
***PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY***

Remont drogi gminnej – ul. Zielona w Biernej

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Bierna, dz. nr ewid. gr. 1172

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010r

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W ŁODYGOWICACH

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:1000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1.** Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej ul. Zielona, na działce o nr ewid. gr. 1172 w Biernej.

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy Kanałowe
- Wykonanie umocnień rowu, przepustu wraz z jego udrożnieniem.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm o szerokości 2.8m oraz poszerzenie nawierzchni do 3.9m w końcowym fragmencie remontowanej drogi na długości 30m.
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)

- 2.2.** Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej ul. Zielona (nr ewid. gr. 1172 w Biernej).

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej ul. Zielona w Biernej.
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie wyrównania oraz uzupełnienia istniejącej podbudowy ww. ulicy, wykonanie odwodnienia liniowego oraz wykonanie nawierzchni z mieszanej mineralno – bitumicznych w celu usprawnienia ruchu kołowego na terenie Biernej. Udrożnienie oraz umocnienie istniejącego przepustu oraz rowu.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy, dojazd do pól, oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku fragmentów podbudowy oraz z braku nawierzchni bitumicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – droga gminna, ul. o nr ewid. gr. 1172 w Biernej w km roboczym 0+00 – 0+124,60. Posiada podbudowę drogową z części zdeformowaną. Brak całkowitej nawierzchni bitumicznej.

Odcinki remontowanej drogi rozpoczyna bieg na wysokości 369 m.n.p.m. a kończy na wysokości 377 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych oraz dojazd do pól uprawnych. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 2,8 m. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi. W części południowo – zachodniej stwierdzono istnienie sieci wodociągowej na terenie remontowanej drogi w pobliżu lokalizacji przepustu stwierdzono istnienie sieci gazowej.

5. Opis stanu projektowanego

- 5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

5.2. Niweleta

Niweletę remontowanego odcinka na początku trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej (ul. Mikołaja Kopernika), do których się nawiązuje.

5.3. Droga w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących drogi (ul. Mikołaja Kopernika) o nawierzchni ulepszonej (asfaltowej).

5.4. Projektowany przekrój normalny

Odcinek I - Droga gminna - ul. o nr ewid. gr. 1172 w Biernej w km roboczym 0+000 – 0+124,60.

W ramach robót projektuje się wykonanie:

- Korytowanie istniejącej podbudowy,
- Wyrównanie podbudowy tłucznem stabilizowanym mechanicznie o gr. 30 cm,
- Wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10 cm,
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy Kanałowe,
- Wykonanie umocnień rowu, przepustu wraz z jego udrożnieniem,
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 6 cm o szerokości 2.8m oraz poszerzenie nawierzchni do 3.9m w końcowym fragmencie remontowanej drogi na długości 30m,
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI).

5.6. Oznakowania pionowe drogi.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:

- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
- znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.

5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.

Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.

5.8. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki nawierzchni poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500 o łącznej długości równej 75mb dodatkowo na długości 34 mb projektuje się betonowe korytka mające na celu odprowadzenie wód opadowych z pobliskich pól uprawnych. Projektuje się odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu.

5.9. Koszt modernizacji.

Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010