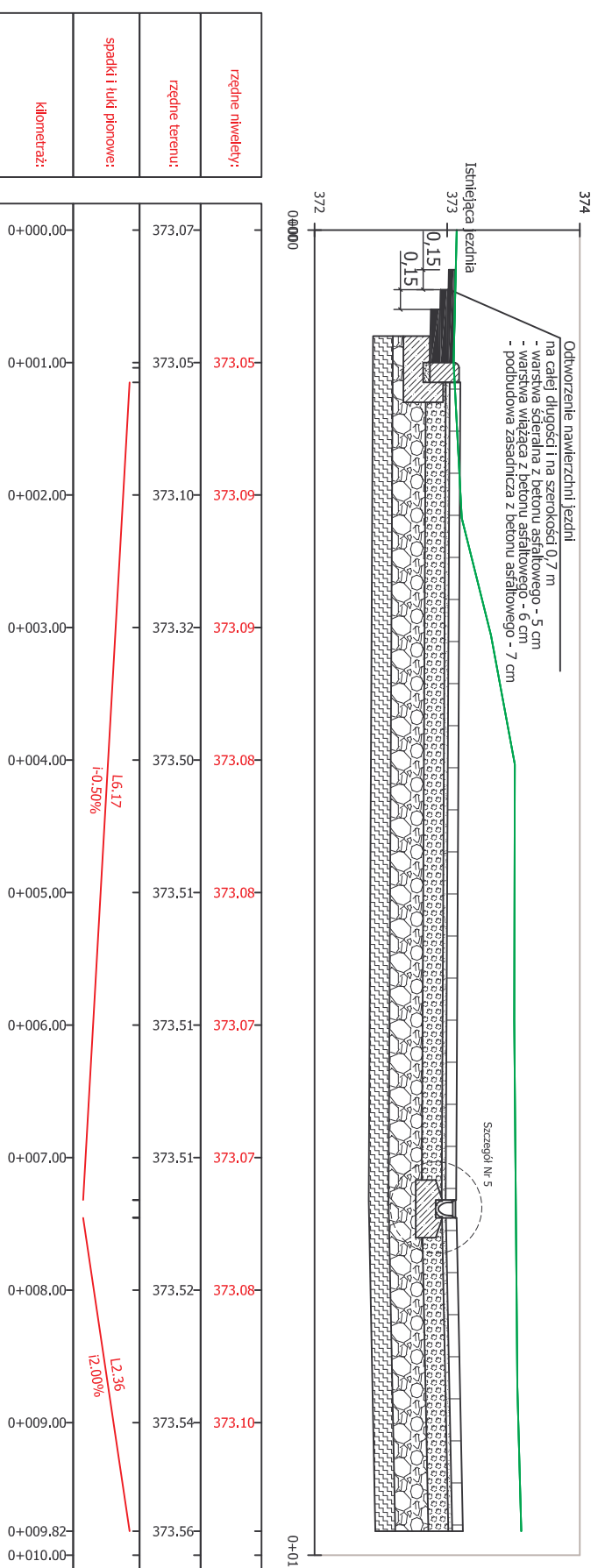
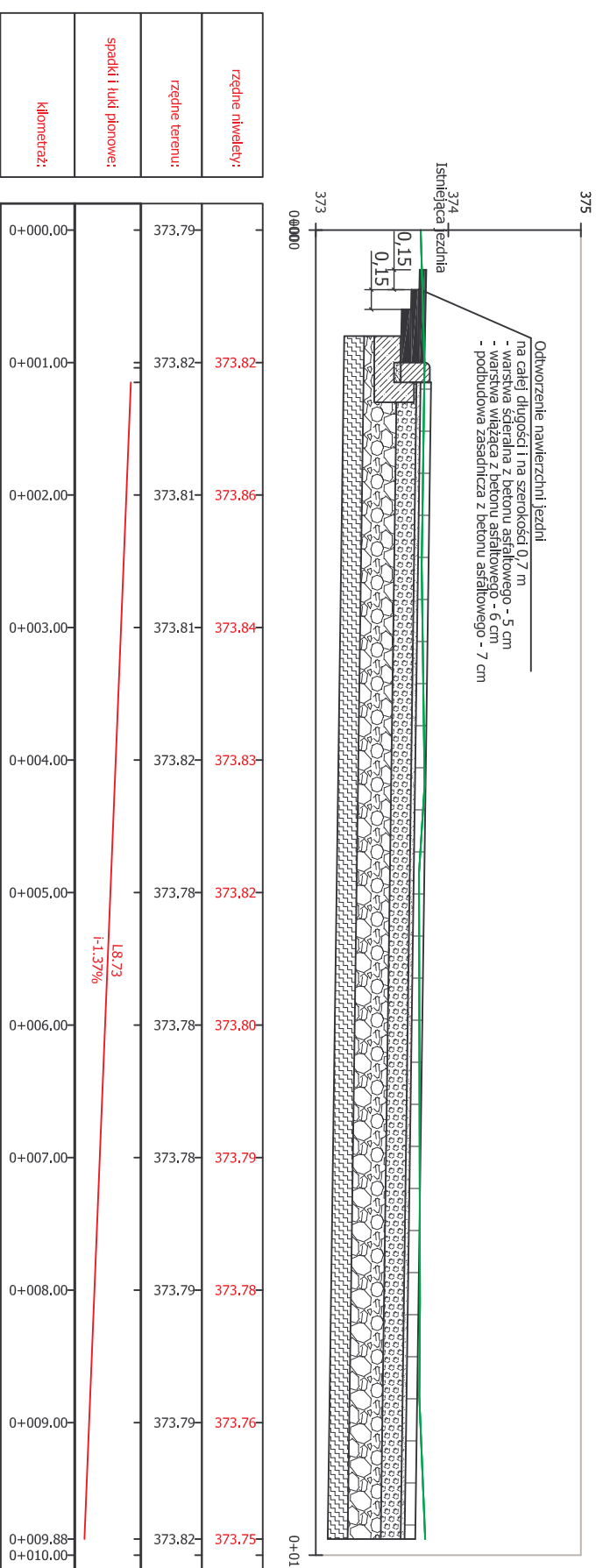


wjazd



wjazd



8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка płaskowo-cementowa 4:1
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciałym, stabilizowanego mechanicznie
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/63 mm o uziarnieniu ciałym, stabilizowana mechanicznie
15 cm	stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa
66 cm	

LEGENDA:
 istniejący teren:
 odworzenie nawierzchni:

8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка płaskowo-cementowa 4:1
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciałym, stabilizowanego mechanicznie
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/63 mm o uziarnieniu ciałym, stabilizowana mechanicznie
15 cm	stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa
66 cm	

Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Anna Reroń 34-322 Gliwice, ul. Krakowska 49 B	
Inwestor:		Gmina Łodygowice ul. Piłsudskiego 75 34-325 Łodygowice	
Branża:		DROGOWA	
Skala:		1:50	
Data:		grudzień 2016 r.	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:	
Projektant:		mgr inż. Przemysław Reroń	
Opracował:		Nr uprawnień, specjalność: SLK/3963/POOD/11	
		Podpis:	
		Nazwa rysunku: Profil podłużny - wjazd, wjazd	
		Nr rys. 3.2	