

# PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

**Droga gminna ul. Mickiewicza w Pietrzykowicach**

Kod CPV:

45 22 0000 – 5 Roboty inżynierskie i budowlane

45 233 140 – 2 Roboty drogowe

*Inwestor: Urząd Gminy Łodygowice*

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Przekroje typowe.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski.
6. Specyfikacja techniczna.

*Data opracowania: maj 2009 r.*

Opracował:

**OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Łodygowice – umowa nr RIP-SR-20/2009 z dnia 15 maja 2009r.,
- obowiązujące przepisy prawne:
  - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
  - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389 ) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
- c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego remontu drogi gminnej ul. Mickiewicza w sołectwie Pietrzykowice.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek objęty projektem położony jest w Pietrzykowicach - Gmina Łodygowice. Przebiega ona przez teren zabudowany. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w nieznacznym spadku. Jest to droga o nawierzchni tłuczniowej, wymagająca wzmocnienia.

### **4. Stan projektowany.**

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

#### **4.1 Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano wykonanie lokalnego uzupełnienia podbudowy materiałem kamiennym ( kruszywem łamanym 0-63 mm ) na około 30 % powierzchni całej drogi, zagęszczenie istniejącej podbudowy walcem wibracyjnym oraz wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami ( dwukrotnego ) istniejącej podbudowy na całej powierzchni drogi gminnej.

### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

### **6. Uzbrojenie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

### **7. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową ( przedmiarem robót ).

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe. Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Opracował: *mgr inż. Tomasz Kotajny*

.....

Żywiec, maj 2009 roku