

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Droga gminna ul. Piastowska w Łodygowicach i Zarzeczcu					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Prace pomiarowe przy przebudowie drogi gminnej	1,219 = 1,219	1,219		km
1.002 CJ 11/2001/2	Mechaniczne cięcie szczelin, w podbudowie z betonu, głębokość cięcia 6 cm				
	Cięcie nawierzchni na początku 7 + 8 i końcu przebudowywanej drogi	= 15,0	15,000		m
1.003 CJ 11/2006/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm				
	Frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscu, gdzie ma być podnoszona niweleta drogi (przy firmie Mostmar)	130 * 5,5 = 715,0			
	zjazd nr 1	35 * 12 = 420,0			
	zjazd nr 2	35 * 12 = 420,0	1 555,000		m2
1.004 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
	profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego przekazanego przez Inwestora	1555,00 = 1 555,0			
	+ zjazdy do Firmy Mostmar	2*420 = 840,0	2 395,000		m2
1.005 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
	wykonanie podbuwy z kruszywa łamnego dostarczonego przez Inwestora (dostępne na placu budowy)	1555,00 = 1 555,0			
	+ zjazdy do firmy Mostmar	420*2 = 840,0	2 395,000	2,00	m2
1.006 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej	(1219*5,5)-715 = 5 989,5	5 989,500		m2
1.007 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową				
	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	1219 * 5,5 = 6 704,5			
		2 * 420 = 840,0	7 544,500		m2
1.008 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t				
	warstwa wyrównawcza - profilowa o gr. śr. 3 cm z masy mineralno-bitumicznej	1219 * 5,5 * 0,075 = 502,838			
	2 zjazdy do firmy Mostmar	840 * 0,075 = 63,0	565,838		t
1.009 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t				
	dodatkowa masa mnerialno-bitumiczna na długości 200 mb o gr. śr. 7 cm (docelowo 14cm masy bitumicznej na odcinku 200 mb wjazd do firmy MOSTMAR)	200,00 * 5,5 * 0,175 = 192,5	192,500		t
1.010 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	warstwa ściernalna z masy mnerialno-bitumicznej gr. 4 cm	1219*5,5-(20*2)*5,5 = 6 484,5			
	II zjazdy do firmy Mostmar	420 * 2 = 840,0	7 324,500		m2
1.011 KNNR 6/309/5 (1)	Nawierzchnie z mieszanek SMA (warstwa ściernalna) koloru czerwonego, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa mineralno-smołowa grysowa, samochód do 5·t				
	mieszanka SMA w kolorze czerwonym na dwóch wjazdach na drogę powiatową	20*2*(7+8) = 600,0	600,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycalcenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.012 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t lewoskręty z masy mineralno-bitumicznej gr. 6 cm przy podłączeniu do dróg powiatowych = 100,0	100,000	1,50	m2
1.013 KNNR 6/204/4	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7 cm pobocze z materiału kamiennego (1219-10-10) * 0,30 łamanego = 359,7	359,700		m2
2 Próg zwalniający				
2.001 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t wykonanie progu zwalniającego z masy mineralno-bitumicznej 1,5*5,5*0,25 = 2,063 4*5,5*0,25 = 5,5	7,563		t
2.002 KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi.50 mm oznakowanie progu zwalniającego - słupki stalowe ocynkowane na ławie z betonu min B-15 do 6 - ciu znaków drogowych = 8,0	8,000		szt
2.003 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 znaki drogowe przejście dla pieszych D-6 + dwa znaki B - 20 "STOP" przy podłączeniu do dróg powiatowych = 2,0 = 2,0	4,000		szt
2.004 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 znaki drogowe próg zwalniający 2+2 z tabliczką odl. A-11a i T-1 = 4,0	4,000		szt
2.005 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 znak drogowy ograniczenie prędkości B-33 - 30 km/h = 2,0	2,000		szt
2.006 KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne przejście dla pieszych na podwyższonym progu zwalniającym 2 razy malowane 5,0 * 4,0 * 0,50 = 10,0	10,000	2,00	m2
3 Elementy odwodnienia				
3.001 KNNR 4/1424/2	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi.500 mm, z osadnikiem bez syfonu = 4,00	4,000		szt
3.002 KNNR 4/1308/4	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi.250 mm = 60,00	60,000		m