

UPROSZCZONE OPRACOWANIE TECHNICZNE

**Temat: DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI
KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU
UL. MIECKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI
ŁODYGOWICE**

**Inwestor: Gmina Łodygowice
ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice**

Opracowano: czerwiec, 2014r.

Opracował:

SPIS TREŚCI

KOSZTORYS INWESTORSKA

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
2. Przedmiar
3. Kosztorys
4. Tabela elementów scalonych
5. Statystyka
6. Zestawienie robocizny, materiałów i sprzętu

UPROSZCZONE OPRACOWANIE TECHNICZNE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

1. Orientacja
2. Szkic sytuacyjny
3. Przekrój typowy

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR: URZĄD GMINY ŁODYGOWICE

SPORZĄDZIŁ: inż. Jan Sobaniak

OPIS TECHNICZNY

DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU UL. MIECKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE

OBIEKT: Droga gminna, ulica Mickiewicza

MIEJSCOWOŚĆ: Łodygowice

LOKALIZACJA: dz. nr: 5269/2, 5394, 476

INWESTOR: Gmina Łodygowice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Łodygowicach

1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012r. poz 463)

1.7. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga gminna, ulica Mickiewicza znajduje się na terenie miejscowości Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄEGO

W stanie istniejącym droga gminna, ulica Mickiewicza częściowo posiada jedną jezdnię. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Założeniem dokumentacji jest maksymalne wykorzystanie powierzchni terenu, który w chwili obecnej pełni rolę dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a także przepompowni ścieków.

4. DANE PROJEKTOWE

Ulica Mickiewicza, Łodygowice.

Ustala się kategorie ruchu KR1 (ruch lekki) drogi gminne lokalne, dojazdowe

- Klasa drogi dojazdowa
- Długość odcinka 44,80m + 161,70m
- Szerokość nawierzchni 3,00m

Projektowane roboty obejmują

1. Roboty przygotowawcze
2. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
3. Wykonanie podbudowy
4. Wykonanie nawierzchni

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012r. poz 463) 4.1 pkt 3. 1) c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorii geotechniczną. W oparciu o wymagane rozeznanie geotechniczne podłoża gruntowego (wykonanie wykopów kontrolnych) stwierdzono występowanie rumoszu i pospółki. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. GOSPODARKA ZIELENIĄ

W wyniku budowy drogi gminnej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJSTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywana będzie droga gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić dojazd do przepompowni ścieków, obiektów budowlanych oraz komfort jazdy.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowana droga pozostaje **OBOJĘTNA** dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

UWAGA:

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metod użytych przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

11. Zalecenia, technologia i kolejność robót:

- 7.1. Roboty przygotowawcze.
- 7.2. Wytyczenie charakterystycznych punktów.
- 7.3. Wykonanie warstwy wyrównawczej z tłucznia od km 0+00,00 do 0+44,80
- 7.4. Wykonanie podbudowy z pospółki i tłucznia od km 0+230,00 do km 0+279,65
- 7.5. Wykonanie nawierzchni bitumicznych na całych odcinkach projektowanej drogi.
- 7.6. Wykonanie placu do zawracania.
- 7.7. Wykonanie korytek ściekowych przy placu do zawracania.

Przed wykonaniem nawierzchni należy istniejące studzienki wyregulować do wysokości nawierzchni bitumicznej.

- 7.8. Uporządkowanie terenu wokół obiektu liniowego.

Opracował: