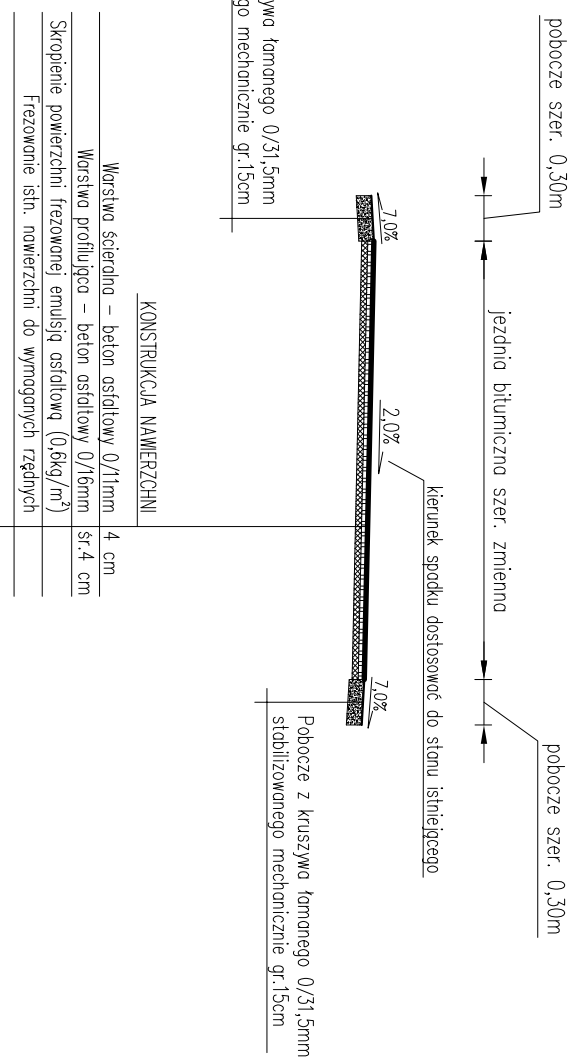
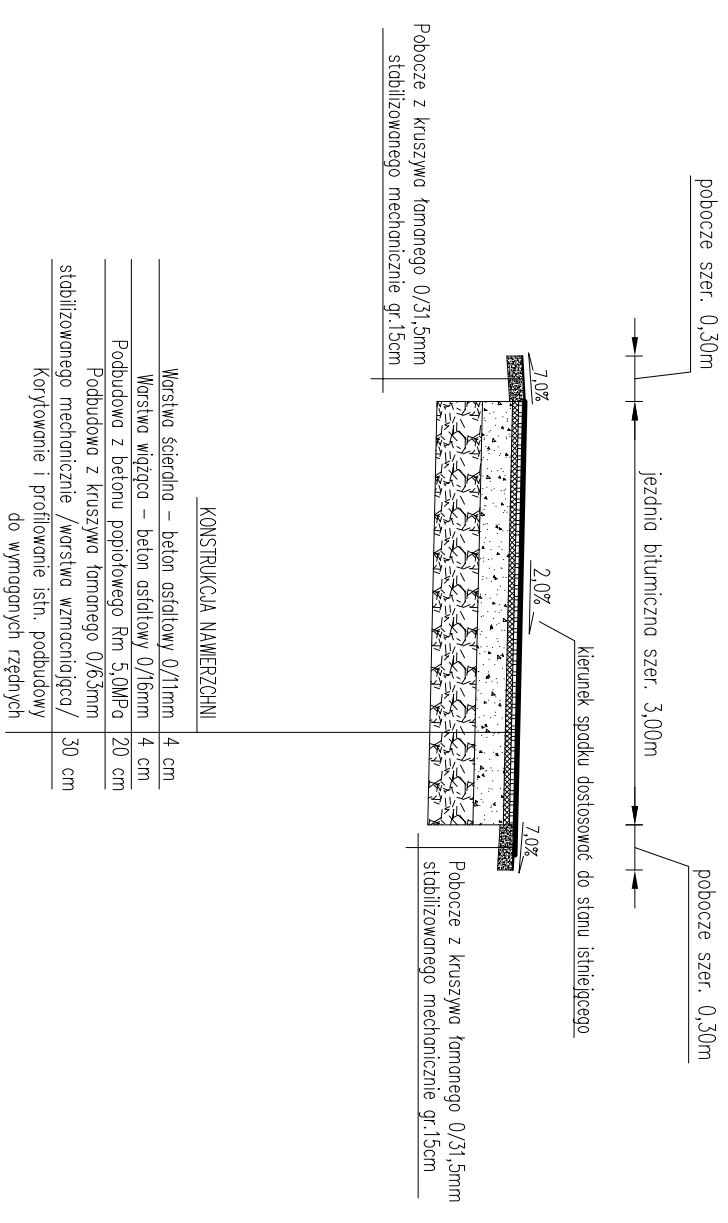


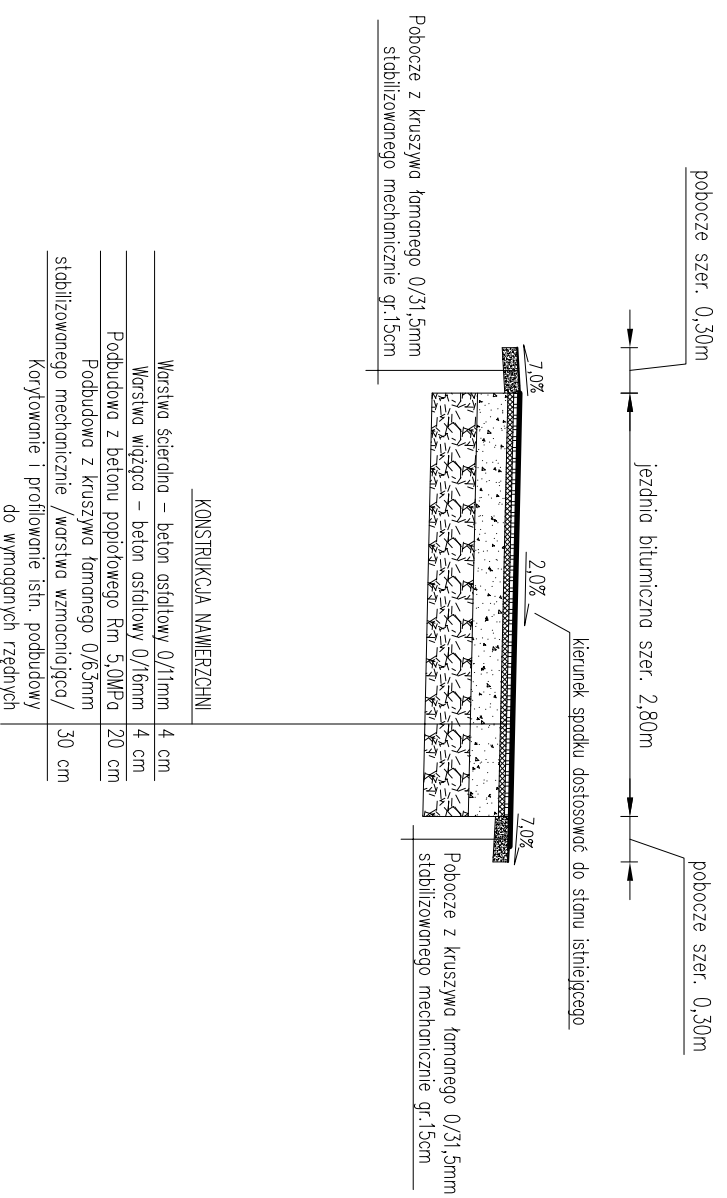
Przekrój typowy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+008,00



Przekrój typowy na odcinku od km 0+041,00 do km 0+125,00



Przekrój typowy na odcinku od km 0+008,00 do km 0+041,00



UWAGI:

- Na początkowym odcinku o długości ok. 8,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy ztrzeżować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego profi. nawierzchni z powierzchnią istniejącą. Na pozostałym odcinku powierzchnię drogi wraz z podbudową należy wymienić.
- W kilometrażu 0+034,00 – 0+112,00 należy istniejącą niwetę jezdni o 0,4–0,5m w stosunku do stanu istniejącego. W kilometrażu 0+008,00 – 0+034,00 niwetę jezdni należy obniżyć stopniowo.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. POKOJU W ZARZĘCZU	
LOKALIZACJA: DRÓGA GMINNA - DZIAŁKA NR 567, 569/9, 574/4, 54/1 - OBRĘB ZARZĘCZE			
INWESTOR: 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75		RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DRÓGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: VI 2011 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	