

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Modernizacja drogi rolniczej ul. Osiedle Czarne w Pietrzykowicach
Inwestor:	Gmina Łodygowice 34-325 Łodygowice ul. Piłsudskiego 75
Lokalizacja:	miejsowość Pietrzykowice, gmina Łodygowice, działki nr: Etap I - 983/2, 983/3, 985/1, 1356/2, 1358/3, 981/7, 986/6, 986/7, 1012/1, 1008/4, 1135/2, 1143/1, 1176/2, 1177/4, 1174/2, 1178/2, 981/5, 986/4, 1142/2, 1007, 1161/2, 1184 – obręb ewidencyjny Łodygowice, jednostka ewidencyjna Łodygowice Etap II - 1363/2, 1364/2, 1508/2, 1361, 1489 – obręb ewidencyjny Łodygowice, jednostka ewidencyjna Łodygowice

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	KWIECIEŃ 2015
--------	----------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-10	Opis techniczny
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
D-1	Plan sytuacyjny
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlany uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:
Modernizacja drogi rolniczej ul. Osiedle Czarne w Pietrzykowicach.***

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Gmina Łodygowice ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Pietrzykowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki, działki nr:
Etap I - 983/2, 983/3, 985/1, 1356/2, 1358/3, 981/7, 986/6, 986/7, 1012/1, 1008/4, 1135/2, 1143/1, 1176/2, 1177/4, 1174/2, 1178/2, 981/5, 986/4, 1142/2, 1007, 1161/2, 1184 – obręb ewidencyjny Łodygowice, jednostka ewidencyjna Łodygowice
Etap II - 1363/2, 1364/2, 1508/2, 1361, 1489 – obręb ewidencyjny Łodygowice, jednostka ewidencyjna Łodygowice
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4. Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA) z koncepcją remontu oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla modernizacji drogi rolniczej ul. Osiedle Czarne w Pietrzykowicach.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone dla remontu odcinka ulicy Osiedle Czarne.

Przedmiotowy remont obejmuje odcinek ulicy Osiedle Czarne i został podzielony na dwa etapy:

Etap I o łącznej długości 775,0m (km 0+101,00 – 735,00 oraz droga boczna km 0+000,00 – 0+141,00).

Etap II o łącznej długości 54,0m (km 0+016,00 – 0+034,00; 0+050,00 – 0+083,00; 0+098,00 – 0+101,00).

Zakres opracowania obejmuje :

- remont drogi gminnej
- poprawa odwodnienia remontowanego odcinka drogi

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2. Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3. Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9. Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Pietrzykowice, w gminie Łodygowice.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,80m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości około 0,30m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest tłuczniowa.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają na sąsiadujący teren.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

Miejsce występowania	Stan nawierzchni
Droga gminna /ul. Osiedle Czarne/ w miejscowości Pietrzykowice, gmina Łodygowice	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Liczne ubytki w nawierzchni tłuczniowej. Ubytki w poboczach.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna ul. Osiedle Czarne (w miejscowości Pietrzykowice na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: L (Lokalna) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,80m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej nawierzchni drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian i wynosi 2,80m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z

betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanego remontu posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości 0,5m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W stanie istniejącym wody deszczowe z jezdni spływały na sąsiadujący teren działki Inwestora. W planowanym zamierzeniu odwodnienie terenu inwestycji pozostaje bez zmian.

W Etapie I w km 0+101,00 – 0+340,00 oraz na przedmiotowych odcinkach w Etapie II wzdłuż lewej krawędzi jezdni należy ułożyć betonowy ściek korytkowy 50x60x15cm. Ściek należy układać na podsypce piaskowo- cementowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Wody deszczowe ze ścieku odprowadzone zostaną do przepustów pod drogą gminną, które należy wykonać z rur betonowych Ø400 wraz z żelbetowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie z przepustu.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4. Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr D-2 i D-3.

6.5. Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni – Etap I i Etap II:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	4 cm
– warstwa z betonu asfaltowego	
0/16 mm - warstwa wiążąca	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– konstrukcja istniejącej drogi po wykorytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych	
<i>Razem:</i>	<i>29 cm</i>

6.5.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10 cm
<i>Razem:</i>	<i>10 cm</i>

6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy tłuczniowych oraz tłuczniowej nawierzchni jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi należy dostosować wysokościowo do nowej niwelety drogi. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezinventaryzowanego.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- 12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowane wykonanie remontu drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.
- 12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.
- 12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.
Planowane wykonanie remontu drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Remont drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

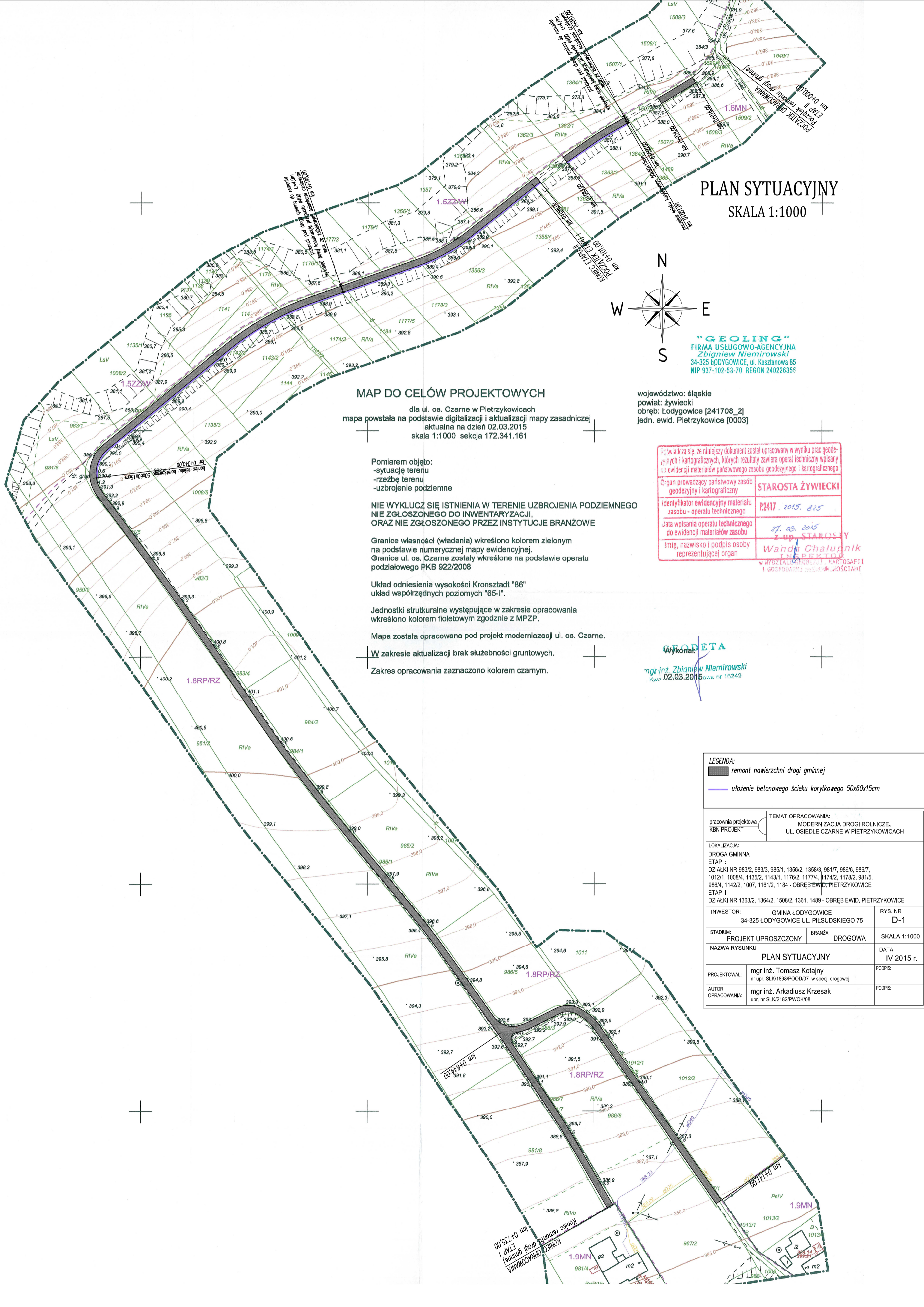
- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.

- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

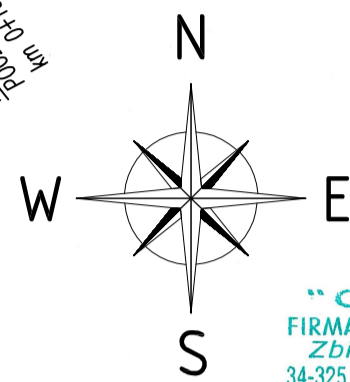
Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



"GEOLING"
FIRMA USŁUGOWO-AGENCYJNA
Zbigniew Niemirowski
34-325 ŁODYGOWICE, ul. Kasztanowa 85
NIP 937-102-53-70 REGON 240226358

MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
dla ul. os. Czarne w Pietrzykowicach
mapa powstała na podstawie digitalizacji i aktualizacji mapy zasadniczej
aktualna na dzień 02.03.2015
skala 1:1000 sekcja 172.341.161

województwo: śląskie
powiat: żywiecki
obręb: Łodygowice [241708_2]
jedn. ewid. Pietrzykowice [0003]

Pomiarem objęto:
- sytuację terenu
- rzeźbę terenu
- uzbrojenie podziemne

**NIE WYKLUCZ SIĘ ISTNIENIA W TERENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO
NIE ZGŁOSZONEGO DO INWENTARYZACJI,
ORAZ NIE ZGŁOSZONEGO PRZEZ INSTYTUCJE BRANŻOWE**

Granice własności (władania) wkreślono kolorem zielonym
na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.
Granice ul. os. Czarne zostały wkreślone na podstawie operatu
podziałowego PKB 922/2008

Układ odniesienia wysokości Kronsztadt "86"
układ współrzędnych poziomych "65-I".

Jednostki strukturalne występujące w zakresie opracowania
wkreślono kolorem fioletowym zgodnie z MPZP.

Mapa została opracowana pod projekt modernizacji ul. os. Czarne.

W zakresie aktualizacji brak służebności gruntowych.

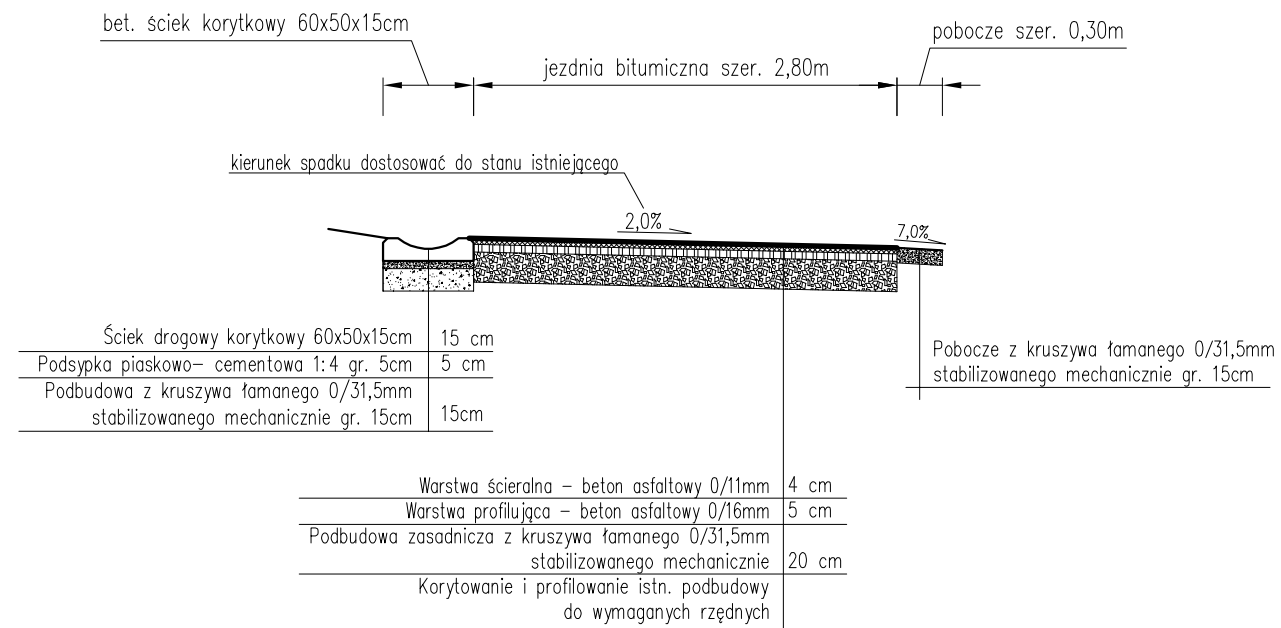
Zakres opracowania zaznaczono kolorem czarnym.

Pozwiewa się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P2417 / 2015 / 825
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	27.03.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Wanda Chałupnik INSPEKTOR
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KARTOGRAFII I GOSPODARSTWA TERENOWEGO	

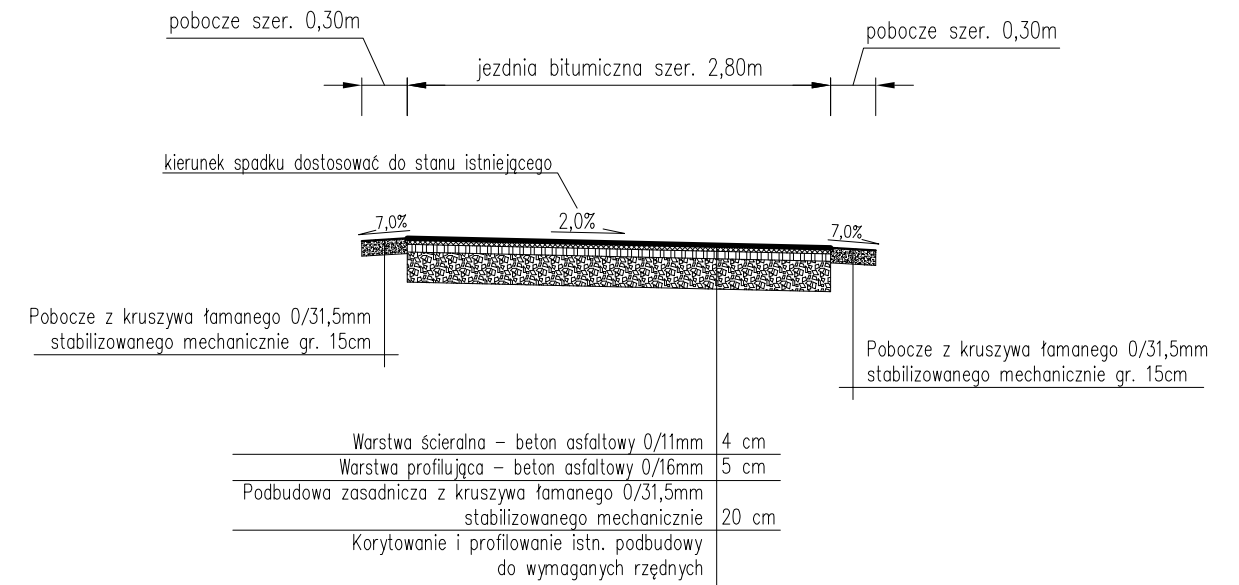
Wykonał:
mgr inż. Zbigniew Niemirowski
Kw. 02.03.2015
GOWE nr 16249

LEGENDA:	
	remont nawierzchni drogi gminnej
	ułożenie betonowego ścieku korytkowego 50x60x15cm
pracownia projektowa: KBN PROJEKT	
TEMAT OPRAWOWANIA: MODERNIZACJA DRÓGI ROLNICZEJ UL. OSIEDLE CZARNE W PIETRZYKOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA	
ETAP I: DZIAŁKI NR 983/2, 983/3, 985/1, 1356/2, 1358/3, 981/7, 986/6, 986/7, 1012/1, 1008/4, 1135/2, 1143/1, 1176/2, 1177/4, 1174/2, 1178/2, 981/5, 986/4, 1142/2, 1007, 1161/2, 1184 - OBRĘB EWID. PIETRZYKOWICE	
ETAP II: DZIAŁKI NR 1363/2, 1364/2, 1508/2, 1361, 1489 - OBRĘB EWID. PIETRZYKOWICE	
INWESTOR: GINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-1
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DRÓGOWA
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	
DATA: IV 2015 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POD07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRAWOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/IPWOK/08	PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+101,00 do km 0+340,00

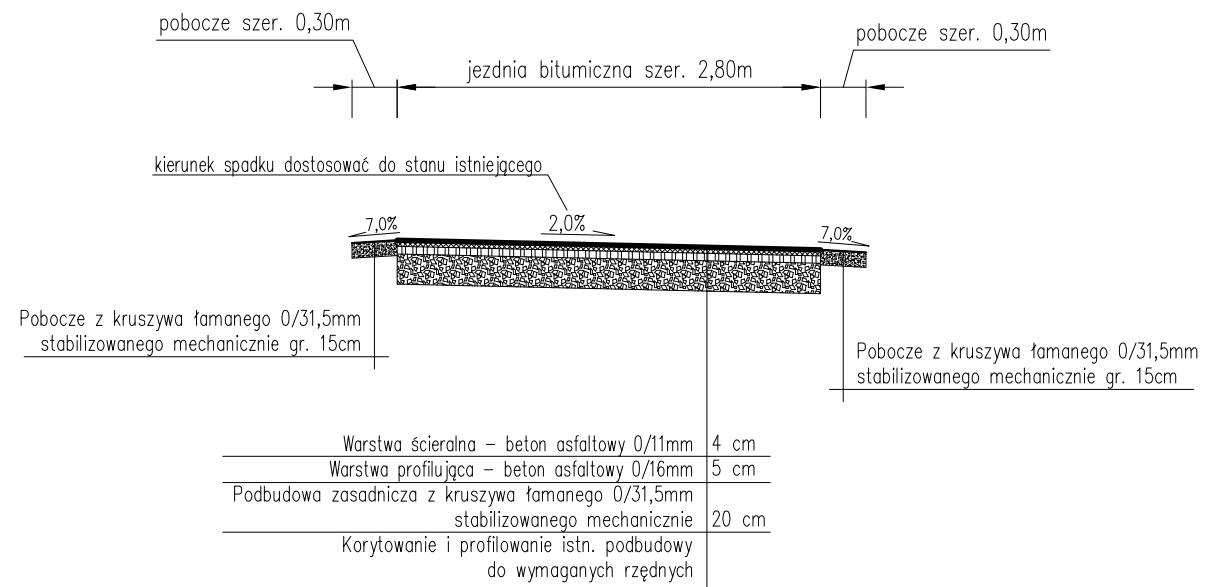


Przekrój typowy na odcinku
od km 0+340,00 do km 0+735,00
oraz droga boczna km 0+000,00 do km 0+141,00

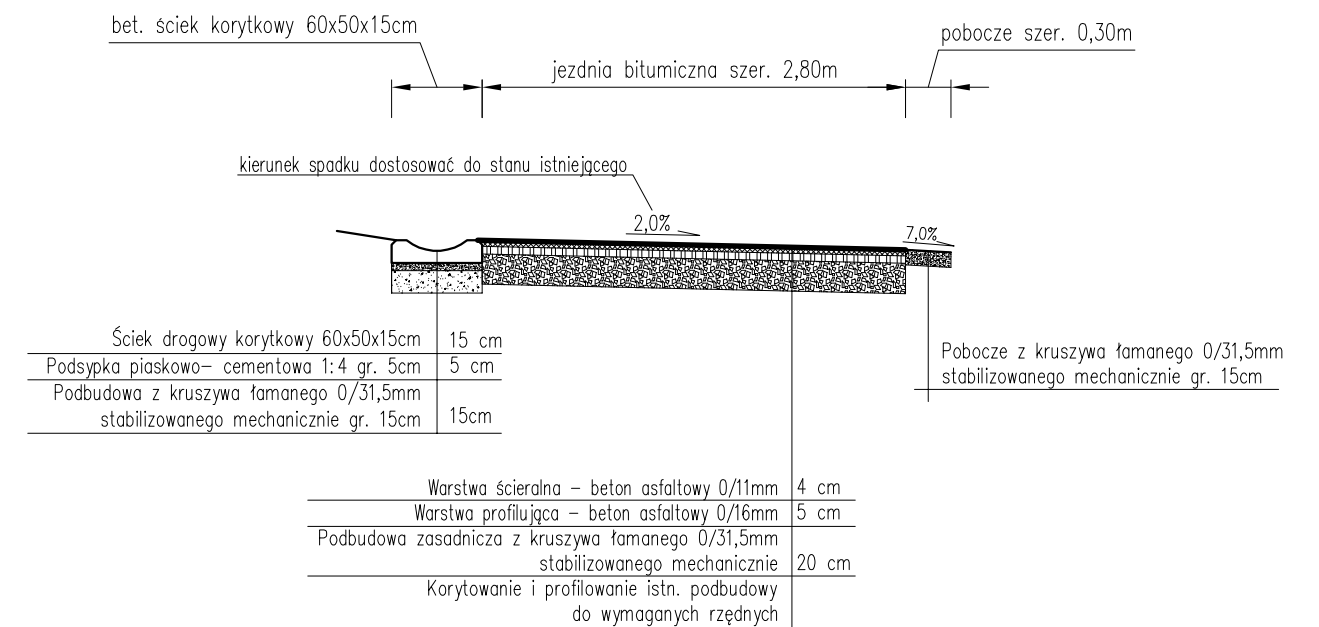


pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI ROLNICZEJ UL. OSIEDLE CZARNE W PIETRZYKOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA ETAP I: DZIAŁKI NR 983/2, 983/3, 985/1, 1356/2, 1358/3, 981/7, 986/6, 986/7, 1012/1, 1008/4, 1135/2, 1143/1, 1176/2, 1177/4, 1174/2, 1178/2, 981/5, 986/4, 1142/2, 1007, 1161/2, 1184 - OBRĘB EWID. PIETRZYKOWICE ETAP II: DZIAŁKI NR 1363/2, 1364/2, 1508/2, 1361, 1489 - OBRĘB EWID. PIETRZYKOWICE		
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-2	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - ETAP I		DATA: IV 2015 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+016,00 do km 0+034,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+050,00 do km 0+083,00
od km 0+098,00 do km 0+101,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI ROLNICZEJ UL. OSIEDLE CZARNE W PIETRZYKOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA ETAP I: DZIAŁKI NR 983/2, 983/3, 985/1, 1356/2, 1358/3, 981/7, 986/6, 986/7, 1012/1, 1008/4, 1135/2, 1143/1, 1176/2, 1177/4, 1174/2, 1178/2, 981/5, 986/4, 1142/2, 1007, 1161/2, 1184 - OBRĘB EWID. PIETRZYKOWICE ETAP II: DZIAŁKI NR 1363/2, 1364/2, 1508/2, 1361, 1489 - OBRĘB EWID. PIETRZYKOWICE		
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - ETAP II		DATA: IV 2015 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	