
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej – ul. Kalinowa w
Łodygowicach***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Łodygowice, dz. nr ewid. gr. 2184

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010r

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W ŁODYGOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1.** Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej ul. Kalinowa, na działce o nr ewid. gr. 2184 w Łodygowicach.

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Korytowanie oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy Kanałowe
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm.
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)

- 2.2.** Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej ul. Kalinowa (nr ewid. gr. 2184 w Łodygowicach).

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej ul. Kalinowej w Łodygowicach.
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie wyrównania oraz uzupełnienia istniejącej nawierzchni ww. ulicy oraz usprawnienia ruchu kołowego na terenie gminy Łodygowice.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy, dojazd do pól, oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku fragmentów nawierzchni oraz z braku niwelacji powstałych fałd na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, ul. o nr ewid. gr. 2184 w Łodygowicach w km roboczym 0+00 – 0+187,08. Posiada zdeformowaną nawierzchnię i ubytki nawierzchni.

Odcinki remontowanej drogi przebiegają na wysokości średnio 391 m.n.p.m. a 414m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych oraz dojazd do pól uprawnych. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 2,5 m. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. W części południowo – zachodniej stwierdzono istnienie sieci kanalizacji sanitarnej na terenie remontowanej drogi, pozostała część kanalizacji sanitarnej biegnie wzdłuż remontowanego odcinka nie kolidując z nią.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

-
- 5.2. Niweleta
Niweletę remontowanego odcinka na początku trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej (ul. Wspólna), do których się nawiązuje.
- 5.3. Droga w planie
Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Wspólna) o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej). Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+187,08 występuj spadek średnio ok 12%.
- 5.4. Projektowany przekrój normalny

Odcinek I - Droga gminna - ul. o nr ewid. gr. 2184 w Łodygowicach w km roboczym 0+000 – 0+187,08.
W ramach robót projektuje się wykonanie:
– uzupełnienie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych gr 4,0 cm,
– wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz uzupełnienie ich ubytków.
- w zakres robót remontowych wejdzie również regulacja pionowa pierścieni i teleskopów istniejących studzienek kanalizacyjnych z kregów.
- wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- 5.6. Oznakowania pionowe drogi.
Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
- znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.
- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.
- 5.8. Odwodnienie
Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki nawierzchni poprzeczne o wartości 1-2% do

projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500.

5.9. Koszt modernizacji.

Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010