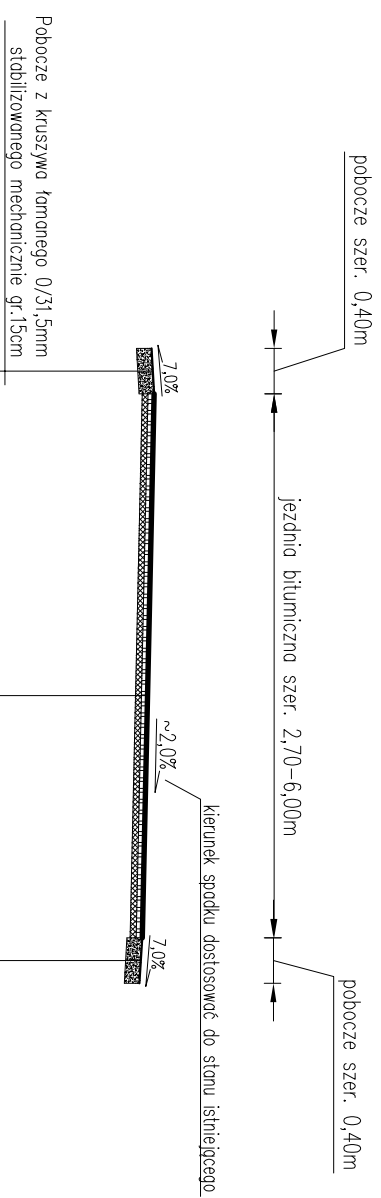
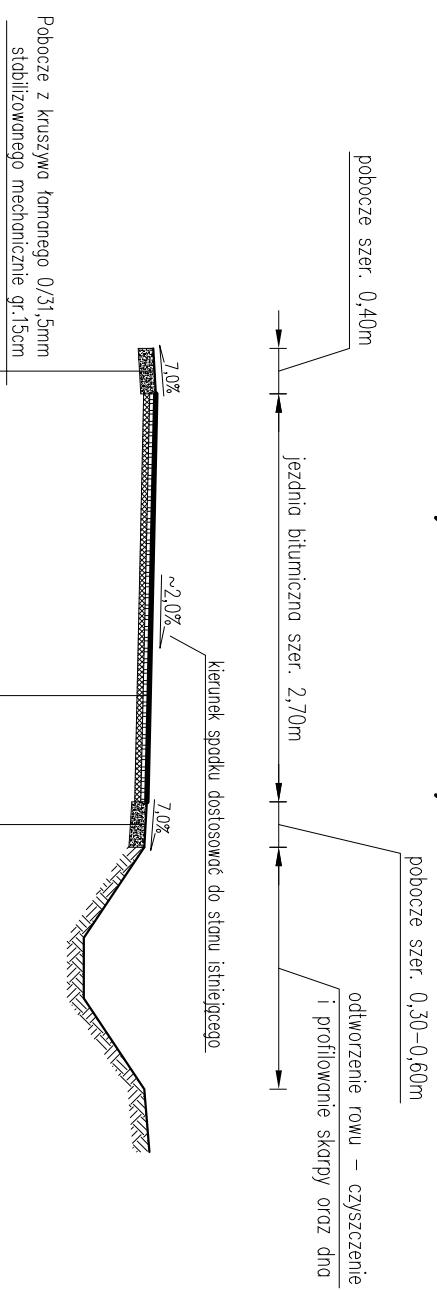


## Przekrój typowy na odcinku od km 0+217,00 do km 0+244,00



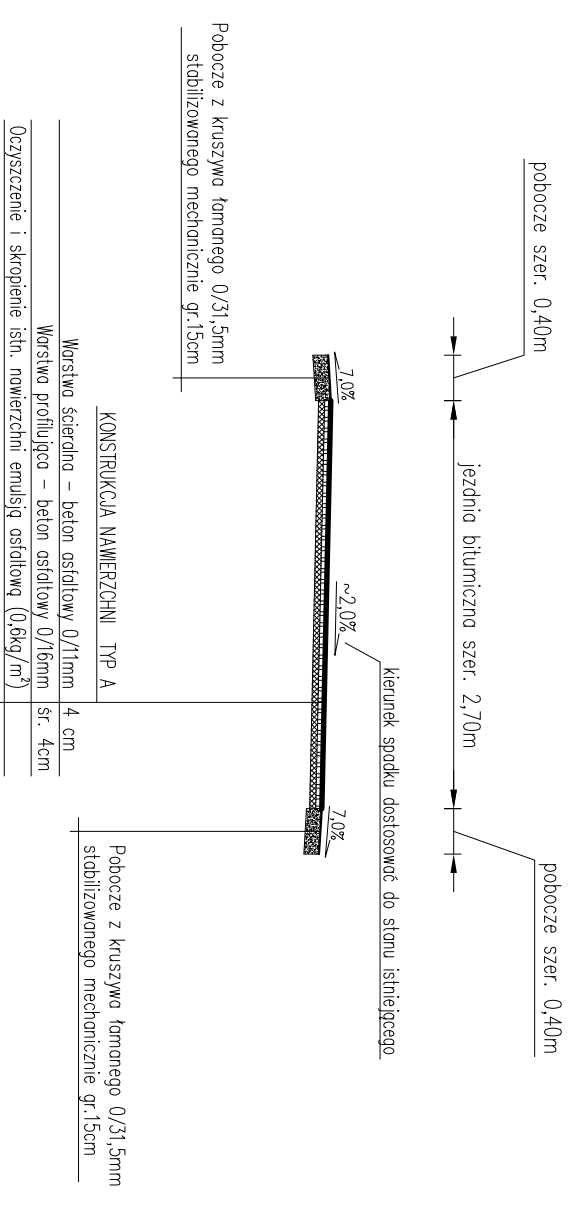
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A	
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/16mm	sr. 4cm
Oczyszczenie i skroplenie istn. nawierzchni emulsją asfaltową (0,6kg/m <sup>2</sup> )	
Pobocze z kruszywa tamponego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm	

## Przekrój typowy na odcinku od km 0+244,00 do km 0+293,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A	
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/16mm	sr. 4cm
Oczyszczenie i skroplenie istn. nawierzchni emulsją asfaltową (0,6kg/m <sup>2</sup> )	
Pobocze z kruszywa tamponego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm	

## Przekrój typowy na odcinku od km 0+244,00 do km 0+293,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A	
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/16mm	sr. 4cm
Oczyszczenie i skroplenie istn. nawierzchni emulsją asfaltową (0,6kg/m <sup>2</sup> )	
Pobocze z kruszywa tamponego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm	

**UWAGI:**

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego nawierzchnia wysokościowego proj. nawierzchni z powierzchnią istniejącą drogi powiatowej
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znacznych ubytków w nawierzchni należy je uzupełnić kruszywem tamponym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- istniejące wiaty studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokośćowo do projektowanej podniesionej niwelety jezdni oraz pochylen podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

**TEMAT OPRACOWANIA:**  
REMONT DROGI GMINNEJ  
UL. ŁĄCZNA W PIETRZYKOWICACH

pracownia projektowa KBN PROJEKT		LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1853/1, 2667 - OBRĘB PIETRZYKOWICE	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE		RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ II ETAPI		DATA: VI 2011 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK178981/POOD/07 w specj. drogowej	AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak		PODPIS:
upr. nr SLK21821P/WOK/08			