
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej ul. Spokojna – działka o nr
ewid. gr. 4010, 4002 w Pietrzykowicach***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

***LOKALIZACJA: Pietrzykowice, dz. nr ewid. gr. 4010,
4002***

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W PIETRZYKOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice.

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej na działce o nr ewid. gr. 4010, 4002 w Pietrzykowicach

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Częściowe korytowanie trasy drogi,
- Profilowanie istniejącej podbudowy,
- Wykonanie podbudowy tłuczniem stabilizowanym mechanicznie
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 6cm
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)

- 2.2. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej o nr ewid. gr. 4010, 4002 w Pietrzykowicach.

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej o nr ewid. gr. 4010, 4002 w Pietrzykowicach
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie zwiększenia nośności nawierzchni ww. ulic oraz usprawnienie ruchu kołowego na terenie gminy Pietrzykowice.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku nawierzchni asfaltowej oraz istniejące nierówności w istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – 0+0,00 do 0+99,1m istniejący odcinek drogi utwardzonej tłuczniem. Projektuje się wyrównanie drogi z tłucznia stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni asfaltowej.

Odcinek II – 0+99,1 do 0+223,0m istniejący odcinek drogi gruntowej. Projektuje się korytowanie drogi, wykonania podbudowy w kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni asfaltowej.

Odcinek remontowanej drogi przebiega na wysokości średnio 415 m.n.p.m. a 426 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych, gospodarczych oraz pobliskich działek. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna 2,5 – 2,8m. Nie występują na niej pobocza. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

-
- 5.2. Niweleta
Niweletę remontowanego odcinka na początku i na końcu trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej, do których się nawiązuje.
- 5.3. Droga w planie
Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Jana Pawła II) o nawierzchni asfaltowej.
Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+223,0 występują spadki średnio ok 1-5%.
- 5.4. Projektowany przekrój normalny
Droga gminna - ul. Spokojna o nr ewid. gr. 4010, 4002 w Pietrzykowicach w km roboczym 0+000 – 0+223,0m. W ramach robót projektuje się wykonanie:
- Odcinek I – 0+0,00 do 0+99,1m. Projektuje się korytowanie istniejącej podbudowy drogi nie spełniającej wymaganiom, następnie wyrównanie podbudowy tłucznem stabilizowanym mechanicznie o grubości 30cm, wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10cm. Jako warstwę wierzchnią projektuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej o grubości 6cm. Szerokość projektowanej drogi wynosi 2,8m.
- Odcinek II – 0+99,1 do 0+223,0m. Projektuje się korytowanie istniejącej podbudowy drogi nie spełniającej wymaganiom, następnie wyrównanie podbudowy tłucznem stabilizowanym mechanicznie o grubości 30cm, wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10cm. Jako warstwę wierzchnią projektuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej o grubości 6cm. Szerokość projektowanej drogi wynosi 2,5m.
- Projektuje się wykonanie ścianek czołowych betonowych w miejscu przepustu z rury stalowej Ø300.
- 5.6. Oznakowania pionowe drogi.
Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
- znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.
- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to

zapewnie mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.

5.8. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki poprzeczne o wartości 1-2%.

5.9. Koszt modernizacji.

Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010