

# **UPROSZCZONE**

## **OPRACOWANIE TECHNICZNE**

**Temat: DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU UL. POTOK  
W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE**

**Inwestor: Gmina Łodygowice**  
**ul. Piłsudskiego 75**  
**34-325 Łodygowice**

Opracowano: czerwiec, 2014r.

Opracował:

## **SPIS TREŚCI**

### **KOSZTORYS INWESTORSKA**

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
2. Przedmiar
3. Kosztorys
4. Tabela elementów scalonych
5. Statystyka
6. Zestawienie robocizny, materiałów i sprzętu

### **UPROSZCZONE OPRACOWANIE TECHNICZNE**

### **OPIS TECHNICZNY**

### **RYSUNKI**

1. Orientacja
2. Szkic sytuacyjny
3. Przekrój typowy

### **PRZEDMIAR ROBÓT**

**INWESTOR:      URZĄD GMINY ŁODYGOWICE**

**SPORZĄDZIŁ:    inż. Jan Sobaniak**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU UL. POTOK W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE**

**OBIEKT:** Droga gminna, ulica Potok

**MIEJSCOWOŚĆ:** Łodygowice

**LOKALIZACJA:** dz. nr: 4408

**INWESTOR:** Gmina Łodygowice

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Łodygowicach

1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012r. poz 463)

1.7. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

#### **2. POŁOŻENIE DROGI**

Droga gminna, ulica Potok znajduje się na terenie miejscowości Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki.

### **3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄEGO**

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Potok posiada jedną jezdnię z płyt drogowych. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a także przepompowni ścieków.

### **4. DANE PROJEKTOWE**

Ulica Jasna, Pietrzykowice.

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe

- Klasa drogi L
- Długość odcinka 120,00m
- Szerokość nawierzchni 3,00m

Projektowane roboty obejmują

1. Roboty przygotowawcze
2. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
3. Wykonanie podbudowy
4. Wykonanie nawierzchni

### **5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012r. poz 463) 4.1 pkt 3. 1) c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorie geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego(wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

### **6. GOSPODARKA ZIELENIĄ**

W wyniku budowy drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **7. SZKODY GÓRNICZE**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. REJSTR ZABYTKÓW**

Teren na którym wykonywana będzie droga gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO**

Projektowane roboty mają na celu poprawić dojazd do przepompowni ścieków, obiektów budowlanych oraz komfort jazdy.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowana droga pozostaje **OBOJĘTNA** dla środowiska.

## **10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

### **UWAGA:**

**Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.**

**Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.**

**Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.**

**Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.**

**Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metod użytych przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.**

**W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.**

**Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.**

**11. Zalecenia, technologia i kolejność robót:**

- 7.1. Roboty przygotowawcze.
- 7.2. Wytyczenie charakterystycznych punktów.
- 7.3. Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć.
- 7.4. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej.
- 7.5. Korytowanie na całej szerokości jezdni na głębokość 20cm.
- 7.6. Wykonanie przepustów według załączonej dokumentacji projektowej.
- 7.7. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego i z pospółki.
- 7.8. Budowa nawierzchni z płyt typu JOMB o wym 1,0x0,75x0,122m od km 0+0,00 do km 0+047,00
- 7.9. Wykonanie nawierzchni bitumicznych od km 0+047,00 do km 0+120,00
- 7.10. Montaż korytek ściekowych wg załączonej dokumentacji projektowej.
- 7.11. Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego.

**Przed wykonaniem nawierzchni należy istniejące studzienki wyregulować do wysokości nawierzchni bitumicznej.**

- 7.12. Uporządkowanie terenu wokół obiektu liniowego.

Opracował: