

**Dokumentacja techniczna na remont nawierzchni
w ciągu ul. Piastowskiej w Łodygowicach
Km 0+014 - 1+233**

Inwestor:

Urząd Gminy Łodygowice, 34-325 Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Specyfikacja
3. Część rysunkowa:
 - 1) Sytuacja - projekt wykonawczy
 - 2) Przekrój typowy, konstrukcyjny
5. Przedmiar robót wraz z kosztorysem inwestorski

Opracowano: maj 2008 roku

Opracował: *mgr inż. Tomasz Kotajny*
tech. Adam Kaczmarczyk

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

tech. Adam Kaczmarczyk
upr. nr UAN-VI-1 227/49/88
SLK/IS/1530/03
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie instalacji sanitarnych

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Urząd Gminy w Łodygowicach

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- 1.4 Pomiary terenowe uzupełniające wykonane w miesiącu kwietniu 2008 r. oraz uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego - weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 30 poz. 1389) - weszło w życie w dniu 23.06.2004r.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej ul. Piastowskiej w Łodygowicach poprzez wykonanie warstwy profilowej z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

Stan istniejący to jezdnia o szerokości około 5,50 m, z obustronnymi pobocznymi ziemnymi. W związku z ruchem pieszym odbywającym się po poboczach, a więc bez wyraźnego oddzielenia od jezdni, istnieje duże zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

3. Stan projektowany.

Zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm oraz warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm.

3.1. Gospodarka zielenią.

Remont drogi nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu na środowisko naturalne.

3.2. Szkody górnicze.

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

3.3. Rejestr zabytków.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.4. Koszt budowy

Zgodnie z ustaleniami opracowano przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kosztorys "ślepy".

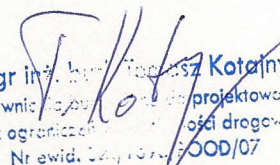
Kalkulując koszt budowy oparto się na obowiązujących katalogach KNNR oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 30 poz. 1389) weszło w życie w dniu 23.06.04r. Kalkulację kosztorysu budowy wyceniono na podstawie obowiązujących katalogów KNNR oraz ceny czynników produkcji.

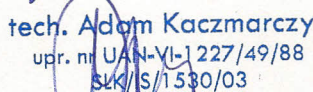
Ceny czynników produkcji z 2008r.:

- ceny jednostkowe R M S,
- wskaźnik kosztów pośrednich 68 %,
- wskaźnik narzutu zysku 13,2 %.

Opracowano: maj 2008 rok

Opracował:


mgr inż. Tomasz Kotajny
Uprawnienia projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
Nr ewid. 244/07/0000/07


tech. Adam Kaczmarczyk
upr. nr UAN-VI-1227/49/88
SLK/S/1530/03

Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie instalacji sanitarnych

Uwaga:

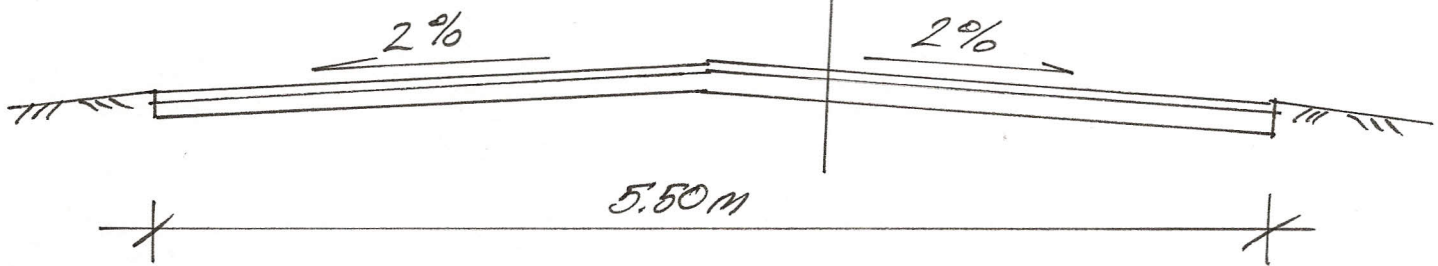
Integralną częścią dokumentacji jest przedmiar robót znajdujący się w kosztorysie inwestorskim.

Wszystkie materiały użyte do wykonania remontu drogi gminnej muszą posiadać odpowiednie dokumenty stwierdzając dopuszczenie ich w budownictwie komunikacyjnym.

Roboty zanikowe zgodnie z Ustawa Prawo Budowlane zgłaszać do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego wskazanego przez UG Łodygowice.

ul. Piastowska w Łodygowicach
km 0+014 - 1+233

W-wa ścielona z bet. osf. 4cm
warstwa wyrównawcza z bet. osf. 3cm
istniejąca nawierzchnia bitumiczna



Opracował:

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

tech. Adam Kaczmarczyk
upr. nr UAN-VI-1227/49/88
SLK/IS/1530/03
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie instalacji sanitarnych

KOSZTORYS INWESTORSKI

Remont nawierzchni na ul. Piastowskiej w Łodygowicach

Data: 2008-05-24
Inwestor: Urząd Gminy w Łodygowicach, 34-325 Łodygowice, ul. m.
Piłsudskiego 75, Powiat Żywiecki
Obiekt: CPV 45 233 140 - 2 - roboty drogowe

Stawka r-g: 10,35 zł

<i>Wartość kosztorysu netto:</i>	445 904,30 zł
<i>VAT:</i>	98 098,95 zł
<i>Wartość kosztorysu brutto:</i>	544 003,25 zł
<i>Słownie:</i>	pięćset czterdzieści cztery tysiące trzy 25/100 zł

Sprawdzający

tech. **Adam Kaczmarczyk**

upr. nr LAN/I-1227/49/88

SLK/IS/1530/03

Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie instalacji sanitarnych

Inwestor

Wykonawca

Autor

mgr inż. Tomasz Kotajny

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1098/POOD/07

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont nawierzchni - dł. 1219 mb						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	1,219	=	1,219	1,219	km
prace pomiarowe						
1.002 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	1219 * 5,5	=	6 704,5	6 704,500	m2
1.003 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	1219 * 5,5	=	6 704,5	6 704,500	m2
1.004 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t	1219 * 5,5 * 0,075	=	502,838	502,838	t
1.005 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	1219 * 5,5	=	6 704,5	6 704,500	m2
1.006 KNNR 6/204/4	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7·cm	1219 * 2 * 0,3	=	731,4	731,400	m2

Kosztorys

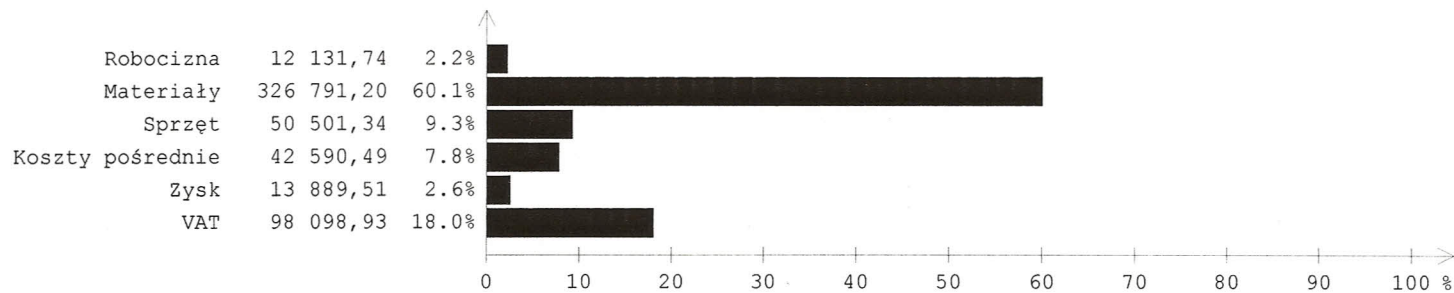
Opis pozycji podstawy nakładów wyliczenie ilości robót	Jedn.	Norma	Ilość	Cena	Wartość		
					Robocizna	Materiały	Sprzęt
1 Remont nawierzchni - dł. 1219 mb							
1.001 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym							
prace pomiarowe			1,219		=	1,219	km
						1,219	
Robotnicy	r-g	61,6	75,09	10,35	777,18		
Słupki drewniane iglaste Fi·70·mm	m3	0,121	0,1475	500,00		73,75	
Samochód dostawczy do 0.9·t (1)	m-g	1,65	2,01135	45,00			90,51
Razem:					777,18	73,75	90,51
Razem (z narzutami):					1 478,01	73,75	172,13
Wartość pozycji netto:				1 723,89			
VAT:				379,26			
Wartość pozycji brutto:				2 103,15			
1.002 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu							
			1219 * 5,5		=	6 704,5	m2
						6 704,500	
Robotnicy	r-g	0,00638	42,775	10,35	442,72		
Woda przemysłowa	m3	0,0088	59	7,00		413,00	
Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	0,00187	12,537	46,00			576,70
Szczałka mechaniczna (bez ciągnika) 700-800mm	m-g	0,00187	12,537	35,00			438,80
Materiały inne (Materiały)	%	0,22				0,91	
Razem:					442,72	413,91	1 015,50
Razem (z narzutami):					841,95	413,91	1 931,24
Wartość pozycji netto:				3 187,10			
VAT:				701,16			
Wartość pozycji brutto:				3 888,26			
1.003 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową							
			1219 * 5,5		=	6 704,5	m2
						6 704,500	
Robotnicy	r-g	0,00836	56,05	10,35	580,12		
Asfalt drogowy stały	kg	0,561	3 761,2	2,50		9 403,00	
Olej (paliwo technologiczne)	dm3	0,0198	132,749	4,59		609,32	
Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	0,01342	89,974	46,00			4 138,80
Skraplarka do bitumu przewoźna 250-500·dm3 z pompą ręczną	m-g	0,01342	89,974	30,00			2 699,22
Materiały inne (Materiały)	%	0,22				22,03	
Razem:					580,12	10 034,35	6 838,02
Razem (z narzutami):					1 103,25	10 034,35	13 004,27
Wartość pozycji netto:				24 141,87			
VAT:				5 311,22			
Wartość pozycji brutto:				29 453,09			
1.004 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t							
			1219 * 5,5 * 0,075		=	502,838	t
						502,838	
Robotnicy	r-g	1,144	575,247	10,35	5 953,81		
Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	1,1165	561,419	230,00		129 126,37	
Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	0,0616	30,975	130,00			4 026,75
Samochód samowyładowczy 5-10·t (1)	m-g	0,1936	97,349	78,00			7 593,22
Walec statyczny samojezdny 10·t (1)	m-g	0,0308	15,487	80,00			1 238,96
Walec statyczny samojezdny 15·t (1)	m-g	0,0308	15,487	90,00			1 393,83
Materiały inne (Materiały)	%	0,22				284,08	
Razem:					5 953,81	129 410,45	14 252,76
Razem (z narzutami):					11 322,71	129 410,45	27 105,33
Wartość pozycji netto:				167 838,49			
VAT:				36 924,47			
Wartość pozycji brutto:				204 762,96			

Opis pozycji podstawy nakładów wyliczenie ilości robót	Jedn.	Norma	Ilość	Cena	Wartość			
					Robocizna	Materiały	Sprzęt	
1.005 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t 1219 * 5,5					= $\frac{6\ 704,5}{6\ 704,500}$ m2			
Robotnicy	r-g	0,04389	294,261	10,35	3 045,60			
Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ściernalnej	t	0,1122	752,245	230,00		173 016,35		
Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	0,00825	55,312	130,00			7 190,56	
Samochód samowyładowczy 5-10·t (1)	m-g	0,02035	136,437	78,00			10 642,09	
Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	0,00825	55,312	70,00			3 871,84	
Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	0,00825	55,312	90,00			4 978,08	
Materiały inne (Materiały)	%	0,22				380,64		
Razem:					3 045,60	173 396,99	26 682,57	
Razem (z narzutami):					5 792,00	173 396,99	50 743,85	
Wartość pozycji netto:					229 932,84			
VAT:					50 585,23			
Wartość pozycji brutto:					280 518,07			
1.006 KNNR 6/204/4 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7·cm 1219 * 2 * 0,3					= $\frac{731,4}{731,400}$ m2			
Robotnicy	r-g	0,176	128,726	10,35	1 332,31			
Kliniec kamienny	t	0,02156	15,769	95,00		1 498,06		
Miła kamienny łamany (kruszyny) 0-4.0 mm	t	0,02277	16,654	35,00		582,89		
Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany	t	0,1628	119,072	95,00		11 311,84		
Woda przemysłowa	m3	0,0077	5,63178	7,00		39,42		
Walec statyczny samojezdny 15·t (1)	m-g	0,02464	18,022	90,00			1 621,98	
Materiały inne (Materiały)	%	0,22				29,55		
Razem:					1 332,31	13 461,76	1 621,98	
Razem (z narzutami):					2 533,73	13 461,76	3 084,62	
Wartość pozycji netto:					19 080,11			
VAT:					4 197,63			
Wartość pozycji brutto:					23 277,74			
Podsumowanie elementu					Razem	Robocizna	Materiały	Sprzęt
Koszty bezpośrednie					389 424,29	12 131,74	326 791,21	50 501,34
Koszty pośrednie					42 590,50	8 249,58		34 340,92
Zysk					13 889,51	2 690,33		11 199,18
VAT					98 098,97	5 075,77	71 894,08	21 129,12
Razem:						28 147,42	398 685,29	117 170,56
Ogółem Remont nawierzchni - dł. 1219 mb					544 003,27			
Podsumowanie kosztorysu					Razem	Robocizna	Materiały	Sprzęt
Koszty bezpośrednie					389 424,29	12 131,74	326 791,21	50 501,34
Koszty pośrednie					42 590,50	8 249,58		34 340,92
Zysk					13 889,51	2 690,33		11 199,18
Razem					445 904,30	23 071,65	326 791,21	96 041,44
Wartość kosztorysu netto:					445 904,30			
VAT:					98 098,95			
Wartość kosztorysu brutto:					544 003,25			

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

tech. Adam Kaczmarczyk
 upr. nr UAN-V-1227/49/88
 SLK/IS/1530/03
 Projektowanie i kierowanie robotami
 w zakresie instalacji sanitarnych

Statystyka



Zestawienie robocizny

Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Robotnicy	r-g	1 172,1	10,35	12 131,74
Razem (z dokładnością do zaokrągłeń):		1 172,1		12 131,74

Zestawienie materiałów

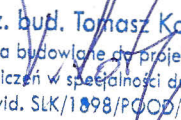
Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Asfalt drogowy stały	kg	3 761,2	2,50	9 403,00
Kliniec kamienny	t	15,769	95,00	1 498,06
Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	752,245	230,00	173 016,35
Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	561,419	230,00	129 126,37
Miał kamienny łamany (kruszyny) 0-4.0 mm	t	16,654	35,00	582,89
Olej (paliwo technologiczne)	dm3	132,749	4,59	609,32
Słupki drewniane iglaste Fi·70·mm	m3	0,1475	500,00	73,75
Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany	t	119,072	95,00	11 311,84
Woda przemysłowa	m3	64,632	7,00	452,42
Razem (z dokładnością do zaokrągłeń):				326 074,00
Wartość materiałów pomocniczych:				717,20
Razem z materiałami pomocniczymi:				326 791,20

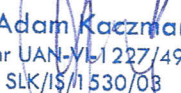
Zestawienie sprzętu

Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	102,511	46,00	4 715,51
Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	86,287	130,00	11 217,31
Samochód dostawczy do 0.9·t (1)	m-g	2,01135	45,00	90,51
Samochód samowyładowczy 5-10·t (1)	m-g	233,786	78,00	18 235,31
Skrapiarka do bitumu przewoźna 250-500·dm3 z pompą ręczną	m-g	89,974	30,00	2 699,22
Szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 700-800mm	m-g	12,537	35,00	438,80
Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	55,312	70,00	3 871,84
Walec statyczny samojezdny 10·t (1)	m-g	15,487	80,00	1 238,96
Walec statyczny samojezdny 15·t (1)	m-g	33,509	90,00	3 015,81
Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	55,312	90,00	4 978,08
Razem (z dokładnością do zaokrąglenia):				50 501,34

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1 Remont nawierzchni - dł. 1219 mb	445 904,30
Suma elementów kosztorysu	445 904,30
	Wartość kosztorysu netto: 445 904,30
	VAT: 98 098,95
	Wartość kosztorysu brutto: 544 003,25


mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POCD/07


tech. Adam Kaczmarczyk
upr. nr UAN-VI-1227/49/88
SLK/IS/1530/08
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie instalacji sanitarnych

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Tomaszowi Kotajny

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 sierpnia 1972 w Opolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1898/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Tomasz Kotajny** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

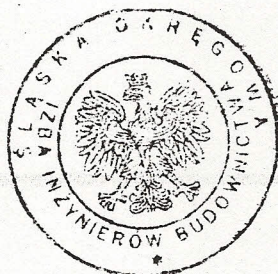
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

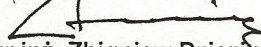
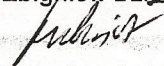
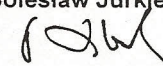
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

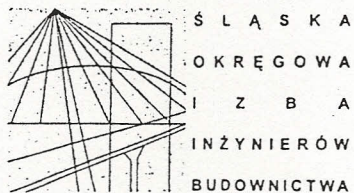
Otrzymują:

1. Pan(i) Tomasz Kotajny
Os. 700 - lecia 37/4
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Ś L A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 6 lipiec 2007 r.

Pan/Pani **Tomasz Kotajny**

ul. Grapa 3A

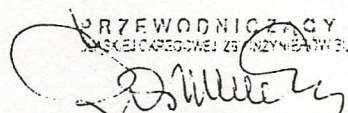
34-330 Żywiec

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Kotajny Tomasz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/1000/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.08.2008 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 3 październik 2007 r.

Pan/Pani **Adam Kaczmarczyk**

ul. os. 700-lecia 17/49

34-300 Żywiec

ZAŚWIADCZENIE

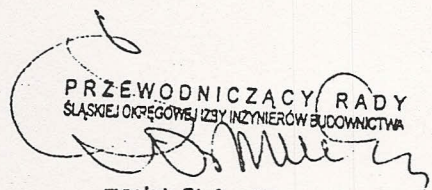
Pan/Pani **Kaczmarczyk Adam**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/IS/1530/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.09.2008 r.


PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Stefan Czarniecki

Bielsko-Biała, 1988-04-19

UAN-VI-1227/49/88

DECYZJA

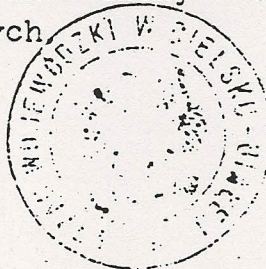
Głównego Architekta Wojewódzkiego

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 18 ustawy z dnia 24.10.1974 r. "Prawo budowlane" /Dz.U.nr 38, poz.229/, § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46/, § 1 rozporządzenia Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 13.06.1975 r. w sprawie przejęcia przez terenowe organy administracji państwowej stopnia wojewódzkiego uprawnień organów administracji państwowej stopnia powiatowego dotyczących samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 22, poz. 121/, po rozpatrzeniu wniosku Obywatela Adama Kaczmarczyka - technika budowlanego, urodzonego dnia 24.11.1955 roku w Oświęcimiu

postanawiam stwierdzić, że

Obywatel posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych i jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji oraz w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Dyrektora Wydziału

[Signature]
Zastępca Dyrektora Wydziału