
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej – działka o nr ewid. gr. 1687
w Łodygowicach (Droga obok oczyszczalni)***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Łodygowice, dz. nr ewid. gr. 1687

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010-04-11

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W ŁODYGOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej na działce o nr ewid. gr. 1687 w Łodygowicach

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Profilowanie istniejącej podbudowy
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy Kanałowe – 3 sztuki
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 6cm
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)

- 2.2. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej o nr ewid. gr. 1687 w Łodygowicach.

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej o nr ewid. gr. 1687 w Łodygowicach
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie zwiększenia nośności nawierzchni ww. ulic oraz usprawnienie ruchu kołowego na terenie gminy Łodygowice.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku nawierzchni asfaltowej oraz istniejące nierówności w istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, ul. o nr ewid. gr. 1687 w Łodygowicach w km roboczym 0+00 – 0+23,10. Posiada zdeformowaną podbudowę.

Odcinek remontowanej drogi przebiega na wysokości średnio 381 m.n.p.m. a 393m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych oraz oczyszczalni ścieków. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna 3,1 - 6,3 m. Nie występują na niej pobocza (na odcinku 21,00m od strony południowo – wschodniej występuje pas zieleni o nieregularnej szerokości), istniejące łuki poziome są nieregularne. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. W części północno – zachodniej stwierdzono istnienie sieci kanalizacji sanitarnej biegnącej wzdłuż remontowanego odcinka drogi gminnej.

5. Opis stanu projektowanego

- 5.1. Parametry techniczne

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| klasa techniczna drogi | droga gminna klasy D |
| prędkość projektowa V_p | 30 km/h |
| Obciążenie osi | 20 kN/oś |
| kategoria obciążenia ruchem | KR ₁ |
| Teren | podgórski |

-
- 5.2. Niweleta
Niweletę remontowanego odcinka na początku i na końcu trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej, do których się nawiązuje.
- 5.3. Droga w planie
Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Piłsudskiego) o nawierzchni ulepszonej.
Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+23,10 odcinki występują spadki średnio ok 1-2%.
- 5.4. Projektowany przekrój normalny

Odcinek I - Droga gminna - ul. o nr ewid. gr. 1687 w Łodygowicach w km roboczym 0+000 – 0+23,10. W ramach robót projektuje się wykonanie:
– Korytowanie istniejącej podbudowy,
– Wyrównanie podbudowy tłucznem stabilizowanym mechanicznie o gr. 30 cm,
– Wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10 cm,
– Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznych.
– W zakres robót remontowych wejdzie również regulacja pionowa pierścieni i teleskopów istniejących studzienek kanalizacyjnych.
– Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- 5.6. Oznakowania pionowe drogi.
Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazdu.
- znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.
- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.
- 5.8. Odwodnienie
Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500

5.9. Koszt modernizacji.

Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010