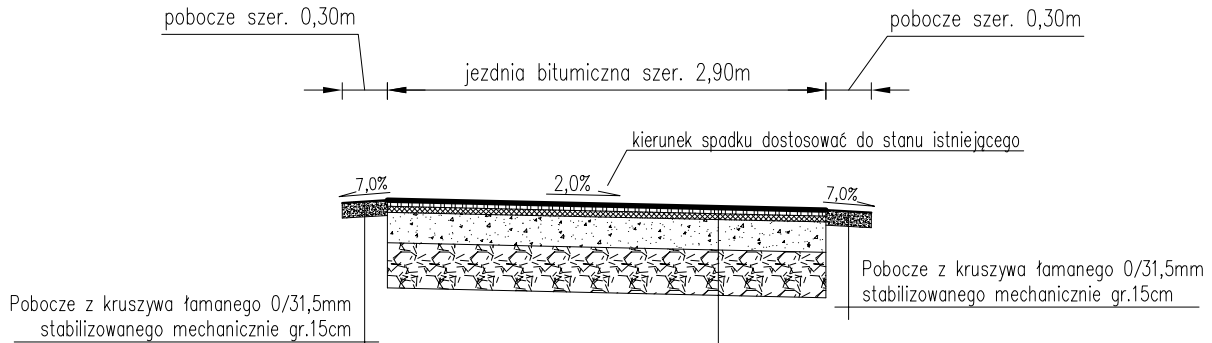


Przekrój typowy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+175,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /warstwa wzmacniająca/	30 cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

UWAGI:

– na początkowym odcinku o długości ok. 3,0m istniejącą uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać wraz z podbudową i wykonać nową konstrukcję jezdni

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. WIERZBOWA W ŁODYGOWICACH	
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA - DZIAŁKA NR 260 - OBRĘB ŁODYGOWICE	
INWESTOR:	GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-3
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: VI 2011 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: