

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

Wielodroga w Pietrzykowicach

Kod CPV: 45 233 140 – 2 Roboty drogowe

Inwestor: Urząd Gminy Łodygowice

34-325 Łodygowice

Ul. M. Piłsudskiego 75

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan zagospodarowania terenu-sytuacja.
3. Przekrój typowy.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: czerwiec 2010 r.

Opracował:

mgr (inż. bud.) Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Łodygowice

- obowiązujące przepisy prawne:

a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.

b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.

- ustalenia ze zleceńodawcą;

- wizja w terenie w dniu 24.06.2010 roku z przedstawicielami Inwestora oraz pomiary terenowe.

c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.

d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego remontu drogi gminnej ul. Wielodroga w sołectwie Pietrzykowice.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w Pietrzykowicach - Gmina Łodygowice. Przebiega ona przez tereny łąkowe.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w nieznacznym spadku. Jest to droga o nawierzchni z materiału kamiennego, wymagająca wzmocnienia, wypłukana po powodzi.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej gr. 5 cm, uzupełnienia istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o gr. 15 cm.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed

WIELODROGA W PIETRZYKOWICACH

uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową (przedmiarem robót).

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

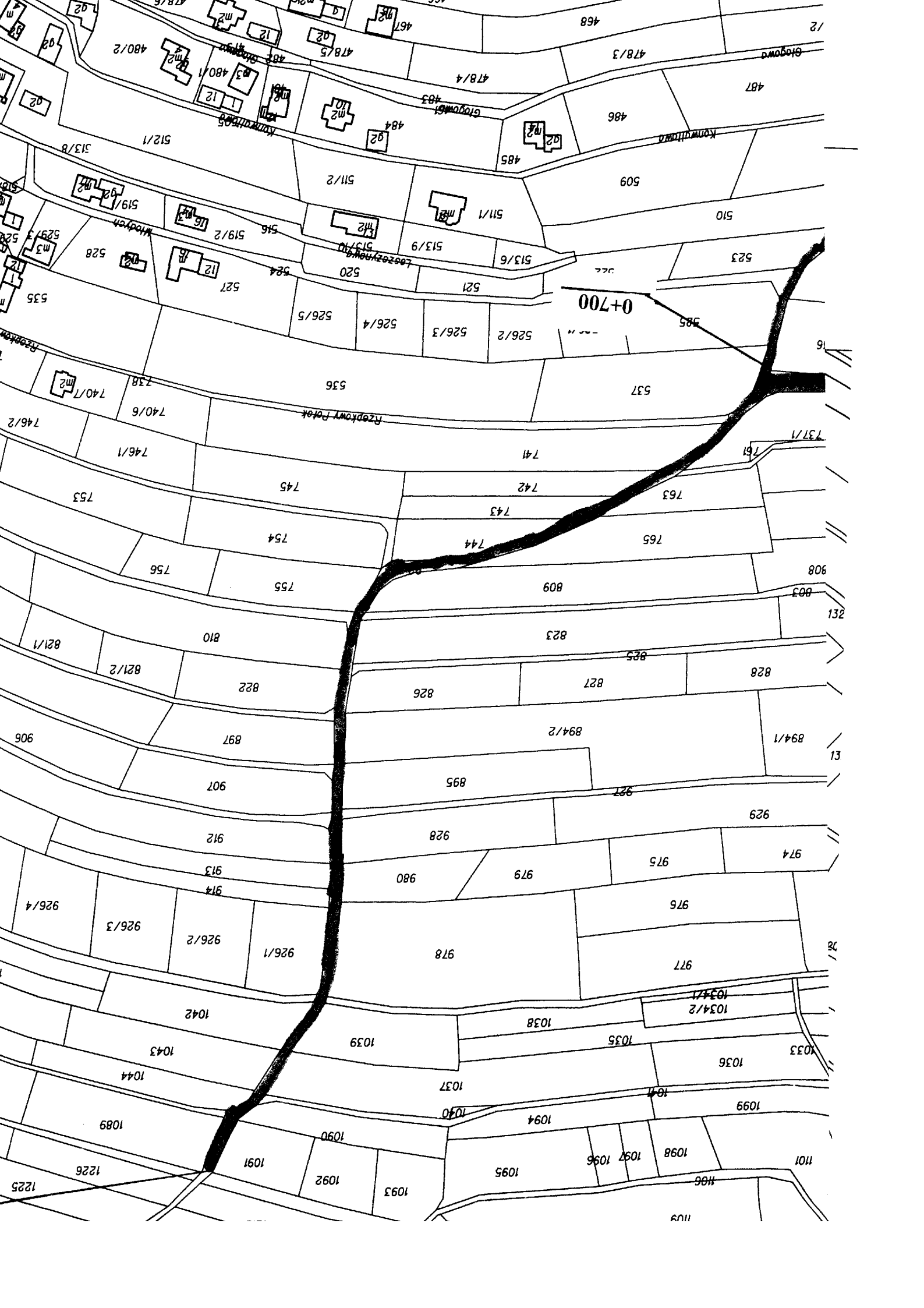
Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe. Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Opracował: *mgr inż. Tomasz Kotajny*



mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SIK/1898/PDOD/07

Żywiec, czerwiec 2010 roku



0+700

KONWITOWA

Głogowska

Lubieszynowa

Rzepakowy Forak

Miodowy

737/1

761

803

825

894/1

927

929

974

975

976

977

1034/1

1034/2

1033

1036

1099

1101

1109

468

478/3

487

486

485

509

510

523

585

537

741

742

743

744

763

765

809

823

826

827

828

894/2

895

909

928

929

974

975

976

977

1038

1035

1036

1037

1039

1040

1094

1099

1095

1096

1097

1098

1099

1101

1109

467

478/4

484

483

511/2

511/1

520

521

526/5

526/4

526/3

526/2

526/1

740/7

740/6

740/5

746/2

746/1

745

754

755

810

821/2

822

826

827

894/1

895

907

912

914

913

914

926/4

926/3

926/2

926/1

1042

1043

1044

1089

1090

1091

1092

1093

1226

1225

478/5

480/2

481

482

512/1

512/2

519/2

519/1

528

529/3

529/2

535

740/7

740/6

740/5

746/2

746/1

753

754

755

810

821/2

822

826

827

894/1

895

907

912

914

913

914

926/4

926/3

926/2

926/1

1042

1043

1044

1089

1090

1091

1092

1093

1226

1225

478/3

487

486

485

509

510

523

585

537

741

742

743

744

763

765

809

823

826

827

828

894/2

895

909

928

929

974

975

976

977

1038

1035

1036

1037

1039

1040

1094

1099

1095

1096

1097

1098

1099

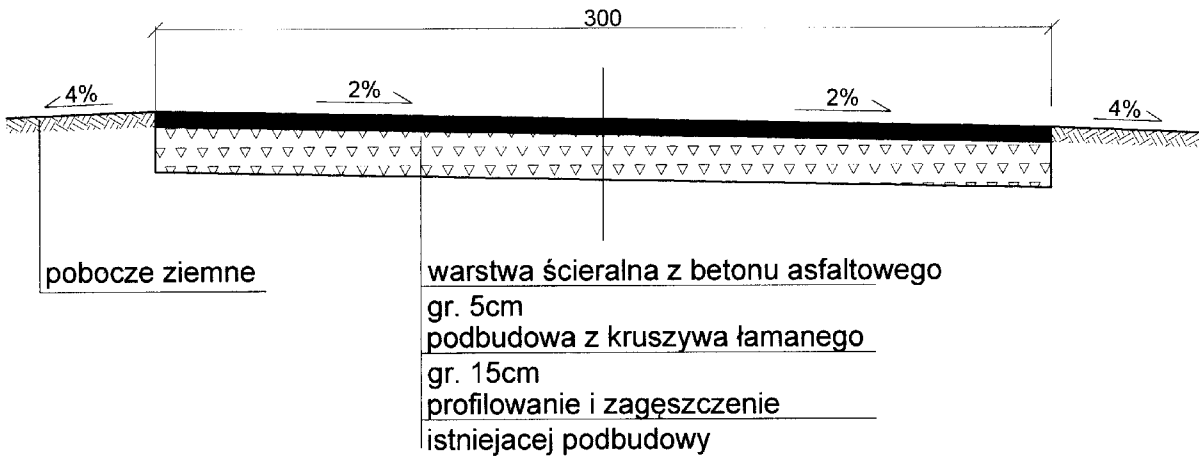
1101

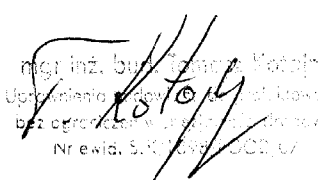
1109

1226

1225

ETAP I
km od 0+000 do km 0+700



REMONT DRÓG GMINNYCH ul. WIELODROGA W PIETRZYKOWICACH		
Rys. Nr 1	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY ŁODYGOWICE UL. M. PIŁSUDSKIEGO 75	
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Kotajny upr. bud. nr SLK/1898/POOD/07 Czerwiec 2010		 mgr inż. Tomasz Kotajny Upoważnienie nr SLK/1898/POOD/07 bez ograniczeń w zakresie drogowym Nr e-wid. 5.1010.98.0000.07