
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej – ul. Długa w
Pietrzykowicach -fragment***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Pietrzykowice, dz. nr ewid. gr. 1744

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010r

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W PIETRZYKOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany częściowego remontu drogi gminnej ul. Długa, na działce o nr ewid. gr. 1744 w Pietrzykowicach.

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie projektowanej warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych o gr. 6 cm,
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- Wykonanie odwodnienia prostopadłego do drogi w km 0+251,50 o długości 3.1m od początku remontowanego odcinka drogi.
- Regulacja odwodnienia polegająca na odprowadzeniu wody z korony drogi poprzez projektowane odwodnienia liniowe oraz poprzeczne do istniejącego ujęcia.

-
- 2.2. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących części drogi gminnej ul. Długa (nr ewid. gr. 1744 w Pietrzykowicach).

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu części drogi gminnej ul. Długa w Pietrzykowicach.
- Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie wyrównania oraz uzupełnienia istniejącej podbudowy ww. ulicy oraz wykonanie ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi oraz poprzecznego.
- 3.2. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy, dojazd do pól, oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku nawierzchni oraz z braku niwelacji powstałych fałd na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, ul. Długa o nr ewid. gr. 1744 w Pietrzykowicach w km roboczym 0+00 – 0+251,50. Posiada zdeformowaną podbudowę oraz w części całkowity jej brak.

Odcinki remontowanej drogi przebiegają na wysokości średnio 382 m.n.p.m. a 398 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych oraz dojazd do pól uprawnych. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 3,1 m. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. W części południowo – wschodniej stwierdzono istnienie sieci wodociągowej przebiegającej w poprzek remontowanego odcinka drogi.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

5.2. Niweleta

Niweletę remontowanego odcinka na początku trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej, do której się nawiązuje.

5.3. Droga w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi gminnej o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej). Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+251,50.

5.4. Projektowany przekrój normalny

Odcinek I - Droga gminna - ul. Długa o nr ewid. gr. 1744 w Pietrzykowicach w km roboczym 0+000 – 0+251,50.

W ramach robót projektuje się wykonanie:

- Korytowanie istniejącej podbudowy,
- Wyrównanie podbudowy tłuczniem stabilizowanym mechanicznie o gr. 30 cm,
- Wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10 cm,
- Wykonanie projektowanej warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr 6cm,
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- Wykonanie czterech odwodnień liniowych, prostopadłych do drogi w rozstawie zgodnym z rysunkiem. Odwodnienie Aco Drain Multiline V100-500 Klasa obciążenia C250,.
- Regulacja odwodnienia polegająca na odprowadzeniu wody z korony drogi poprzez projektowane odwodnienia liniowe oraz poprzeczne do istniejącego ujęcia.

5.6. Oznakowania pionowe drogi.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:

-
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
 - znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.
 - znak B-18 – Zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż 3,5t. Projektuje się go w miejscu wjazdu z drogi powiatowej na gminną, projektuje się go przy drogach przelotowych.

- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.
- 5.8. Odwodnienie
Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki nawierzchni poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500 a następnie do istniejącego ujęcia. Przewiduje się również odwodnienie poprzeczne ułożone prostopadle do remontowanego odcinka drogi na wysokości lokalizacji istniejącego ujęcia.
- 5.9. Koszt modernizacji.
Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.
Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010