
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

***Remont drogi gminnej ul. Spacerowa – działka o
nr ewid. gr. 1364 w Biernej***

INWESTOR: Urząd Gminy Łodygowice

LOKALIZACJA: Bierna, dz. nr ewid. gr. 1364

Opracował:

Żywiec, czerwiec 2010

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (UPROSZCZONEGO) REMONTU
DROGI GMINNEJ W BIERNEJ

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów wyjściowych:

- 1.1. Umowa z Gminą Łodygowice o prace projektowe Nr RIP-DG-14/2010 z dnia 20.04.2010
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Podkład mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2000
- 1.5. Podkładu mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
- 1.6. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.7. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 i 2004 r.
- 1.8. Pomiary sytuacyjne w terenie
- 1.9. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łodygowice.

2. Przedmiot i cel opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej na działce o nr ewid. gr. 1364 w Biernej

Remont drogi gminnej przewiduje:

- Profilowanie istniejącej podbudowy
- Uzupełnienie istniejącej podbudowy tłuczniem stabilizowanym mechanicznie
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 6cm
- Wykonanie odwodnienia liniowego wzdłuż drogi z korytek typu OMA 500/150/500 (KAPRI)
- Wykonanie ścianek przepustu

- 2.2. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej do zgłoszenia wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Żywcu do zgodnego z prawem podjęcia robót budowlanych dotyczących drogi gminnej o nr ewid. gr. 1364 w Biernej.

3. Przedmiot i cel inwestycji

- 3.1. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi gminnej o nr ewid. gr. 1364 w Biernej
- 3.2. Celem inwestycji jest wykonanie robót remontowych, w zakresie zwiększenia nośności nawierzchni ww. ulic oraz usprawnienie ruchu kołowego na terenie gminy Pietrzykowice.
- 3.3. Wykonanie robót remontowych drogi stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się na przebiegu tej trasy oraz możliwość dojazdu samochodów służb specjalnych w przypadkach awaryjnych. Wykonanie remontu tej drogi pozwoli na umożliwienie ruchu samochodowego, który w chwili obecnej jest znacznie utrudniony z powodu braku nawierzchni asfaltowej oraz istniejące nierówności w istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek I – 0+0,00 do 0+398,4m istniejący odcinek drogi utwardzonej tłuczniem. Projektuje się korytowanie i wyrównanie drogi z tłucznia stabilizowanego mechanicznie oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej.

Odcinek remontowanej drogi przebiega na wysokości średnio 359 m.n.p.m. a 380 m.n.p.m. Istniejąca droga umożliwia dojazd do kilku zabudowań mieszkalnych, gospodarczych oraz pobliskich działek. Szerokość istniejącej drogi jest 2,8 m. Nie występują na niej pobocza. Istniejący stan drogi nie pozwala na swobodny ruch samochodowy oraz pieszy. Istniejące uzbrojenie energetyczne i teletechniczne prowadzone jest siecią napowietrzną poza granicami działek stanowiących drogę. Ich przebieg nie utrudnia projektowanej modernizacji drogi.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

klasa techniczna drogi	droga gminna klasy D
prędkość projektowa V_p	30 km/h
Obciążenie osi	20 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	KR ₁
Teren	podgórski

5.2. Niweleta

Niweletę remontowanego odcinka na początku i na końcu trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej, do których się nawiązuje.

-
- 5.3. Droga w planie
Początek i koniec projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejących dróg gminnych (ul. Turystyczna, ul. Cicha) o nawierzchni asfaltowej.
Na całym odcinku modernizowanej drogi km roboczy 0+000 do km roboczego 0+398,4 występują spadki średnio ok 0-9%.
- 5.4. Projektowany przekrój normalny
Droga gminna - ul. Spacerowa o nr ewid. gr. 1364 w Biernej w km roboczym 0+000 – 0+398,4. W ramach robót projektuje się wykonanie:
- Odcinek I – 0+0,00 do 0+398,4m. Projektuje się korytowanie istniejącej podbudowy drogi nie spełniającej wymaganiom, następnie wyrównanie podbudowy tłuczniem stabilizowanym mechanicznie o grubości 30cm, wykonanie warstwy klinującej wysiewki kruszywa o grubości warstwy 10cm. Jako warstwę wierzchnią projektuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej o grubości 6cm.
- Odcinek II – 0+0,00 do 0+200,0m. Projektuje się wykonanie odwodnienia liniowego w postaci korytek odwadniających. Do odwodnienia liniowego zastosować korytka typu OMA 500/150/500 (KAPRI).
- W odległości 0+321,0m znajduje się istniejący przepust drogowy. Projektuje się jego umocnienie w postaci ścianek czołowych betonowych wg rysunku szczegółu.
- 5.6. Oznakowania pionowe drogi.
Projektuje się wykonanie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu w postaci:
- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi, z pierwszeństwem przejazd.
 - znak A-6b i A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Projektuje się go w miejscach skrzyżowań dróg głównych powiatowych z remontowanymi drogami gminnymi.
 - znak B-18 – Zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż 3,5t. Projektuje się go w miejscu wjazdu z drogi powiatowej na gminną, projektuje się go przy drogach przelotowych.
- 5.7. Uszczelnienie krawędzi nawierzchni.
Projektuje się uszczelnienie krawędzi nawierzchni asfaltowej w postaci lepikowych mas bitumicznych wylewanych na gorąco. Uszczelnienie to zapewni mniejsze wsiąkanie wody przy krawędzi nawierzchni asfaltowej z poboczem.

5.8. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korpusu drogi przewiduje się poprzez projektowane spadki poprzeczne o wartości 1-2% do projektowanych betonowych korytek odwadniających typu OMA 500/150/500

5.9. Koszt modernizacji.

Zgodnie z zasadami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys nakładów rzeczowych.

Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR, KNR oraz cenach SekocenBud i Rozporządzenia MRRiB.

Opracował:

Żywiec czerwiec 2010