

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt zagospodarowania terenu***

Budowa chodnika dla pieszych w pasie drogi gminnej ul. Kamienna w Łodygowicach.

II. Dane ogólne:

2.1. Inwestor: Urząd Gminy Łodygowice

ul. Piłsudskiego 75

34-325 Łodygowice, woj. śląskie

2.2. Lokalizacja: miejscowość Łodygowice, gmina Łodygowice, droga gminna (ul. Kamienna),
działki o numerach ewidencyjnych: 2828, 1850 – jednostka ewidencyjna Łodygowice, obręb
ewidencyjny Łodygowice.

2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak

34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

2.4. Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. w specj. drogowej nr SLK/1898/POOD/07

2.5. Autorzy opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

mgr inż. Dariusz Gęga

III. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane:

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice: pismo nr RIP-UR-7327/Ł/98/2010 z dnia 25.10.2010r.
- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.

- Projekt budowlany branży drogowej spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla przebudowy urządzeń budowlanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki”.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych. Rozdział pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
- Zapewniono sprawdzenie projektu pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach.

IV. Przedmiot opracowania. Zakres zamierzenia inwestycyjnego:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Budowa chodnika dla pieszych w pasie drogi gminnej ul. Kamienna w Łodygowicach”. Całość zakresu opisano w dalszej części.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu żywieckiego, gmina Łodygowice w miejscowości Łodygowice. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku 01 – Orientacja.

Zakres całego zamierzenia obejmuje:

- Budowę chodnika prawostronnego długości 138,00mb w ciągu drogi gminnej (ul. Kamienna), chodnik o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m.

- Budowa bariery chodnikowej typ "olsztyński" na całej długości projektowanego chodnika.
- Wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi - szt. 1. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

Lp.	Kilometr	Szerokość drogi [m]	Rodzaj nawierzchni
1	0+071,00	4,5	nawierzchnia bitumiczna

- Budowę wpustów drogowych w celu prawidłowego odwodnienia jezdni i projektowanego chodnika – zmiana przekroju jezdni z drogowego na półuliczny.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

5.1. Droga

- W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna przebiega przez teren zabudowany, głównie zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Droga posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, jezdni zmiennej szerokości. Szerokość ta waha się pomiędzy od 3,20 do 4,20 m.
- Wzdłuż drogi istnieją obustronne pobocza utwardzone o szerokości między 0,20 – 0,50 m, po których odbywa się ruch pieszych.
- Odwodnienia pasa jezdni odbywa się za pośrednictwem istniejących rowów przydrożnych lewostronnych oraz bezpośrednio do potoku Bartoszowiec, który biegnie wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.
- Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (gminną) o nawierzchni asfaltowej. Skrzyżowanie to zasadniczo pozostaje bez zmian.
- W granicach opracowania nie występują zjazdy.
- Lokalizację skrzyżowania z dokładnym kilometrażem przedstawiono na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” .

5.2. Sieć elektryczna

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje napowietrzna sieć energetyczna.

Wzdłuż opracowania będą przyłącza kablowe z sieci niskiego napięcia do lokalnych budynków. Istniejąca sieć energetyczna nie koliduje z planowaną inwestycją.

5.3. Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje doziemna oraz napowietrzna sieć teletechniczna. Słupy napowietrznej sieci umiejscowione są lewej stronie jezdni. Istniejąca sieć teletechniczna doziemna przebiega po prawej stronie drogi, częściowo biegnąc przez teren inwestycji. Brak kolizji z siecią teletechniczną napowietrzną.

5.4. Sieć wodociągowa

Na odcinku budowy, brak sieci wodociągowej. Sieć wodociągowa nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

5.5. Sieć kanalizacyjna sanitarna

W stanie istniejącym w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji przebiega sieć kanalizacji sanitarnej. Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej przecina drogę w miejscach planowanej inwestycji. Pozostała, lokalnie występująca sieć nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

5.6. Sieć gazowa

W stanie istniejącym w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji przebiega sieć gazowa. Istniejąca sieć gazowa przecina drogę w miejscach planowanej inwestycji. Pozostała, lokalnie występująca sieć nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

5.7. Sieć kanalizacyjna deszczowa

W stanie istniejącym w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji przebiega sieć kanalizacji deszczowej. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej przecina drogę w miejscach planowanej inwestycji. Pozostała, lokalnie występująca sieć nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

VI. Projektowane zagospodarowanie i uzbrojenie terenu

Projekty branżowe uzgodniono z:

- ENION GRUPA TAURON S.A. Beskidzka Energetyka, Rejon Dystrybucji Żywiec, ul. Wesoła 69,
- Telekomunikacja Polska S.A ul. Cieszyńska 79, 43-300 Bielsko Biała,
- Rozdzielnia gazu Bielsko-Biała, ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec,
- Urząd Gminy Łodygowice, Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie.

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna (ul.Kamienna) w miejscowości Łodygowice

- Klasa drogi: Z (zbiorcza) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna: $V_m=50\text{km/h}$
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny,
- Szerokość jezdni: 3,20-4,20 m (2 pasy ruchu)
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Obciążenie (dopuszczalny nacisk na oś): 80 kN
- Chodnik: szerokość 1,5m,

- Nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa.

6.2. Droga

6.2.1. Jezdnia.

Geometria pionowa i przebieg osi drogi pozostają bez zmian. Nastąpi zmiana przekroju drogi z drogowego na półuliczny. Ze względu iż opracowanie nie obejmuje przebudowy całej drogi, niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy odcinka drogi gminnej na całej szerokości jezdni. Ewentualne poszerzenie całej jezdni należy wykonać jako odrębne zadanie przy wykonaniu przebudowy istniejącej drogi gminnej. Wzdłuż projektowanego chodnika należy wykonać odtworzenie nawierzchni jezdni o średniej szerokości 0,5m. Szczegóły odnośnie nawierzchni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2. Chodnik

Przebieg projektowanego chodnika jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej oraz skrzyżowaniem. Przedmiotowy chodnik będzie miał szerokość 1,50m. Wielkość ta jest mierzona łącznie z krawężnikiem. Na początku chodnika należy zastosować wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu 8,0m. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym. Szczegóły pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

6.2.3. Zjazdy

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują zjazdy.

6.2.4. Skrzyżowania

W przedmiotowym opracowaniu występuje skrzyżowanie z drogą gminną. Lokalizacje pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Zasadniczo skrzyżowanie zostaje bez zmian. Zmianie ulegnie jedynie wykończenia krawędzi wyłukowania. Przedmiotowa droga wzdłuż której planuje się wykonanie chodnika jest drogą nadrzędną. Przedmiotowe skrzyżowanie to skrzyżowanie zwykłe, na którym pierwszeństwo przejazdu regulują przepisy o ruchu drogowym. Projektuje się wykończenie krawędzi wyłukowaniami (przy zastosowaniu krawężnika betonowego) łukiem o promieniu 3,0m. Lokalizację skrzyżowania oraz szczegóły wykonania przedstawiono na rysunkach.

6.2.6. Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie pasa jezdni zapewnione jest częściowo poprzez rowy przydrożne zlokalizowane w pasie jezdni a częściowo wody deszczowe spływająca po skarpie drogowej bezpośrednio do potoku Bartoszewiec, biegnącego wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej. W projektowym zamierzeniu ze względu na zmianę przekroju poprzecznego drogi z drogowego na półuliczny, przewiduje się wykonanie odwodnienia w postaci dwóch studzienek z wpustami ulicznymi.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa zbierająca się wzdłuż krawężników jest odbierana przez projektowane wpusty uliczne. Wody deszczowe z tych studzienek zostaną odprowadzone bezpośrednio do potoku Bartoszowiec rurą Ø200PVC pod projektowanym chodnikiem.

Miejsca lokalizacji wpustów deszczowych, zaznaczono na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

6.2.7. Ruch pieszy

W granicach opracowania ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym chodniku prawostronnym dla pieszych o szerokości 1,5m.

6.3. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Fragmenty istniejącej sieci teletechnicznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem należy zabudować rurami ochronnymi (szczegóły pokazano na rysunkach).

Sieci

6.3.1. Sieć elektryczna

Istniejące linie napowietrzne oraz doziemne kable energetyczne nie kolidują z planowaną inwestycją. W miejscach zbliżeń z urządzeniami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie.

6.3.2. Sieć teletechniczna

Istniejąca sieć teletechniczna doziemna koliduje z planowaną inwestycją (częściowo biegnie na odcinkach planowanej inwestycji). W miejscach kolizji należy sieć zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną po wcześniejszym zgłoszeniu administratorowi sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi TP S.A. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie.

6.3.3. Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa nie koliduje z planowaną inwestycją.

6.3.4. Sieć kanalizacyjna sanitarna

Sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z planowaną inwestycją. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią wodociągową prace ziemne wykonywać ręcznie. Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej.

6.3.5. Sieć gazowa

Istniejąca sieć gazowa przebiega w miejscu planowanej inwestycji. W miejscach zbliżeń i

skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie. Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącą siecią gazową.

6.3.6. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej przebiega w miejscu planowanej inwestycji. W obrębie istniejącej kanalizacji deszczowej roboty ziemne należy wykonać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącą siecią kanalizacyjną deszczowej.

VII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łodygowice: pismo nr RIP-UR-7327/Ł/99/2010 z dnia 25.10.2010r.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

VIII. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

powierzchnie utwardzone	195,5	m²
w tym:		
chodnik brukowany	195,5	m ²
powierzchnie zielone	65,0	m²

IX. Zieleni

Przedmiotowa inwestycja będzie wykonywana łącznie z umocnieniem brzegu potoku Bartoszowiec. Umocnienie potoku wg osobnego, niezależnego opracowania. Ewentualne wycinki drzew pozostają po stronie projektanta umocnień potoku. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleni trawiastą do stanu jak przed budową.

X. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania chodnika nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XI. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

XII. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XIII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XIV. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

14.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa i remont nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi gminnej na środowisko naturalne.

14.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

14.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

14.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

14.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

14.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa chodnika na przedmiotowym odcinku drogi będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas przebudowy drogi będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Budowa chodnika w ciągu jezdni spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu, szczególnie ruchu pieszych.

XV. Warunki gruntowe

Tereny pod planowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Na terenie objętym opracowaniem występują głównie grunty niespoiste piaski średnie i grube z domieszką silnie zwiertzałych gruntów skalistych (drobny rumosz skalny i zwiertzeliny). Są to grunty nośne, odpowiadające grupie nośności podłoża G1 i G2 (zgodnie z nomenklaturą określoną w Dz.U. Nr 43 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni, skrzyżowaniach jak i na chodniku.

XVI. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa budowa chodnika nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XVII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

17.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Przedmiot opracowania. Zakres zamierzenia inwestycyjnego”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie wykonać chodnik oraz odtworzenie fragmentów nawierzchni jezdni na przedmiotowym odcinku drogi.

17.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowana jest droga ze skarpami drogowymi oraz rowami przydrożnymi.

17.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej .

17.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

17.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

17.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

XVIII. Obszar oddziaływania obiektu

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną przebudową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi. Rodzaj projektowanego przedsięwzięcia nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowany chodnik w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

XIX. Uwagi realizacyjne dla inwestycji:

- Rozpoczęcie prac budowlanych może nastąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę a następnie po uprawomocnieniu się tej decyzji.
- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów chodnika powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Chodnik jest obiektem o prostej konstrukcji nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07