

## Przedmiar robót

### Remont drogi gminnej – ul. Równa w Pietrzykowicach.

Data: 2011-06-22

Budowa: Remont drogi gminnej

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna - ul. Równa w miejscowości Pietrzykowice.

Zamawiający: Urząd Gminy Łodygowice

ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak

34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak, .....

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
<b>Remont drogi gminnej – ul. Równa w Pietrzykowicach.</b>			
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 283,00/1000 = 0,283000 Ogółem: 0,283	0,283		km
1.2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przerzutem, humus z darnią 110,00 = 110,000000 Ogółem: 110,000	110,000		m2
1.3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia 110,00*0,15 = 16,500000 Ogółem: 16,500	16,500		m3
1.4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km 110,00*0,15 = 16,500000 Ogółem: 16,500	16,500	4,00	m3
<b>2 Roboty ziemne</b>			
2.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm 721,00+169,80+20,00 = 910,800000 Ogółem: 910,800	910,800		m2
2.2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV 277,61 = 277,610000 Ogółem: 277,610	277,610		m3
2.3 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, dodatek za każdy następny 1 km 277,61 = 277,610000 Ogółem: 277,610	277,610	4,00	m3
2.4 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 721,00+169,80+20,00 = 910,800000 Ogółem: 910,800	910,800		m2
2.5 KNNR 1/503/2 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV Profilowanie skarp 56,30 = 56,300000 Ogółem: 56,300	56,300		m2
<b>3 Nawierzchnie: droga, pobocza</b>			
3.1 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą 8,00 = 8,000000 Ogółem: 8,000	8,000		m
3.2 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7 dm3/m2 -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej 8,00*2 = 16,000000 Ogółem: 16,000	16,000		mb
3.3 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm 169,80 = 169,800000 Ogółem: 169,800	169,800		m2
3.4 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm 721,00 = 721,000000 Ogółem: 721,000	721,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
3.5 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm 107,50 = 107,500000 Ogółem: 107,500	107,500	2,00	m2
3.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie emulsja asfaltową pod warstwę wiążącą 721,00 = 721,000000 Ogółem: 721,000	721,000		m2
3.7 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4`cm Warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm 721,00 = 721,000000 Ogółem: 721,000	721,000		m2
3.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie emulsja asfaltową całości nawierzchni pod warstwę ścieralną 721,00 = 721,000000 Ogółem: 721,000	721,000		m2
3.9 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm 721,00 = 721,000000 Ogółem: 721,000	721,000		m2
3.10 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości 721,00 = 721,000000 Ogółem: 721,000	721,000		m2
3.11 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10`t 145,28 = 145,280000 Ogółem: 145,280	145,280		t
3.12 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5`km ponad 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10`t 145,28 = 145,280000 Ogółem: 145,280	145,280	16,00	t
3.13 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7`cm Kruszywo łamane na zjazdach, gr. warstwy 15cm 20,00 = 20,000000 Ogółem: 20,000	20,000		m2
3.14 KNR 231/204/6 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Kruszywo łamane na zjazdach, gr. warstwy 15cm -dodatek 20,00 = 20,000000 Ogółem: 20,000	20,000	8,00	m2
3.15 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe 2,00 = 2,000000 Ogółem: 2,000	2,000		szt