
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej – ul. Gminna w
Łodygowicach***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Łodygowice, dz. nr ewid. gr. 3423

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010r

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W ŁODYGOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej ul. Gminna, na działce o nr ewid. gr. 3423 w Łodygowicach.

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej podbudowy w części północno – zachodniej na odcinku 15m, wykonanie nowej podbudowy.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm na całym remontowanym odcinku drogi.
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy Kanałowe
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- Udrożnienie przepustu o długości L=16.7 m i uzupełnienie murków czołowych.

- 2.2. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej ul. Gminna (nr ewid. gr. 3423 w Łodygowicach).

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej ul. Gminna w Łodygowicach.
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie wyrównania, uzupełnienia istniejącej podbudowy, na odcinku 15m wykonanie nowo projektowanej podbudowy ww. ulicy oraz przebudowę przepustu drogowego w celu usprawnienia ruchu kołowego na terenie gminy Łodygowice.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy, oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku nawierzchni bitumicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, ul. o nr ewid. gr. 3423 w Łodygowicach w km roboczym 0+00 – 0+131,00. Posiada zdeformowaną zdeformowaną podbudowę oraz w części północo – zachodnie na odcinku 15m stwierdzono brak podbudowy.

Odcinki remontowanej drogi przebiegają na wysokości średnio 378 m.n.p.m. a 377.8 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 3,5 m na odcinku o długości 42.8m następuje zwężenie drogi do szerokości 2.5m. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne jest prowadzone siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Jej przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. W części południowo – zachodniej (wzdłuż remontowanej drogi) stwierdzono istnienie linii kablowej telekomunikacyjnej oraz sieci kanalizacji sanitarnej na terenie remontowanej drogi.

W części drogi nawiązującej do ulicy Piłsudzkiego istnieje przepust drogowy na długości 16.7m.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

-
- 5.2. Niweleta
Niweletę remontowanego odcinka na początku trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej (ul. Piłsudskiego), do których się nawiązuje.
- 5.3. Droga w planie
Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Piłsudskiego) o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej).
Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+131,00 występuj spadek średnio ok 1-2%.
- 5.4. Projektowany przekrój normalny
- Odcinek I - Droga gminna - ul. Gminna o nr ewid. gr. 3423 w Łodygowicach w km roboczym 0+000 – 0+116,00.
W ramach robót projektuje się wykonanie:
- Korytowanie istniejącej podbudowy,
 - Wyrównanie podbudowy tłucznem stabilizowanym mechanicznie o gr. 30 cm,
 - Wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10 cm,
 - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm na całym remontowanym odcinku drogi.
 - Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy Kanałowe
 - Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
 - Przebudowa przepustu o długości L=16.7m z wykonaniem murków czołowych.
- Odcinek II - Droga gminna - ul. Gminna o nr ewid. gr. 3423 w Łodygowicach w km roboczym 0+116,00 – 0+131,00.
- W ramach robót projektuje się wykonanie:
- Wykonanie na odcinku 15m, nowo projektowanej podbudowy
 - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm na całym remontowanym odcinku drogi.
 - Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy Kanałowe
 - Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- 5.6. Oznakowania pionowe drogi.
Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:

-
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
 - znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.

- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.
- 5.8. Odwodnienie
Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki nawierzchni poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500.
- 5.9. Koszt modernizacji.
Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.
Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010