

Przedmiar robót

Modernizacja drogi gminnej ul. Pogodnej w miejscowości Zarzeczce w km 0+000 - 0+263.

Budowa: **Droga gminna ul. Pogodna w Zarzeczcu.**

Obiekt lub rodzaj robót: **Modernizacja drogi gminnej**

Lokalizacja: **Zarzeczce, gmina Łodygowice, powiat żywiecki**

Nazwa i kod CPV: **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane
45233140-2 Roboty drogowe**

Inwestor: **Urząd Gminy Łodygowice
ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2**

Data opracowania:
2015-08-05

Autor opracowania:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak, autor kosztorysu

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Modernizacja drogi gminnej ul. Pogodnej w miejscowości Zarzeczcu w km 0+000 - 0+263.		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNR 201/126/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		61,50	61,500000	
		RAZEM:	61,500000	m2 61,500
1.2	KNR 201/206/3 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m ³ , humus, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wywóz ziemi 61,50*0,15	9,225000	
		RAZEM:	9,225000	m3 9,225
1.3	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		52,00	52,000000	
		RAZEM:	52,000000	m 52,000
1.4	KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości (ponad 5) Krotność=3		
		Wyliczenie ilości robót:		
		52,00	52,000000	
		RAZEM:	52,000000	m 52,000
1.5	SEK 601/103/8 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 8 cm, samochód 5,0-10,0 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Frezowanie nierówności istniejącej nawierzchni (garb na środku) -grubość frezowania zmienna 204,00	204,000000	
		RAZEM:	204,000000	m2 204,000
1.6	KNR 231/1510/5 (1)	Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowładowczymi na odległość do 0,5 km, załadunek mechaniczny, destruk z frezowania -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Transport destruktu z frezowania na miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora 20,30	20,300000	
		RAZEM:	20,300000	t 20,300
1.7	KNR 231/1511/2 (3)	Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, do tablicy 1510, samochód 5-10 t Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Transport destruktu z frezowania na miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora -dodatek 20,30	20,300000	
		RAZEM:	20,300000	t 20,300
1.8	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		101,40	101,400000	
		RAZEM:	101,400000	m2 101,400
1.9	KNR 231/1402/6 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 10 cm, nakłady podstawowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		101,40	101,400000	
		RAZEM:	101,400000	m2 101,400
1.10	KNR 231/807/1	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rozebranie istniejącej nawierzchni na zjeździe (kostka do ponownego ułożenia) 6,00	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m2 6,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.11	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni w miejscu rozbiórki przepustu	25,50	25,500000
		RAZEM:		25,500000
			m2	25,500
1.12	KNR 401/108/7	Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wywóz rozebranych warstw bitumicznych nawierzchni oraz warstw podbudów	2,53	2,530000
		RAZEM:		2,530000
			m3	2,530
1.13	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyladowczymi, dodatek za każdy następny 1 km Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wywóz rozebranych warstw bitumicznych nawierzchni oraz warstw podbudów -dodatek	2,53	2,530000
		RAZEM:		2,530000
			m3	2,530
1.14	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 50 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rozbiórka istniejącego przepustu	18,00	18,000000
		RAZEM:		18,000000
			m	18,000
1.15	KNR 401/212/2	Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości ponad 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rozbiórka istniejącej ścianki czołowej	0,90	0,900000
		RAZEM:		0,900000
			m3	0,900
1.16	KNR 401/108/9	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wywóz gruzu z rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych	2,82	2,820000
			0,90	0,900000
		RAZEM:		3,720000
			m3	3,720
1.17	KNR 401/108/10	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wywóz gruzu z rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych -dodatek	2,82	2,820000
			0,90	0,900000
		RAZEM:		3,720000
			m3	3,720
1.18	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III		
		Wyliczenie ilości robót:		
			16,40	16,400000
		RAZEM:		16,400000
			m3	16,400
1.19	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
			16,40	16,400000
		RAZEM:		16,400000
			m3	16,400
2	Element	Nawierzchnie: droga, pobocza		
2.1	KNR 231/1003/5	Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7 dm3/m2 -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej	52,00	52,000000
		RAZEM:		52,000000
			mb	52,000
2.2	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 20cm	25,50	25,500000
		RAZEM:		25,500000
			m2	25,500

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
2.3	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	25,50	25,500000	
		RAZEM:		25,500000	
			m2	25,500	
2.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem Krotność=2			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm - jezdnia	837,90	837,900000	
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm - zjazdy	47,50	47,500000	
		RAZEM:	885,400000	m2	885,400
2.5	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm - jezdnia	837,90	837,900000	
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm - zjazdy	47,50	47,500000	
		RAZEM:	885,400000	m2	885,400
2.6	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm - jezdnia	837,90	837,900000	
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm - zjazdy	47,50	47,500000	
		RAZEM:	885,400000	m2	885,400
2.7	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości	837,90+47,50	885,400000	
		RAZEM:	885,400000	m2	885,400
2.8	KNR 231/1501/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5' km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10' t			
		Wyliczenie ilości robót:	88,09+67,73+22,58	178,400000	
		RAZEM:	178,400000	t	178,400
2.9	KNR 231/1502/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5' km ponad 0,5' km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10' t Krotność=8			
		Wyliczenie ilości robót:	88,09+67,73+22,58	178,400000	
		RAZEM:	178,400000	t	178,400
2.10	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm	101,40	101,400000	
		RAZEM:	101,400000	m2	101,400
2.11	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie podbudowy na zjeździe w miejscu rozbiórki i ponownego demontażu kostki	6,00	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m2	6,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.12	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Uzupełnienie podbudowy na zjeździe w miejscu rozbiórki i ponownego demontażu kostki	6,00	6,000000
		RAZEM:		6,000000
			m2	6,000
2.13	KNR 231/511/3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej -analogia (1)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ułożenie na zjeździe uprzednio zdemontowanej kostki z dostosowaniem do właściwych rzędnych z odpowiednim spadkiem	6,00	6,000000
		RAZEM:		6,000000
			m2	6,000
3	Element	Poprawa odwodnienia		
3.1	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie korytek z namułu, z wymiana uszkodzonych elementów -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W pozycji ujęto wszystkie nakłady na oczyszczenie istniejącego ścieku korytkowego wraz z wymianą części uszkodzonych elementów (uszkodzone korytka do wymiany na nowe)	112,00	112,000000
		RAZEM:		112,000000
			m	112,000
3.2	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Oczyszczenie, pogłębianie, nadanie spadków dna i profilowanie rowu	10,00	10,000000
		RAZEM:		10,000000
			m	10,000
3.3	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi' 0,6 m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Oczyszczenie przepustu fi 600 pod drogą gminną	4,00	4,000000
		RAZEM:		4,000000
			m	4,000
3.4	KNR 231/1404/1	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty do Fi' 0,4 m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Oczyszczenie przepustów fi 300 pod zjazdami	6,00	6,000000
		RAZEM:		6,000000
			m	6,000
3.5	KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi' 50 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2,00	2,000000
		RAZEM:		2,000000
			szt	2,000
3.6	KNR 231/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi' 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1,00	1,000000
		RAZEM:		1,000000
			szt	1,000
3.7	KNR 231/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe Fi' 50 cm -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Przepust fi 500 pod drogą gminną na skrzyżowaniu z ul. Kwiatową	18,00	18,000000
		RAZEM:		18,000000
			m	18,000
3.8	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1,00	1,000000
		RAZEM:		1,000000
			szt	1,000
3.9	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, korytka z rusztem D400 -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odwodnienie liniowe na zjeździe	8,00	8,000000
		Korytka typu ciężkiego klasy D400, korytka betonowe z rusztem żeliwnym (żeliwo szare), wymiary korytka 500x250x300mm		
		RAZEM:		8,000000
			m	8,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.10	KNR 231/402/3	Ławy, betonowa zwykła		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ława pod odwodnienie liniowe, beton B-30 (ława o wymiarach zewnętrznych pod korytkiem 0,25*0,15m, boki 2-0,30*0,15m)		(0,30*0,15*2+0,25*0,15)*8,00
				1,020000
		RAZEM:		1,020000
			m3	1,020
3.11	KNR 231/817/3	Rozebranie ścieków z elementów betonowych -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Demontaż istniejącego ścieku korytkowego, złożenie do ponownego montażu w km 0+000 - 0+109		109,00
				109,000000
		RAZEM:		109,000000
			m	109,000
3.12	KNR 231/606/4	Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ułożenie uprzednio zdemontowanego ścieku korytkowego, ułożenie ścieku (podniesienie niwelety) w dostosowaniu do poziomu nowej nawierzchni jezdni, przyjęto wymianę uszkodzonych korytek 15% całości, ściek w km 0+000 - 0+109		109,00
				109,000000
		RAZEM:		109,000000
			m	109,000