

Przedmiar robót

Odbudowa ulicy Lipowej w Łodygowicach w ramach usuwania skutków powodzi.

Data: 2011-03-04

Budowa: Odbudowa drogi gminnej w ramach usuwania skutków powodzi.

Obiekt/Rodzaj robót: Droga gminna - ul. Lipowa w miejscowości Łodygowice.

Zamawiający: Urząd Gminy Łodygowice

ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Młyńska 5

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
Odbudowa ulicy Lipowej w Łodygowicach w ramach usuwania skutków powodzi.				
1 Roboty przygotowawcze				
1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 55,00/1000	= 0,055000 Ogółem: 0,055	0,055		km
2 KNR 201/125/2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przerzutem, humus z darnią 52,00	= 52,000000 Ogółem: 52,000	52,000		m2
3 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III humus ziemia 52,00*0,15	= 7,800000 Ogółem: 7,800	7,800		m3
4 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - dalsze 4 km 52,00*0,15	= 7,800000 Ogółem: 7,800	7,800	4,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
2 Roboty ziemne				
5 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Korytowanie	$0,58 \cdot 132,00 + 0,15 \cdot 50,00$	= 84,060000	
		2,60	= 2,600000	
		Ogółem:	86,660	86,660
6 KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyladowczymi, dodatek za każdy następny 1'km	$0,58 \cdot 132,00 + 0,15 \cdot 50,00$	= 84,060000	
		2,60	= 2,600000	
		Ogółem:	86,660	86,660
				4,00
7 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	$50,00 + 132,00$	= 182,000000	
		Ogółem:	182,000	182,000
				m2
8 KNNR 1/503/2	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV			
	Profilowanie skarp	42,00	= 42,000000	
		Ogółem:	42,000	42,000
				m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
3 Nawierzchnie: droga, pobocza					
9 KNR 231/1003/5 Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7`dm ³ /m ² -analogia Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej	9,00	= 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000		mb
10 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5`cm Cięcie nawierzchni w miejscu połączenia nowej z istniejącą	9,00	= 9,000000 Ogółem: 9,000	9,000		m
11 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie emulsja asfaltową całości nawierzchni pod warstwę wyrównawczą	33,00	= 33,000000 Ogółem: 33,000	33,000		m ²
12 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15cm	50,00	= 50,000000 Ogółem: 50,000	50,000		m ²
13 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20`cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	132,00	= 132,000000 Ogółem: 132,000	132,000		m ²
14 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30cm	132,00	= 132,000000 Ogółem: 132,000	132,000	2,00	m ²
15 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4`cm Warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	165,00	= 165,000000 Ogółem: 165,000	165,000		m ²
16 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm	165,00	= 165,000000 Ogółem: 165,000	165,000		m ²
17 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości	165,00	= 165,000000 Ogółem: 165,000	165,000		m ²
18 KNR 231/1501/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10`t	16,42	= 16,420000 Ogółem: 16,420	16,420		t
19 KNR 231/1502/2 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5`km ponad 0,5`km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10`t	16,83	= 16,830000 Ogółem: 16,830	16,830	16,00	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	J.m.
4 Poprawa odwodnienia				
20 KNRW 201/515/2 (3)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trapezowy -analogia			
	Ułożenie korytek ściekowych 50x50x24cm na podbudowie cementowo-piaskowej 45,00	= 45,000000		
	Ogółem:	45,000	45,000	m
21 KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowy z piasku stabilizowanego, cementem 100`kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 5`cm -analogia			
	Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm pod korytka ściekowe 0,50*0,05*45,00	= 1,125000		
	Ogółem:	1,125	1,125	0,5 m2
22 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm			
	Pdbudowa z kruszywa łamanego stabilizowaneo mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm 45,00*0,50	= 22,500000		
	Ogółem:	22,500	22,500	m2