
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej – droga przy pl. Wolności w
Łodygowicach***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Łodygowice, dz. nr ewid. gr. 5027

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010r

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W ŁODYGOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1.** Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi przy pl. Wolności, na działce o nr ewid. gr. 5027 w Łodygowicach.

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Zerwanie istniejącej nawierzchni
- Korytowanie oraz uzupełnienie istniejącej podbudowy
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm.
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek na planowanym odcinku od długości 13.5m (typ OMA 500/150/500)
- Wykonanie krawężników w części południowo – zachodniej na odcinku 18.8m.

- 2.2.** Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej przy pl. Wolności (nr ewid. gr. 5027 w Łodygowicach).

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej przy pl. Wolności w Łodygowicach.
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie zerwania istniejącej nawierzchni oraz położenia nowo projektowanej, wykonanie odwodnienia liniowego oraz krawężników.
- Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy, dojazd do kościoła oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku fragmentów nawierzchni oraz braku odwodnienia liniowego zapewniającego prawidłowe osuszanie terenu jezdni.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, droga przy pl. Wolności o nr ewid. gr. 5027 w Łodygowicach w km roboczym 0+00 – 0+41,50. Posiada ubytki nawierzchni istniejącej.

Odcinki remontowanej drogi przebiegają na wysokości średnio 362 m.n.p.m. a 363 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kościoła oraz kilku zabudowań mieszkalnych. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 6,15 m do 5.20m. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. W części remontowanej drogi stwierdzono istnienie sieci kanalizacji deszczowej na terenie remontowanej drogi.

5. Opis stanu projektowanego

- 5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

-
- 5.2. Niweleta
Niweletę remontowanego odcinka na początku trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej (ul. Piastowska do których się nawiązuje, koniec remontowanej drogi nawiązano do ul. Jana Pawła II.
- 5.3. Droga w planie
Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Piastowska) o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej), koniec remontowanego odcinka drogi przy pl. Wolności nawiązano do drogi Jana Pawła II.
Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+34,50 występuje spadek średnio ok 1-2%, na odcinku o km roboczy 0+34,5 do km roboczego 0+41,50 występuje nachylenie średnio 2-5% .
- 5.4. Projektowany przekrój normalny

Odcinek I - Droga gminna - ul. o nr ewid. gr. 5027 w Łodygowicach w km roboczym 0+000 – 0+41,50.
W ramach robót projektuje się wykonanie:
– Zerwanie istniejącej nawierzchni
– Korytowanie istniejącej podbudowy,
– Wyrównanie podbudowy tłuczniem stabilizowanym mechanicznie o gr. 30 cm,
– Wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10 cm,
– Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm.
– Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek na planowanym odcinku od długości 13.5m (typ OMA 500/150/500)
– Wykonanie krawężników w części południowo – zachodniej na odcinku 18.8m.
- 5.6. Oznakowania pionowe drogi.
Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazdu.
- znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.
- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to

zapewnie mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.

5.8. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki nawierzchni poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500 a z nich do istniejącej studzienki zbiorczej.

5.9. Koszt modernizacji.

Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010