

UPROSZCZONE OPRACOWANIE TECHNICZNE

**Temat: DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI
KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PLACEM DO
ZAWRACANIA W CIĄGU DZIAŁKI NR 1109/1
W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE**

**Inwestor: Gmina Łodygowice
ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice**

Opracowano: czerwiec, 2014r.

Opracował:

SPIS TREŚCI

KOSZTORYS INWESTORSKI

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
2. Przedmiar
3. Kosztorys
4. Tabela elementów scalonych
5. Statystyka
6. Zestawienie robocizny, materiałów i sprzętu

UPROSZCZONE OPRACOWANIE TECHNICZNE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

1. Orientacja
2. Szkic sytuacyjny
3. Przekrój typowy

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR: Gmina Łodygowice

ul. Piłsudskiego 75

34-325 Łodygowice

SPORZĄDZIŁ: inż. Jan Sobaniak

Opracował: Adam Woszczek

OPIS TECHNICZNY

Droga w technologii: płyty typu JUMBO na działce nr 1109/1 w Zarzeczcu

OBIEKT:	Droga gminna, Droga bez nazwy (dojazd do dz. nr 1109/1) oraz plac do zawracania
MIEJSCOWOŚĆ:	Zarzeczce
LOKALIZACJA:	dz. nr 1109/1 w Zarzeczcu
INWESTOR:	Gmina Łodygowice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Łodygowicach
- 1.2. Wizja i pomiar techniczny w terenie
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012r. poz 463)
- 1.7. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. POŁOŻENIE DROGI

Droga bez nazwy (dojazd do 1109/1)znajduje się na terenie miejscowości Zarzeczce, gmina Łodygowice, powiat żywiecki.

7. SZKODY GÓRNICZE

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. REJSTR ZABYTKÓW

Teren na którym wykonywana będzie droga gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. WPŁYW DROGI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty mają na celu poprawić dojazd do przepompowni ścieków, obiektów budowlanych oraz komfort jazdy.

Nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nie będą powstawały odpady, wibracje, promieniowanie i inne zakłócenia.

Nie zwiększy się emisja hałasu ani ujemny wpływ na otoczenie glebowe oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że projektowana droga pozostaje **OBOJĘTNA** dla środowiska.

10. INFORMACJA NA TEMAT BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz 1126 z dnia 10 lipca 2003r) nie ma konieczności opracowania planu BiOZ.

UWAGA:

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem, który jest integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty zanikowe, takie jak warstwy podbudowy, podlegają zgłoszeniu Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metod użytych przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

11. Zalecenia, technologia i kolejność robót:

11.1 Roboty przygotowawcze.

11.2 Wytyczenie charakterystycznych punktów.

11.3 Korytowanie na całej szerokości jezdni na głębokość 10cm.

11.4 Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o gr. 20cm

11.5 Budowa nawierzchni z płyt typu JOMB o wym 1,0x0,75x0,122m.

11.6 Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego.

11.7 Wykonanie nawierzchni żwirowej łączącej drogę gminną z istniejącym terenem utwardzonym.

Przed wykonaniem nawierzchni należy istniejące studzienki wyregulować do wysokości nawierzchni bitumicznej.

11.8 Uporządkowanie terenu wokół obiektu liniowego.

Opracował: