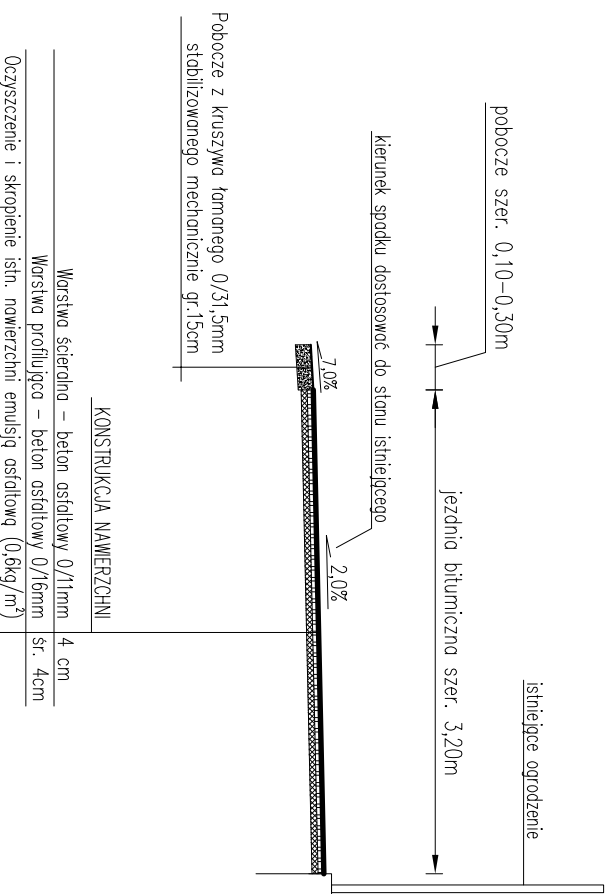
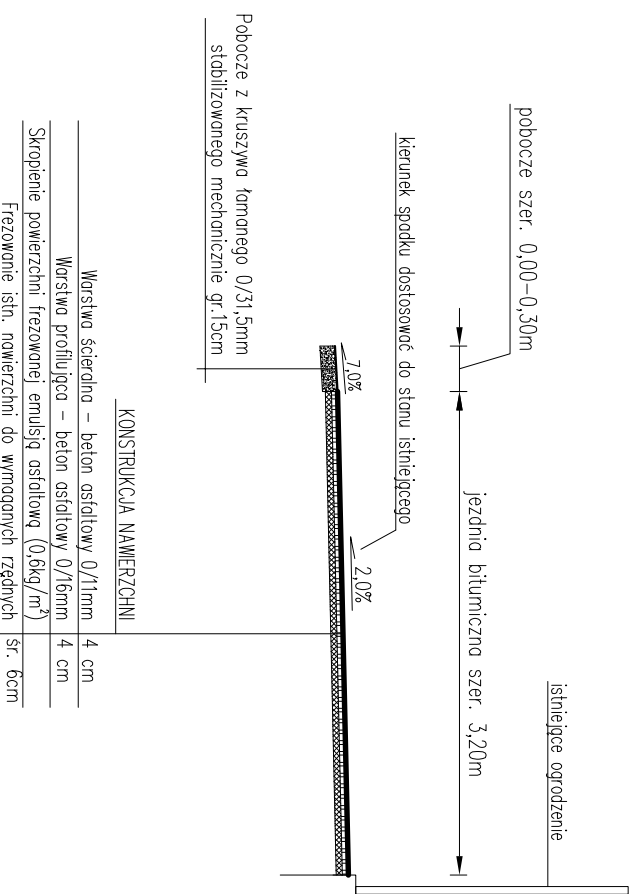


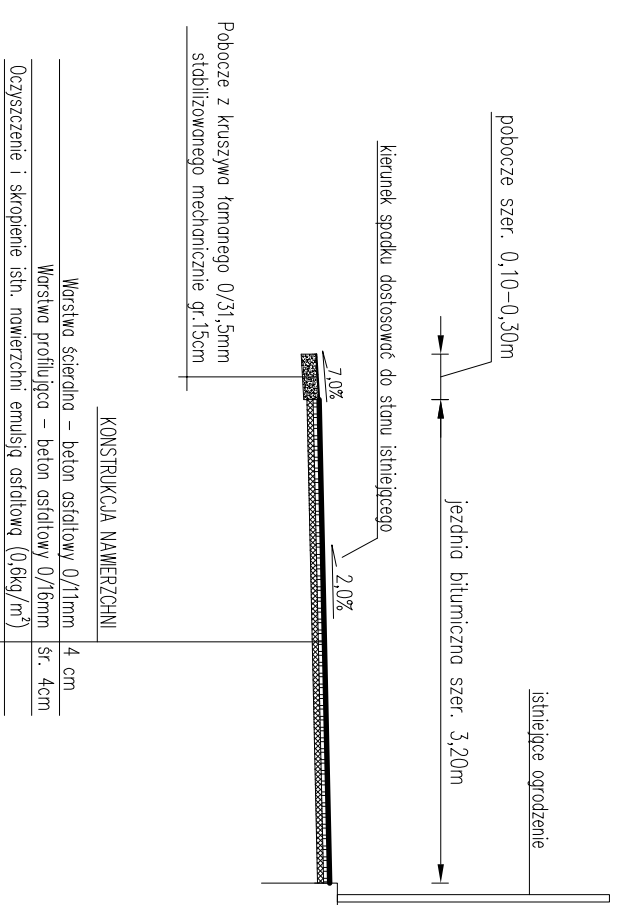
**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+098,00 do km 0+120,00**



**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+120,00 do km 0+170,00**



**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+170,00 do km 0+268,00**



**UWAGI:**

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego nawierzchni wysokościowego proj. nawierzchni z powierzchni istniejącej
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znacznych ubytków w nawierzchni należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- z uwagi na brak możliwości podniesienia niwelety jezdnii w km 0+120,00 – 0+170,00 projektuje się przed ułożeniem warstw bitumicznych wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość sr.6,0cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICHĄ W PIETRZYKOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1986, 2867 - OBRĘB PIETRZYKOWICE			
INWESTOR:	GINNA ŁODYGOWICE	RYS. NR	D-4
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ II	DATA:	VI 2011 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak	PODPIS:	