
***PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY***

***Remont drogi gminnej – ul. Żwirowa w
Łodygowicach***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Łodygowice, dz. nr ewid. gr. 4057

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010r

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W ŁODYGOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej ul. Żwirowa, na działce o nr ewid. gr. 4057 w Łodygowicach.

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Wyrównanie podbudowy w na całym odcinku remontowanej drogi.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm na całym remontowanym odcinku drogi.
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż remontowanej drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)

- 2.2. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej ul. Żwirowa (nr ewid. gr. 4057 w Łodygowicach).

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej ul. Żwirowej w Łodygowicach.

-
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie uzupełnienia istniejącej podbudowy, na całym odcinku, wykonanie nowo projektowanej podbudowy ww. ulicy oraz wykonanie odwodnienia liniowego.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy, pól uprawnych oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku części podbudowy oraz całkowity brak nawierzchni bitumicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, ul. Żwirowa o nr ewid. gr. 4057 w Łodygowicach w km roboczym 0+00 – 0+94,10. Posiada zdeformowaną podbudowę oraz w części remontowane drogi stwierdzono całkowity brak podbudowy.

Odcinki remontowanej drogi przebiegają na wysokości średnio 371,3 m.n.p.m. a 373.1 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 2,8 m na odcinku o długości 7.6m następuje poszerzenie drogi do szerokości 3.2m. Istniejące uzbrojenie energetyczne jest prowadzone siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Jej przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. Wzdłuż remontowanej drogi stwierdzono istnienie linii kablowej telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej oraz w części zachodniej w poprzek remontowanej drogi przebiega sieć gazowa.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

5.2. Niweleta

Niweletę remontowanego odcinka na początku trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej (ul. Piłsudskiego), do których się nawiązuje.

5.3. Droga w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Piłsudskiego) o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej).

Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+94,10 występuje spadek średnio ok 1%.

5.4. Projektowany przekrój normalny

Odcinek I - Droga gminna - ul. Żwirowa o nr ewid. gr. 4057 w Łodygowicach w km roboczym 0+000 – 0+86,47 o szerokości jezdni równej 2.8m.

W ramach robót projektuje się wykonanie:

- Korytowanie istniejącej podbudowy,
-
- Wyrównanie podbudowy tłuczniem stabilizowanym mechanicznie o gr. 30 cm,
-
- Wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10 cm,
-
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm na całym remontowanym odcinku drogi.
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż remontowanej drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- .

Odcinek II - Droga gminna - ul. Żwirowa o nr ewid. gr. 4057 w Łodygowicach w km roboczym 0+86,47 – 0+94,10 o szerokości jezdni równej 3.2m.

W ramach robót projektuje się wykonanie:

- Wyrównanie podbudowy w na całym odcinku remontowanej drogi.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm na całym remontowanym odcinku drogi.
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż remontowanej drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)

5.6. Oznakowania pionowe drogi.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:

-
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
 - znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.

- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem
- 5.8. Odwodnienie
Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki nawierzchni poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500.
- 5.9. Koszt modernizacji.
Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.
Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010