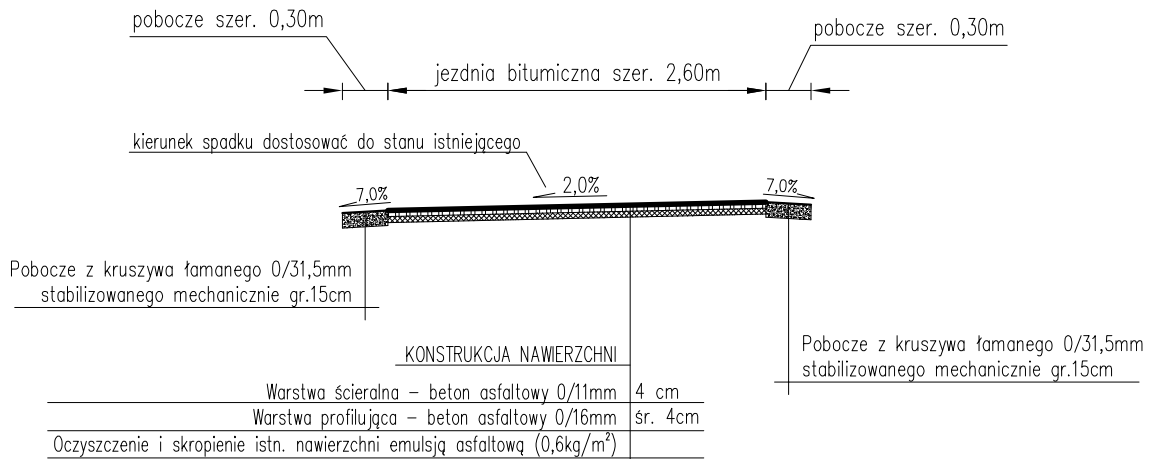
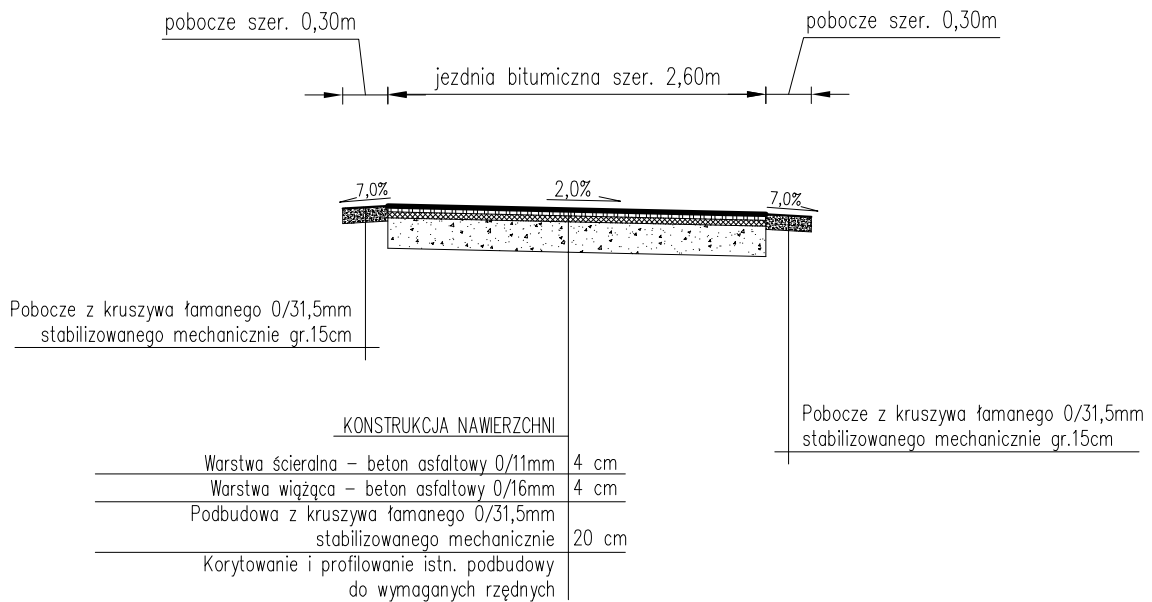


**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+140,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+140,00 do km 0+454,00**



UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Konwaliową istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość ok. 7,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą nawierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znacznych ubytków w nawierzchni należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. NOWY ŚWIAT W ŁODYGOWICACH - ETAP I	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 6199/1, 6114/2, 6115, 6093/3 - OBRĘB ŁODYGOWICE		
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: VI 2011 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	