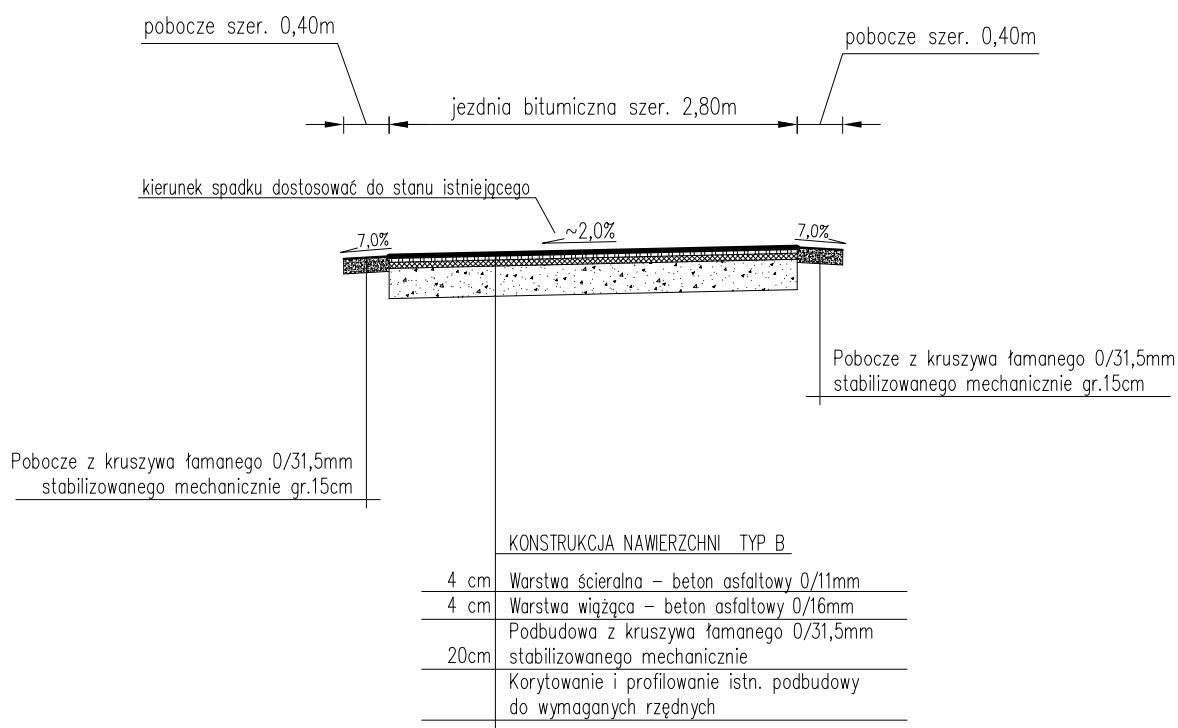


Przekrój typowy na odcinku od km 0+244,00 do km 0+293,00



UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą drogi powiatowej
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą nawierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znacznych ubytków w nawierzchni należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do projektowanej podniesionej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ
UL. ŁĄCZNA W PIETRZYKOWICACH

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1853/1, 2667 - OBRĘB PIETRZYKOWICE

INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE
34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75

RYS. NR
D-4

STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY

BRANŻA: DROGOWA

SKALA 1:50

NAZWA RYSUNKU:

**PRZEKRÓJ TYPOWY
ETAP II**

DATA:

VI 2011 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny
nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

PODPIS:

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS: