczających się w kierunku Pietrzykowic oraz stale rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej w tej części gminy. Dodatkowa droga połączona z wyżej wymienionymi ulicami w znacznym stopniu wpłynie na pogorszenie komfortu życia oraz poziomu bezpieczeństwa mieszkańców, poprzez kolejne zwiększenie się natężenia ruchu samochodowo-rowerowego. Trudno uznać za zasadne kierowanie dodatkowego ruchu komunikacyjnego na obszary mieszkalne, które już obecnie są nadmiernie obciążone komunikacyjnie. Podkreślenia wymaga również fakt, że planowana inwestycja może budzić uzasadnione wątpliwości w zakresie racjonalnego i gospodarnego wydatkowania środków publicznych, szczególnie wobec istnienia infrastruktury drogowej spełniającej już obecnie swoją funkcję.

Realizacja projektu wiąże się z dewastującą ingerencją człowieka w przyrodę - wycinką kilkudziesięciu dużych, wieloletnich drzew oraz ryzykiem ograniczenia populacji wielu chronionych gatunków zwierząt.

Jako mieszkańcy nie sprzeciwiamy się rozwojowi gminy ani inwestycjom służącym rzeczywistemu interesowi publicznemu. Uważamy jednak, że rozwój ten powinien odbywać się z poszanowaniem praw mieszkańców, istniejącego ładu przestrzennego oraz charakteru terenów mieszkalnych.

Prosimy o wsparcie w walce o spokojne życie. Gmina Łodygowice posiada charakter wiejski i tak winno pozostać dla dobra i komfortu życia jej mieszkańców. Ufamy, że jako Przewodnicząca Rady Gminy, obdarzona naszym kredytem zaufania, podejmie Pani działania zmierzające do ochrony praw mieszkańców oraz zachowania charakteru mieszkalnego tej części gminy, a głos lokalnej społeczności oraz rzeczywiste skutki planowanej inwestycji zostaną należycie uwzględnione podczas podejmowania dalszych decyzji dotyczących realizacji przedsięwzięcia.

*Z wyrazami szacunku*

*Mieszkańcy*

Kow

Otrzymują - 1) adresat 2) a/a

Załączniki - 1) lista mieszkańców 2) wykaz chronionych gatunków zwier

*il.com*

## Wpływ planowanego traktu pieszo-jezdnego na lokalną faunę

Obszar, przez który ma przebiegać planowany trakt pieszo-jezdny, charakteryzuje się wyjątkowo bogatą bioróżnorodnością. Budowa utwardzonego szlaku komunikacyjnego przetrnie ten ekosystem, wprowadzając ciągle niepokój (ruch pieszych, rowerzystów i pojazdów) oraz niszcząc siedliska w pasie samej inwestycji.

### 1. Awifauna (Ptaki)

Głównym zagrożeniem na etapie budowy traktu jest wycinka drzew i krzewów, co oznacza bezpośrednie niszczenie gniazd i siedlisk. Na etapie użytkowania największym problemem będzie płoszenie ptaków przez ludzi i psy (często puszczane luzem na takich traktach), co może prowadzić do porzucania lęgów.

- **Ptaki rzeczne i wodno-błotne:** Bocian biały, Bocian czarny (gatunek skrajnie wrażliwy na obecność człowieka, unika miejsc uczęszczanych), Czapla siwa, Czapla biała, Sieweczka, Zimorodek, Pluszcz (wymaga spokojnych brzegów rzek do żerowania), Kaczka krzyżówka (obecność gniazdujących kaczek potwierdza wartość okolicznych zarośli).
- **Ptaki drapieżne i sowy:** Myszolów, Puszczyk, Sowa uszatka.
- **Dzięcioły:** Dzięcioł duży, Dzięcioł zielony (wymagają pozostawienia starych, dziuplastych i często martwych drzew, które przy budowie traktów są zazwyczaj wycinane jako "zagrożenie dla bezpieczeństwa" spacerowiczów).
- **Gatunki leśne, łąkowe i zaroślowe:** Jaskółka dymówka, Jerzyk, Kawka, Kos, Kukułka, Mazurek, Pliszka, Raniuszek, Sikora bogatka, Sikorka modra, Skowronek, Sójka, Szczygieł, Szpak, Wilga, Wróbel, Zięba, Bażant.

### 2. Teriofauna (Ssaki)

Trakt pieszo-jezdny przetrnie naturalne szlaki wędrówek zwierząt. Dodatkowo, ruch rowerowy i sporadyczny ruch kołowy, zwłaszcza po zmroku, stwarza ryzyko śmiertelnych potrażeń mniejszych ssaków.

- **Związane z wodą:** Bóbr, Wydra (poprowadzenie traktu zbyt blisko brzegów rzek/zbiorników zniszczy ich nory i żerowiska).
- **Drapieżne:** Borsuk, Gronostaj.
- **Owadożerne i drobne ssaki:** Jeż, Kret, Zając, Wiewiórka.
- **Nietoperze:** Wszystkie gatunki są ściśle chronione. Wycinka starych drzew pod pas drogowy traktu pozbawi je naturalnych kryjówek i miejsc rozrodu.

### 3. Herpetofauna (Płazy i Gady)

Dla tej grupy zwierząt utwardzone trakty są śmiertelną pułapką. Gady chętnie wychodzą na nagrany asfalt lub szuter, by się wygrzewać, co kończy się masowym rozjeżdżaniem przez rowery i pojazdy. Z kolei dla płazów trakt staje się barierą w trakcie ich wiosennych migracji do zbiorników rozrodczych.

- **Płazy:** Kumak, Ropucha szara, Żaba grzebuszka.
- **Gady:** Jaszczurka zwinka, Zaskroniec.

### 4. Entomofauna (Owady)

Przy budowie traktu niszczone jest roślinność w pasie drogowym (tzw. zielen niska). Usunięcie specyficznych roślin żywicielskich na tym wąskim fragmencie może paradoksalnie zniszczyć całe lokalne populacje rzadkich owadów, które nie potrafią migrować na duże odległości.

- **Motyle:** Czerwończyk nieparek, Modraszek nausitous (gatunek bardzo wrażliwy; jego przetrwanie zależy od konkretnych gatunków roślin na łące i obecności specyficznych gatunków mrówek, które giną przy pracach ziemnych), Paź żeglarz.
- **Błonkówki (zapyłacze):** Pszczoła czarna, Trzmiel gajowy, Trzmiel kamiennik, Trzmiel rudy.
- **Chrzążce i ważki:** Biegacz skórzasty (prace ziemne niszczą ściółkę, w której żyje), Szklarnik leśny, Ważki.