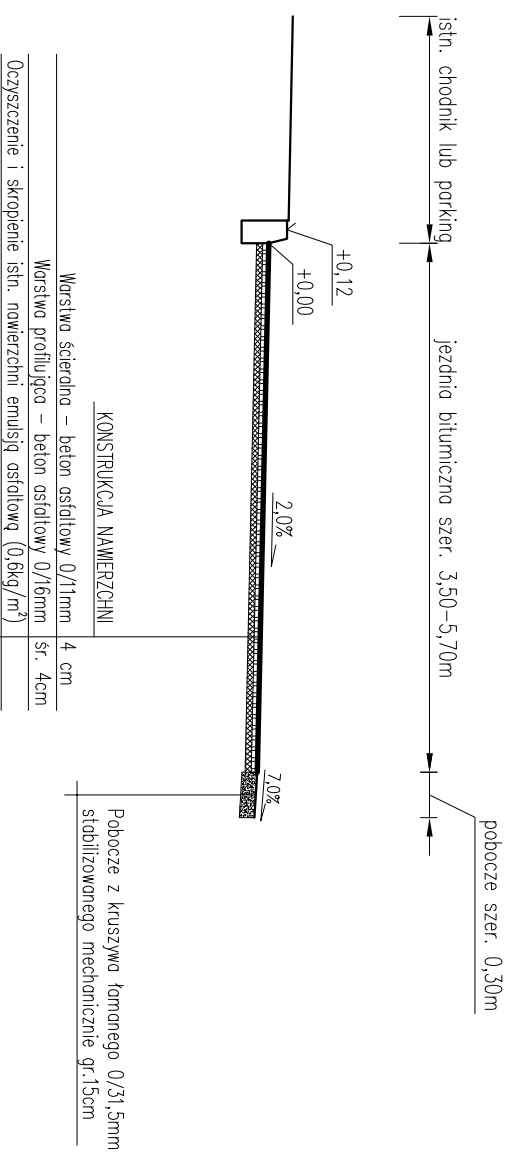
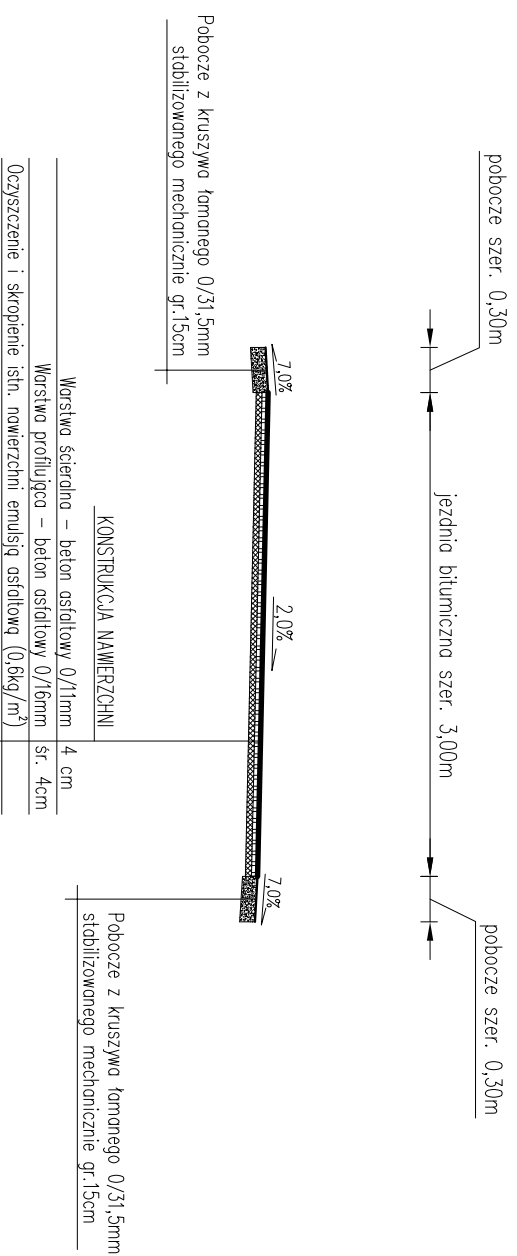


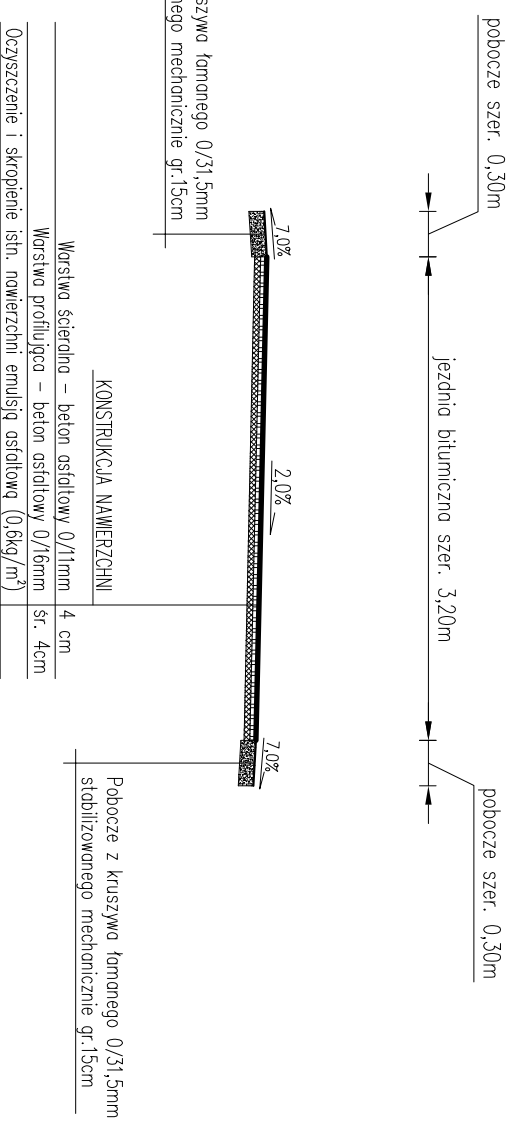
**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+072,00**



**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+103,00 do km 0+150,00**



**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+072,00 do km 0+103,00**



UWAGI:  
 – na początkowym i końcowym odcinku oraz wzdłuż istniejącego krawężnika istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego nowarżania wysokościowego prof.; nawierzchni z nawierzchnią istniejącą – w miejscach występowania znacznych deformacji; istniejącą nawierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej  
 – istniejące wiaty studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościami do projektowanej nawiechy jezdnii oraz pochylen podłużnych i poprzecznych prof.; nawierzchni jezdnii

pracownia projektowa  
**KBN PROJEKT**  
 TEMAT OPRACOWANIA:  
**REMONT DRUGI GMINNEJ  
 UL. HANDBŁOWA W PIETRZYKOWICACH**

LOKALIZACJA:  
**DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 4057/1, 4058, 2893/2, 4052/5 - OBRĘB PIETRZYKOWICE**

INWESTOR:  
**34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75**  
 RYS. NR  
**D-3**

STADIUM:  
**PROJEKT UPROSZCZONY**  
 BRANŻA:  
**DROGOWA**  
 SKALA 1:50

NAZWA RYSUNKU:  
**PRZEKROJE TYPOWE**  
 DATA:  
**V 2013 r.**

PROJEKTOWAŁ:  
**mgr inż. Tomasz Kotajny**  
 PODPIS:  
 nr upr.: SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

AUTOR OPRACOWANIA:  
**mgr inż. Arkadiusz Krzesak**  
 PODPIS:  
 upr. nr SLK/2182/PWOK/08