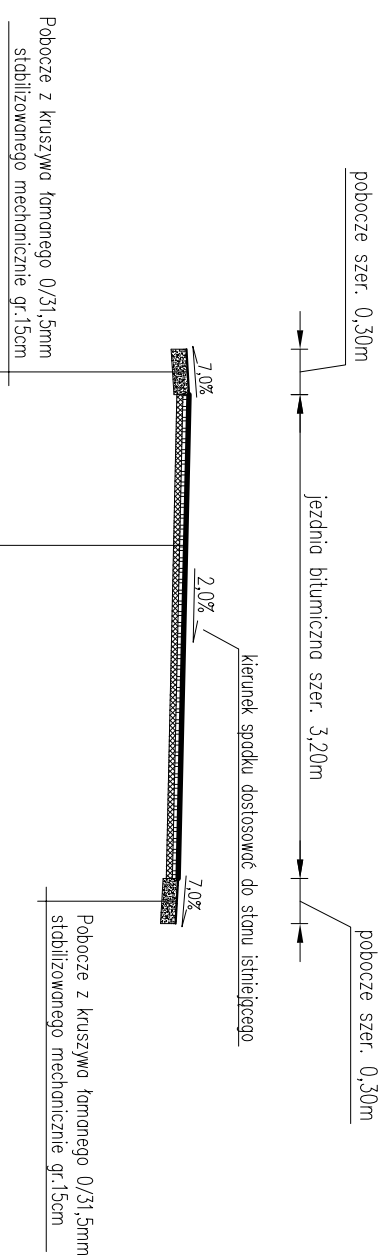


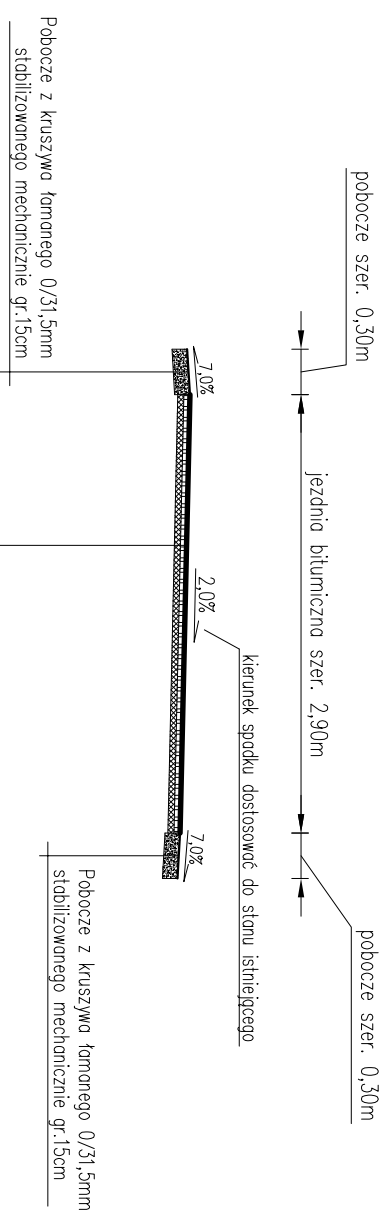
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+020,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ściardła – beton asfaltowy 0/11mm
sr. 4cm	Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/16mm
	Oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni emulsją asfaltową (0,6kg/m ²)

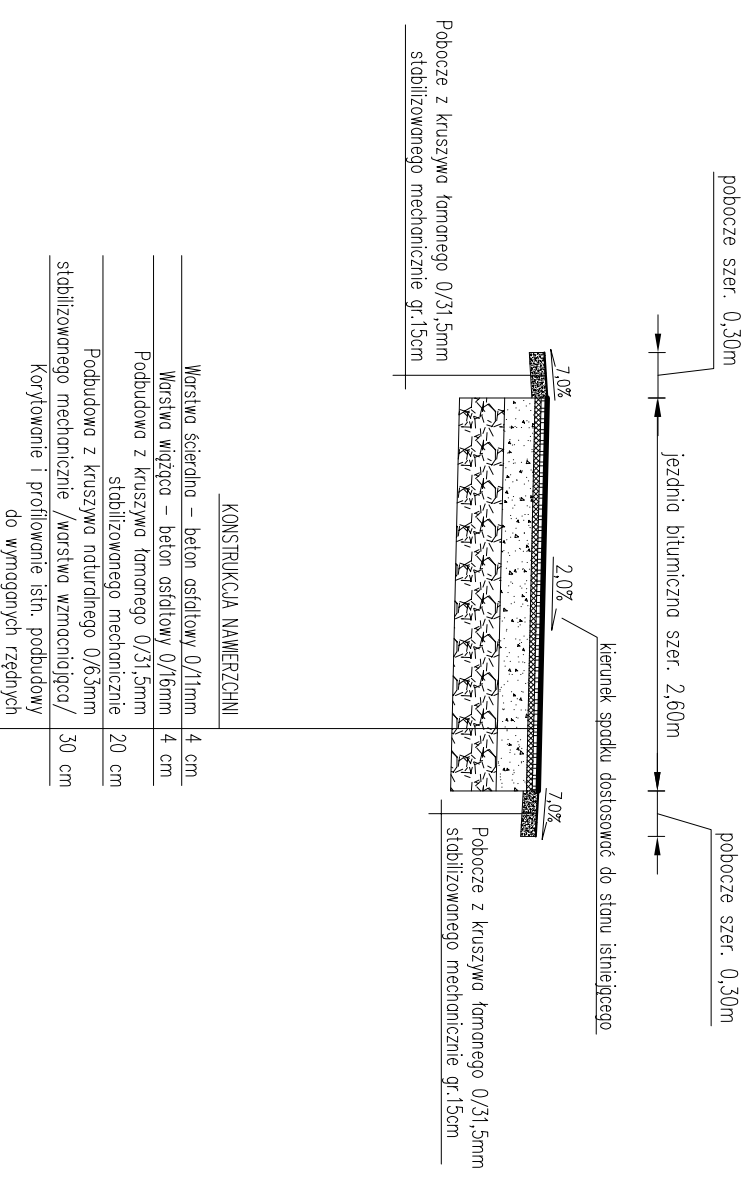
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+020,00 do km 0+191,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ściardła – beton asfaltowy 0/11mm
sr. 4cm	Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/16mm
	Oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni emulsją asfaltową (0,6kg/m ²)

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+191,00 do km 0+250,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa ściardła – beton asfaltowy 0/11mm
4 cm	Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie / warstwa wzmocniająca/
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymogonych rzędnych

UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy ztrzeć do głębokości 7,0cm w celu prawidłowego powiązania wysokościowego proi. nawierzchni z powierzchnią istniejącą
- w miejscach występowania znaczących deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo ztrzeć do celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znaczących ubytków w nawierzchni należy je uzupełnić kruszywem tamowanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy profilującej)
- istniejące więzy studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokością do projektowanej niwelety jezdnii oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych proi. nawierzchni jezdnii

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. MICKIEWICZA W PIETRZYKOWICACH	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 3651, 28932 - OBRĘB PIETRZYKOWICE			
INWESTOR:	GMINA ŁODYGOWICE	RYS. NR	D-3
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:		DATA:	
PRZEKROJE TYPOWE		VI 2011 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK171898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK21821P/WOK/08	PODPIS:	