

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

Wielodroga w Pietrzykowicach

Kod CPV: 45 233 140 – 2 Roboty drogowe

Inwestor: Urząd Gminy Łodygowice

34-325 Łodygowice

Ul. M. Piłsudskiego 75

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan zagospodarowania terenu-sytuacja.
3. Przekrój typowy.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: czerwiec 2010 r.

Opracował:

WIELODROGA W PIETRZYKOWICACH

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Łodygowice
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie w dniu 24.06.2010 roku z przedstawicielami Inwestora oraz pomiary terenowe.
- c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

WIELODROGA W PIETRZYKOWICACH

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego remontu drogi gminnej ul. Wielodroga w sołectwie Pietrzykowice.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w Pietrzykowicach - Gmina Łodygowice. Przebiega ona przez tereny łąkowe.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w nieznacznym spadku. Jest to droga o nawierzchni z materiału kamiennego, wymagająca wzmocnienia, wyłukana po powodzi.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej gr. 5 cm, uzupełnienia istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o gr. 15 cm.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed

WIELODROGA W PIETRZYKOWICACH

uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową (przedmiarem robót).

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe. Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

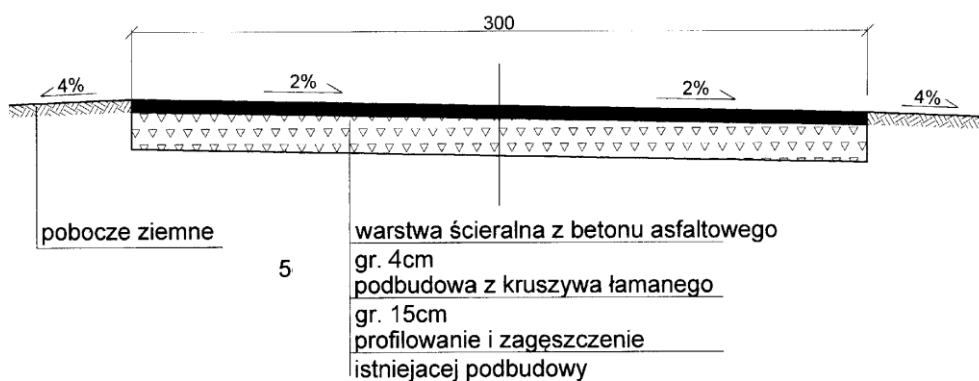
Opracował: *mgr inż. Tomasz Kotajny*



mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SIK/1898/PCOD/07

Żywiec, czerwiec 2010 roku

ETAP II
km od 0+700 do km 0+2100



REMONT DRÓG GMINNYCH ul. WIELODRGA W PIETRZYKOWICACH		
Rys. Nr 2	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŁODYGOWICE UL. M. PIŁSUDSKIEGO 75	
OPRACOWAŁ		
mgr inż. Tomasz Kotajny upr. bud. nr SLK/1898/POOD/07		
Czerwiec 2010		