

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

Droga gminna ul. Do Cmentarza w Łodygowicach

Kod CPV:

45 22 0000 – 5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45 233 140 – 2 Roboty drogowe

Inwestor: Urząd Gminy Łodygowice

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Przekroje typowe.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski.
6. Specyfikacja techniczna.

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Łodygowice – umowa nr RIP-SR-20/2009 z dnia 15 maja 2009r.,
- obowiązujące przepisy prawne:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego – weszło w życie w dniu 18 września 2004r.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych metod i podstaw projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 30 poz. 1389) – weszło w życie w dniu 23.06.2004r.
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie z przedstawicielem Inwestora oraz pomiary terenowe.
- c) Polskie Normy Budowlane oraz Normy Branżowe odpowiadające zakresowi opracowania.
- d) Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego

remontu drogi gminnej ul. Do Cmentarza w sołectwie Łodygowice.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w Łodygowicach - Gmina Łodygowice. Przebiega ona przez teren zabudowany.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i w większości odcinka przebiega w nieznacznym spadku. Jest to droga bitumiczna, wymagająca wzmocnienia oraz wykonania poszerzenia na podbudowie z kruszyw naturalnych i łamanych.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej na poszerzeniu z kruszywa naturalnego i łamanego.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed

uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową (przedmiarem robót).

Jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe. Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru Inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Opracował: *mgr inż. Tomasz Kotajny*

.....

Żywiec, maj 2009 roku