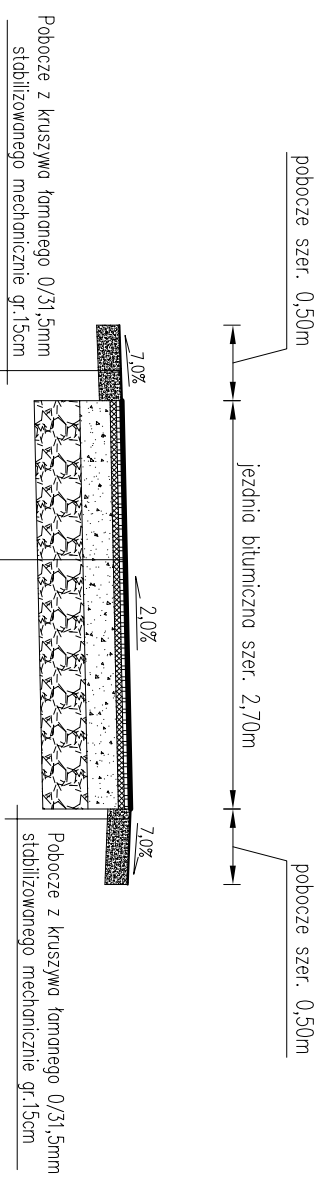
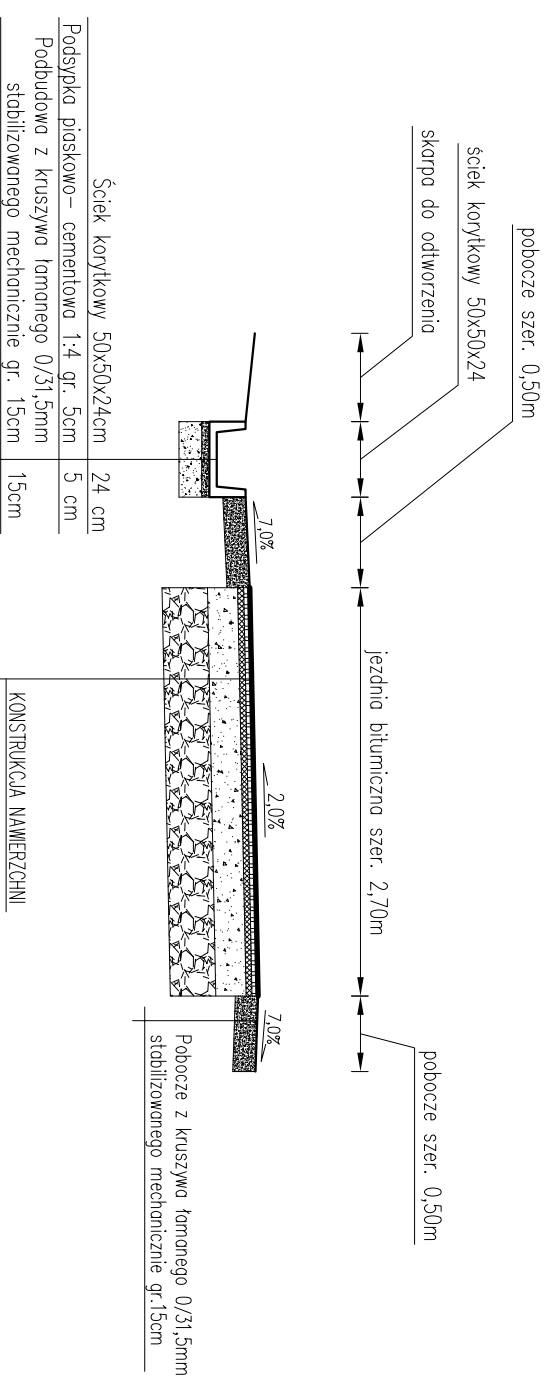


**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+022,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4 cm	Warstwa ścierdina – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamonego 0/31,5mm
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamonego 0/63mm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

**Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+022,00 do km 0+055,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4 cm	Warstwa ścierdina – beton asfaltowy 0/12,8mm
4 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamonego 0/31,5mm
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamonego 0/63mm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

pracownia projektowa <b>KBN PROJEKT</b>		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA ULICY LIPOWEJ W ŁODYGOWICACH W RAMACH USUWANIA SKUTKÓW POWODZI	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 2967, 2980, 1850		RYS. NR <b>D-2</b>	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUBSKIEGO 75		DATA: <b>II 2011 r.</b>	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:50	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:		
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PIWOK/08	PODPIS:		