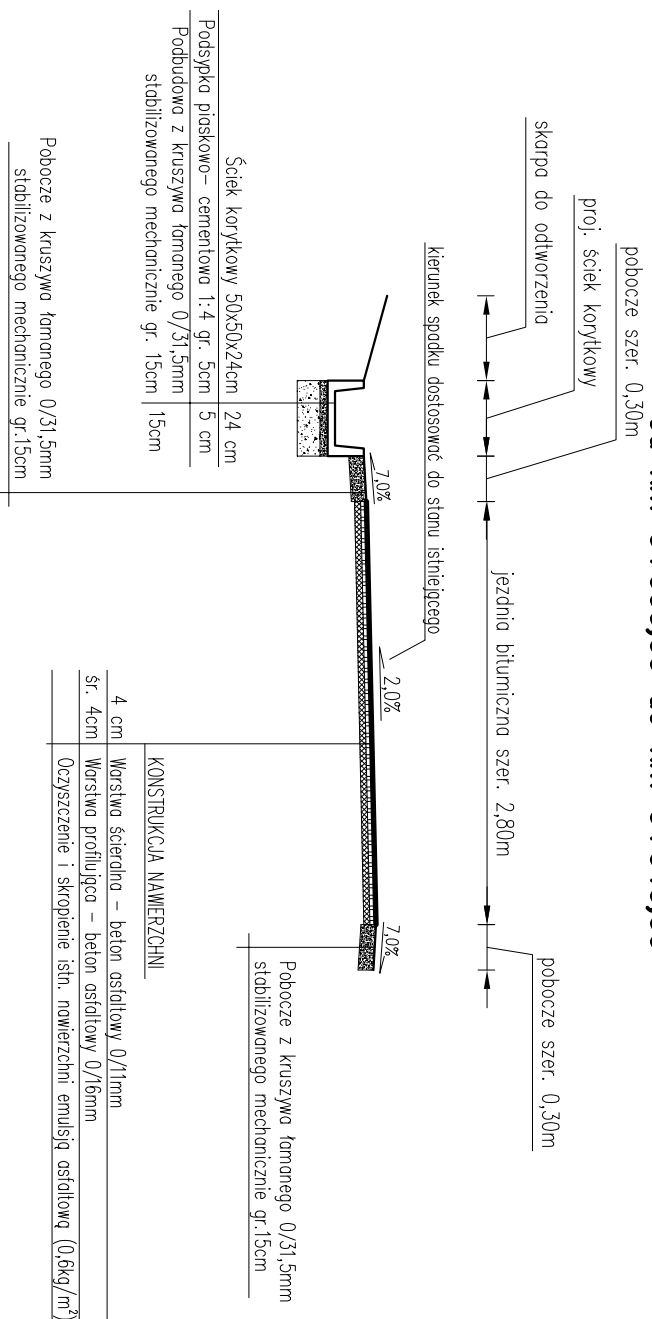
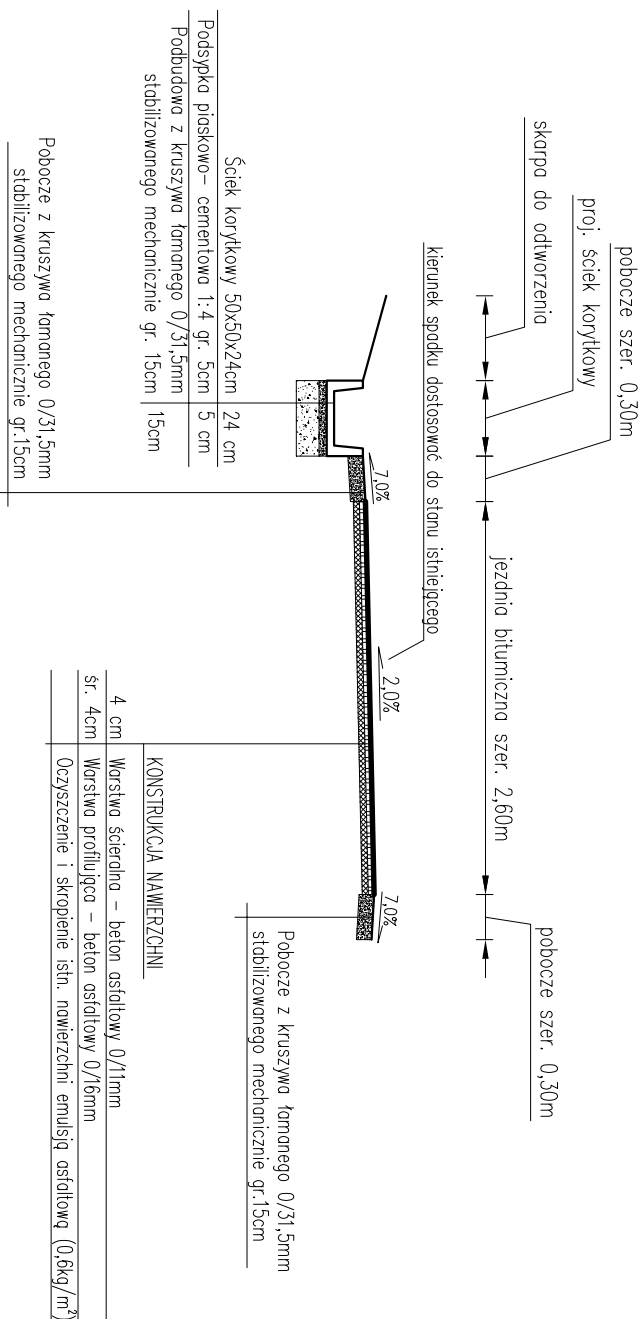


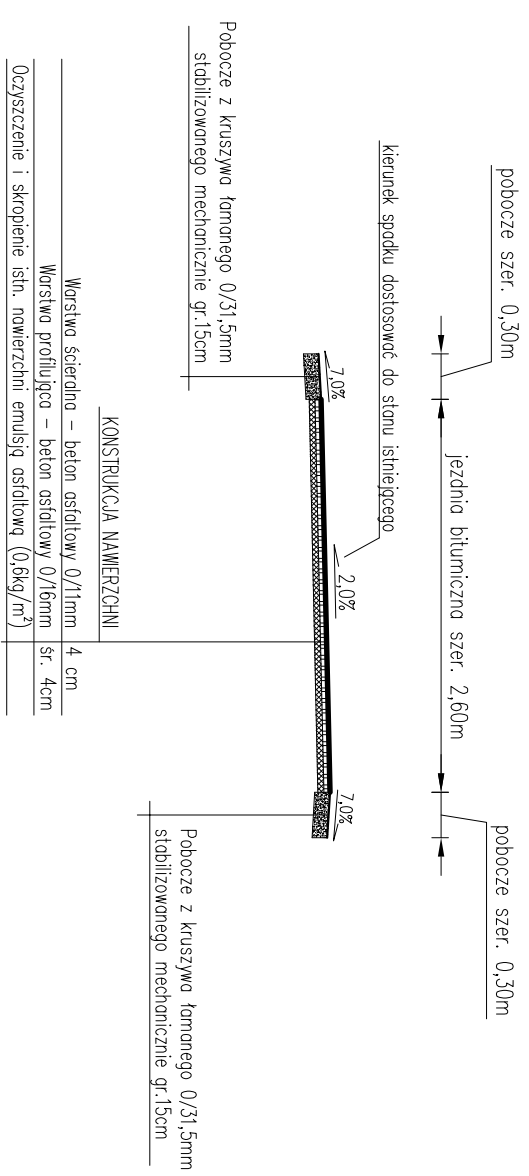
Przekrój typowy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+040,00



Przekrój typowy na odcinku od km 0+040,00 do km 0+085,00



Przekrój typowy na odcinku od km 0+085,00 do km 0+098,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm
sr. 4cm	Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/16mm
	Oczyszczenie i skroplenie istn. powierzchni emulsją asfaltową (0,6kg/m ²)

UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość 7,0cm w celu prawidłowego nawierzchni wysokosposowego proj. nawierzchni z powierzchni istniejącej
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znacznych ubytków w nawierzchni należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- z uwagi na brak możliwości podniesienia niwelety jezdnii w km 0+120,00 – 0+170,00 projektuje się przed ułożeniem warstw bitumicznych wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość sr.6,0cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICHĄ W PIETRZYKOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1986, 2867 - OBRĘB PIETRZYKOWICE			
INWESTOR: 34-325 ŁODYGOWICE UL. PŁSUDSKIEGO 75	GMINA ŁODYGOWICE	RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I		DATA: VI 2011 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	