

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Ul. Księża Marszałka w Łodygowicach				
1.001 CJ 11/2001/1	Mechaniczne cięcie szczelin, w podbudowie z betonu, głębokość cięcia 5 cm cięcie istniejącej nawierzchni 2 * 6 bitumicznej dla wykonania przepustu	= 12,0	12,000	m
1.002 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III wykopy - roboty ziemne - pod 1,0 * 0,23 * 162,00 poszerzenia i korytka ściekowe oraz przepusty	= 37,26 1,0 * 0,23 * 65,00 = 14,95 6 * 0,8 * 1,0 = 4,8 10 * 0,8 * 1,0 = 8,0	65,010	m3
1.003 KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t transport nadmiaru ziemi na odległość do 5 km	65,01 = 65,01	65,010	5,00 m3
1.004 KNNR 4/1424/2	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu studzienka wodościekowa z kratką	1,0 = 1,0	1,000	szt
1.005 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, łąwy fundamentowe żwirowe łąwy żwirowe pod przepusty	10 * 0,8 * 0,20 = 1,6 6 * 0,8 * 0,20 = 0,96	2,560	m3
1.006 KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40·cm przepust pod drogą gminą przepust na zjeździe do posesji	6,00 = 6,0 10,00 = 10,0	16,000	m
1.007 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm ścianki czołowe dla dwóch przepustów betonowych	2 + 1 = 3,0	3,000	szt
1.008 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	162 * 0,5 = 81,0 75 * 0,5 = 37,5	118,500	m2
1.009 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm		118,50	m2
1.010 KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm ścieki betonowe	162 + 65 = 227,0	227,000	m
1.011 KNNR 6/1003/3 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 8-11·mm, samochód 5-10·t (1)		118,50	m2
1.012 KNNR 6/1003/5 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 4·km, samochód 5-10·t (1)		1,5	15,0 t
1.013 KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód 5-10·t (1)		118,50	m2
1.014 KNNR 6/1003/5 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 4·km, samochód 5-10·t (1)		1,11	15,0 t
1.015 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t odbudowa nawierzchni drogi gminnej	6,0 * 0,80 = 4,8	4,800	1,25 m2
1.016 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)		0,67	15,0 t

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
 Uprawniony budowlany projektant
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. SLK/1298/POD/07