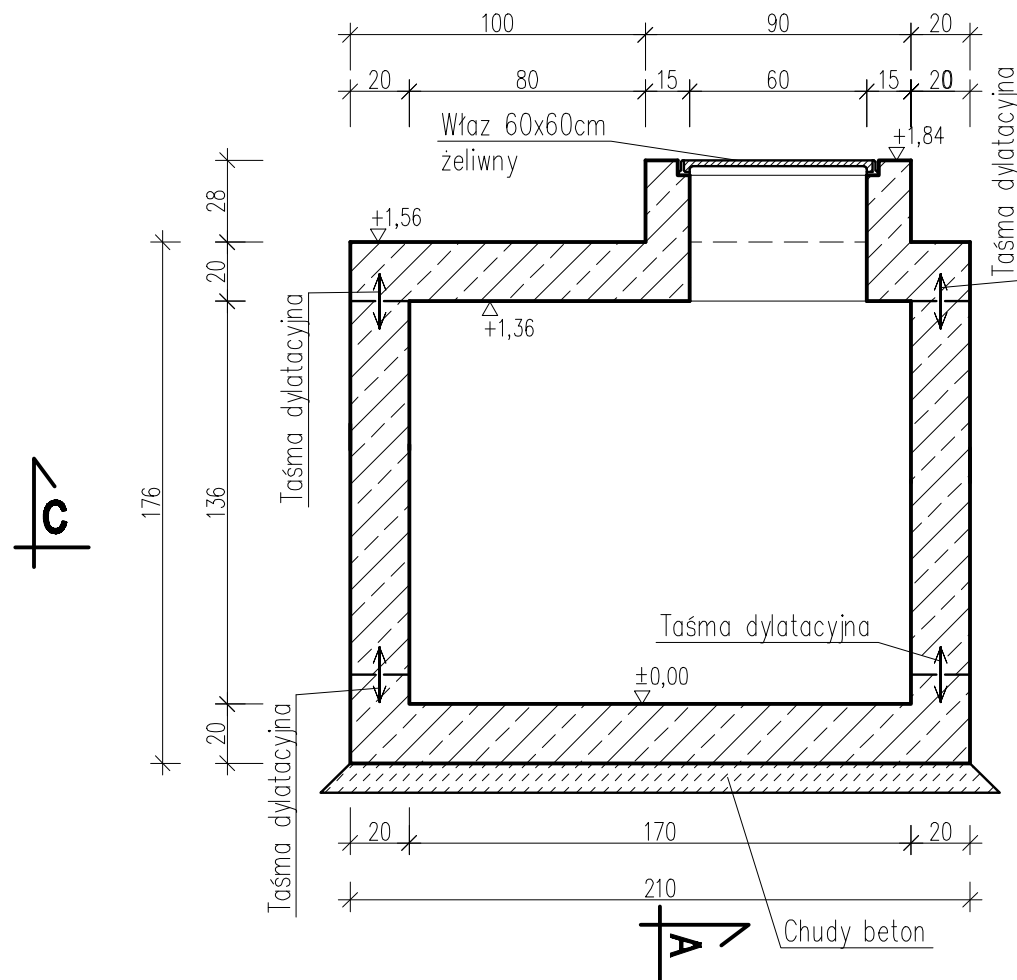
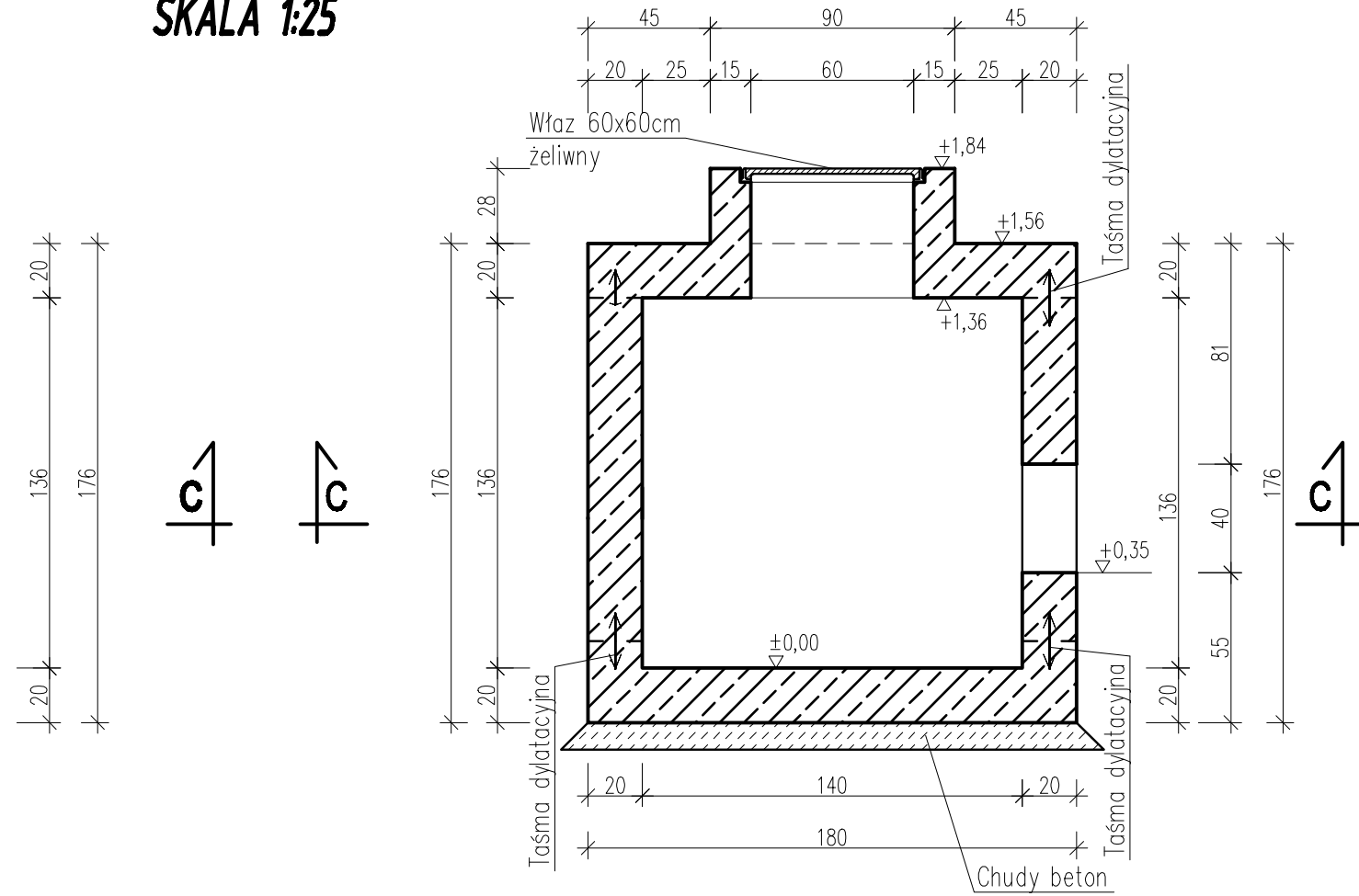


PRZEKROJ B-B

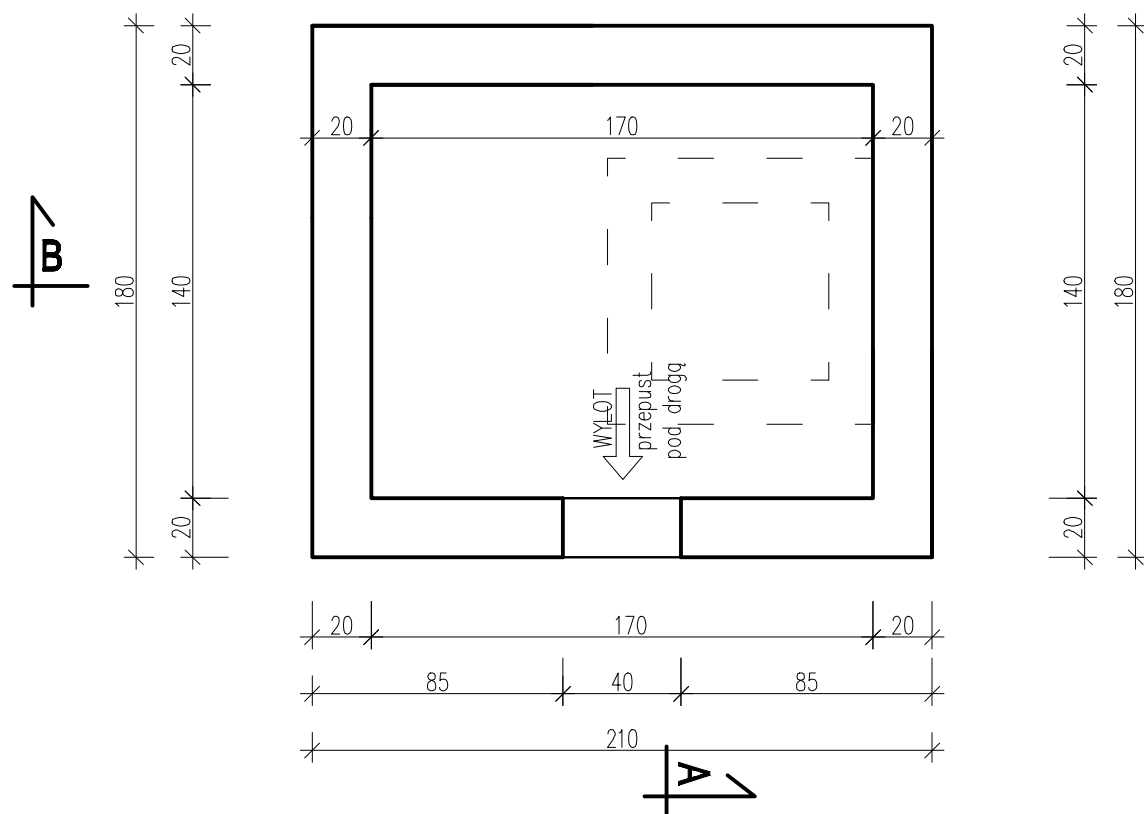


KOMORA ŻELBETOWA
SKALA 1:25

PRZEKROJ A-A



PRZEKROJ C-C



UWAGA:

- Komorę posadzić na warstwie chudego betonu gr. 10cm.
- Izolacja komory 2x Abizol P+R.
- Właz do komory: właz kanałowy żeliwny kwadratowy z korpusem o wym. 60x60cm.
- Zamontować stalowe stopnie zjazdowe.

BETON: C25/30 (B30)
HYDROTECHNICZNY
STAL: AII - 18G2

UWAGA:

OTWORY WLOTOWE KANAŁU DESZCZOWEGO, ŚCIEKU BETONOWEGO DROGOWEGO ORAZ WŁÓT ISTNIEJĄCEGO ROWU NALEŻY ZLOKALIZOWAĆ W ŚCIANACH KOMORY NA MIEJSCU BUDOWY.

| | | | |
|--|---|--|---------------------|
| pracownia projektowa KBN PROJEKT | | TEMAT OPRACOWANIA: REMONT PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ (UL. GRUNWALDZKA) W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE | |
| LOKALIZACJA: ŁODYGOWICE - DZIAŁKI NR 5775, 3452, 3436 | | | |
| INWESTOR: | GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75 | RYS. NR | D-13 |
| STADIUM: | PROJEKT BUDOWLANY | BRANŻA: | DROGOWA |
| NAZWA RYSUNKU: KOMORA ŻELBETOWA NA PRZEPUSZCIE POD DROGĄ - PRZEKROJE | | | DATA: IX 2010 r. |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Tomasz Kotajny upr. nr SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej | PODPIS: | |
| AUTORZY OPRACOWANIA: | mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 | PODPIS: | |
| | mgr inż. Dariusz Gęga | PODPIS: | |