

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-7	Opis techniczny
8	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
10	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu
11	Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące
12	ZAŁĄCZNIKI

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji:***

Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących w Łodygowicach ul. Piłsudskiego 121 wraz z zjazdem z drogi powiatowej nr 1404 S Wilkowice-Hucisko-Łodygowice w miejscowości Łodygowice.

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Urząd Gminy Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Łodygowice ul. Piłsudskiego 121, działki nr 1683/1, 1684, 1048, 2250
– obręb ewidencyjny Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z investorem
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym ostatnia zmiana w Dz.U. nr 0 poz. 1137 z dnia 30 sierpnia 2012 r.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430).

- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących w Łodygowicach ul. Piłsudskiego 121 wraz z zjazdem z drogi powiatowej nr 1404 S Wilkowice-Hucisko-Łodygowice w miejscowości Łodygowice”.
- Celem opracowania jest uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym terenie po wykonaniu parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących, na teren nieruchomości złożonej z działek o nr ewidencyjnych 1683/1, 1684, 2250.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w pasie ul. Piłsudskiego w Łodygowicach po wykonaniu inwestycji „Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących w Łodygowicach ul. Piłsudskiego 121 wraz z zjazdem z drogi powiatowej nr 1404 S Wilkowice-Hucisko-Łodygowice w miejscowości Łodygowice”.

V. Charakterystyka robót:

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie nowego oraz remont istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1404 S Wilkowice-Hucisko-Łodygowice (ul. Piłsudskiego w Łodygowicach). Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej wraz z odtworzeniem fragmentu jezdni o szerokości 0,80m wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni na długości projektowanych zjazdów. Przedmiotowe zjazdy obsługiwać będą projektowany parking dla samochodów osobowych.

VI. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowe zjazdy, przy których planuje się wykonanie prac wymienionych w punkcie V niniejszego opracowania, znajdują się na terenie miejscowości Łodygowice, przy ulicy Piłsudskiego. Ulica ta jest w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec.

Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 30km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, jednokierunkową w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkalno - usługową. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie o szerokości około 6,00m.

Droga posiada przekrój uliczny, jezdni z dwustronnym pochyleniem, nawierzchnia bitumiczna, ograniczona po obu stronach chodnikami z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej istnieje przejście dla pieszych zlokalizowane na progu zwalniającym, całość oznakowana znakami pionowymi i poziomymi.

Ruch pieszych określa się:

- w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić jako:

- w godz. od 8 do 18 jako średni,
- w godz. od 18 do 8 jako mały.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr D-2.

VII. Stan projektowany – stała organizacja ruchu:

Przy drodze powiatowej (ul. Piłsudskiego) zaprojektowano nowy zjazd (wyjazd) oraz remont istniejącego zjazdu (wjazd), stanowiące połączenie komunikacyjne ulicy z projektowanym parkingiem dla samochodów osobowych.

Projektowany wyjazd z parkingu został oznakowany znakiem B-20 „Stop” przy wyjeździe na drogę powiatową oraz B-2 „zakaz wjazdu” od strony drogi powiatowej. Natomiast istniejący wjazd na parking został oznakowany znakiem B-2 „zakaz wjazdu” od strony parkingu. Dodatkowo obok budynku szkoły zlokalizowano znak C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” celem skierowania potoku samochodów jadących z istniejącego parkingu za budynkiem szkoły w kierunku projektowanego wyjazdu.

Jednocześnie na projektowanym parkingu zastosowano oznakowanie poziome P-8a „strzałka kierunkowa na wprost” informująca o prawidłowym kierunku jazdy na parking.

Bez zmian pozostaje oznakowanie pionowe i poziome istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej, zlokalizowanego na progu zwalniającym, tj.: oznakowanie poziome - P-10 „przejście dla pieszych” wraz ze znakiem P-25 „próg zwalniający”, oznakowanie pionowe (po obu stronach przejścia dla pieszych): znak D-6 „przejście dla pieszych”, znak T-27. Oznakowanie pionowe progu zwalniającego to: znak A-11a „próg zwalniający”, tabliczka T-1 informująca o odległości od progu zwalniającego, oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków średnich, tj. o średnicy 800mm (znaki kategorii B i D), długości podstawy 600mm (znaki kategorii D).

Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planszy organizacji ruchu w skali 1:500, rysunek nr D-1.

- Zestawienie znaków pionowych projektowanych:

Lp.	Symbol	Znaczenie znaku	J. m.	Ilość	Uwagi
1	B-2	zakaz wjazdu	szt.	3	do ustawienia, średni (S), typ folii 2
2	B-20	STOP	szt.	1	do ustawienia, średni (S), typ folii 2
3	C-4	nakaz jazdy w lewo za znakiem	szt.	1	do ustawienia, średni (S), typ folii 2

- Zestawienie znaków poziomych:

Lp.	Symbol	Znaczenie znaku	J. m.	Ilość	Pow. [m ²]
1	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	szt.	3	3,63

Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Wszelkie znaki drogowe należy ustawić zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Ustawienie znaków nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i wjazdów. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność.

Standard znaków nie powinien odbiegać od znaków stosowanych dla danej drogi. Należy zastosować znaki z grupy wielkości znaków średnich tj. o średnicy 800 mm (znaki kategorii B i D), długości podstawy 600mm (znaki kategorii D). Lica znaków jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 2-10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100 cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

VIII. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

IX. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

CZĘŚĆ RYSUNKOWA