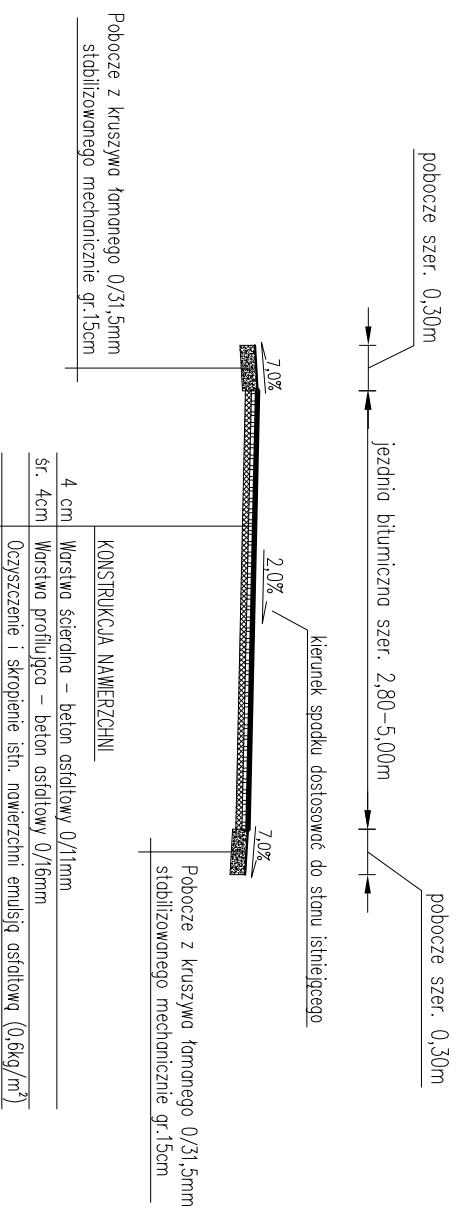
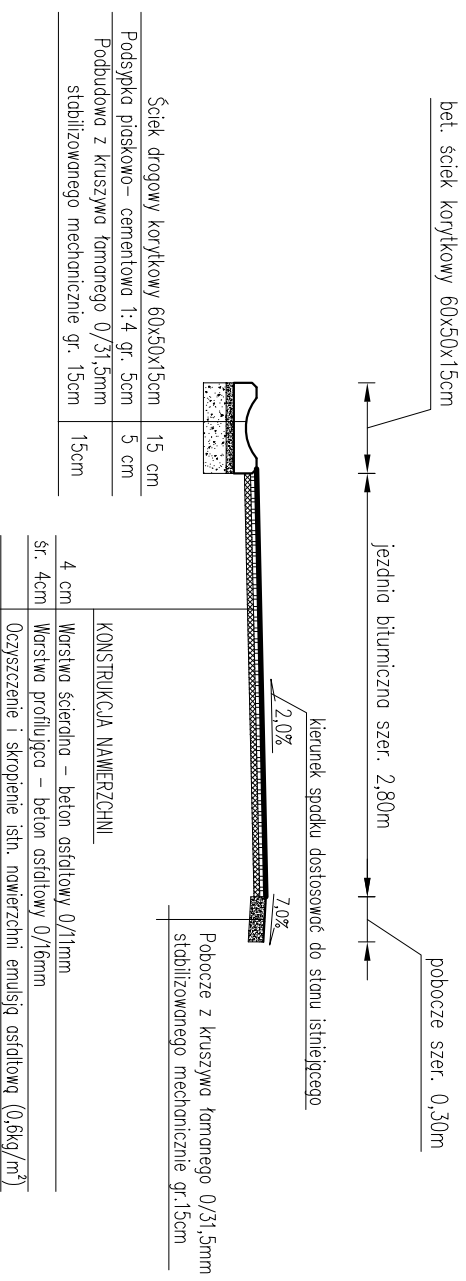


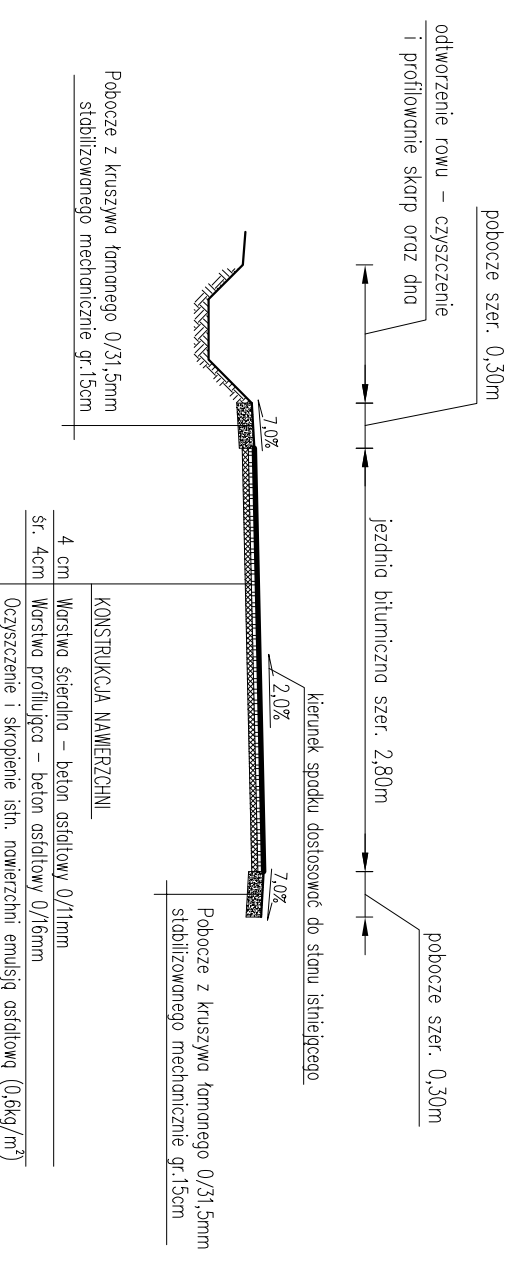
**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+034,00**



**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+170,00 do km 0+180,00**



**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+034,00 do km 0+170,00**



**UWAGI:**

- na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 10,0m oraz przy skrzyżowaniu z ulicą Szkołską istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zrzutować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego powiązania wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą
- w miejscach występowania znaczących deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zrzutować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znaczących ubytków w nawierzchni, należy je uzupełnić kruszywem tamonym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- istniejące wiazy studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościami do projektowanej niwelety jezdni oraz podciążyć podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. BRZOSZOWA W BIERNEJ	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1453, 617, 1447, 632, 646 - OBRĘB BIERNA			
INWESTOR: 34-325 ŁODYGOWICE UL. PŁSUDSKIEGO 75		RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DRÓGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: V 2013 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drógowej	PODPIS:		
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:		