

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilosć	Krot.	Jedn.
1 Droga gminna ul. Piastowska w Łodygowicach i Zarzeczcu						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Prace pomiarowe przy przebudowie drogi gminnej	1,219	=	1,219	1,219	km
1.002 CJ 11/2001/2	Mechaniczne cięcie szczelin, w podbudowie z betonu, głębokość cięcia 6 cm					
	Cięcie nawierzchni na początku i końcu przebudowywanej drogi	7 + 8	=	15,0	15,000	m
1.003 CJ 11/2006/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm					
	Frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscu, gdzie ma być podnoszona niweleta drogi (przy firmie Mostmar)	130 * 5,5	=	715,0		
	zjazd nr 1	35 * 12	=	420,0		
	zjazd nr 2	35 * 12	=	420,0	1 555,000	m2
1.004 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
	profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego przekazanego przez Inwestora	1555,00	=	1 555,0		
	+ zjazdy do Firmy Mostmar	2*420	=	840,0	2 395,000	m2
1.005 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
	wykonanie podbuwy z kruszywa łamnego dostarczonego przez Inwestora (dostępne na placu budowy)	1555,00	=	1 555,0		
	+ zjazdy do firmy Mostmar	420*2	=	840,0	2 395,000	2,00 m2
1.006 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
	oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej	(1219*5,5)-715	=	5 989,5	5 989,500	m2
1.007 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową					
	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	1219 * 5,5	=	6 704,5		
		2 * 420	=	840,0	7 544,500	m2
1.008 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10·t					
	warstwa wyrównawcza - profilowa o gr. śr. 3 cm z masy mineralno-bitumicznej	1219 * 5,5 * 0,075	=	502,838		
	2 zjazdy do firmy Mostmar	840 * 0,075	=	63,0	565,838	t
1.009 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	warstwa ściernalna z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm	1219-(20*2)	=	1 179,0		
	II zjazdy do firmy Mostmar	420 * 2	=	840,0	2 019,000	m2
1.010 KNNR 6/309/5 (1)	Nawierzchnie z mieszanek SMA (warstwa ściernalna) koloru czerwonego, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa mineralno-smołowa grysowa, samochód do 5·t					
	mieszanka SMA w kolorze czerwonym na dwóch wjazdach na drogę powiatową	20*2*(7+8)	=	600,0	600,000	m2
1.011 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	lewoskręty z masy mineralno-bitumicznej gr. 6 cm przy podłączeniu do dróg powiatowych	50 * 2	=	100,0	100,000	1,50 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.012 KNNR 6/204/4	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7·cm					
	pobocze z materiału kamiennego (1219-10-10) * 0,30 łamanego	=	359,7	359,700		m2
2 Próg zwalniający						
2.001 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t					
	wykonanie progu zwalniającego 1,5*5,5*0,25 z masy mineralno-bitumicznej	=	2,063			
		=	5,5	7,563		t
2.002 KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm					
	oznakowanie progu 8 zwalniającego - słupki stalowe ocynkowane na ławie z betonu min B-15 do 6 - ciu znaków drogowych	=	8,0	8,000		szt
2.003 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2					
	znaki drogowe przejście dla pieszych D-6 2	=	2,0			
	+ dwa znaki B - 20 "STOP" przy 2 podłączeniu do dróg powiatowych	=	2,0	4,000		szt
2.004 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2					
	znaki drogowe próg zwalniający 2+2 z tabliczką odl. A-11a i T-1	=	4,0	4,000		szt
2.005 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2					
	znak drogowy ograniczenie prędkości B-33 - 30 km/h 2	=	2,0	2,000		szt
2.006 KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne					
	przejście dla pieszych na podwyższonym progu zwalniającym 2 razy malowane P-10 5,0 * 4,0 * 0,50	=	10,0			
	+ P-25 oznakowanie dwukrotne 5,0 * 0,80 * 2	=	8,0	18,000	2,00	m2

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. SLK/1898/PCC/07

technik. Adam Tomaszewski
 ul. Piastowska 11, 41-010 Łodygowice, 41-010 Zarzeczcu
 Przemysłowa 11, 41-010 Łodygowice, 41-010 Zarzeczcu
 W zakresie Inżynierii Lądowej
 tel. 0-78 221 6-980