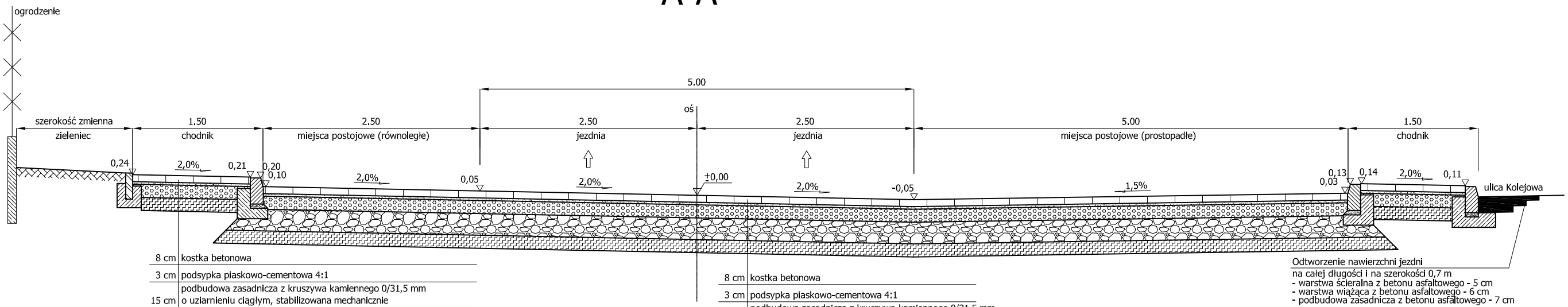
# Przekrój konstrukcyjny
# A-A

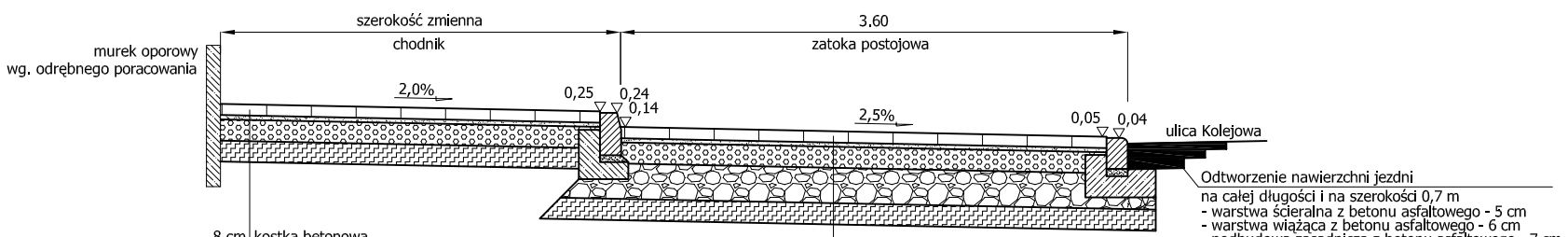



| | |
|---|---|
| 8 cm | kostka betonowa |
| 3 cm | podsypka piaskowo-cementowa 4:1 |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie |
| 15 cm | stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa |
| 36 cm | |

| | |
|---|---|
| 8 cm | kostka betonowa |
| 3 cm | podsypka piaskowo-cementowa 4:1 |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie, |
| 25 cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/63 mm o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie |
| 15 cm | stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa |
| 66 cm | |

Odtworzenie nawierzchni jezdni
na całej długości i na szerokości 0,7 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7 cm

# Przekrój konstrukcyjny
# B-B




| | |
|---|---|
| 8 cm | kostka betonowa |
| 3 cm | podsypka piaskowo-cementowa 4:1 |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie |
| 15 cm | stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa |
| 36 cm | |

| | |
|---|---|
| 8 cm | kostka betonowa |
| 3 cm | podsypka piaskowo-cementowa 4:1 |
| 15 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie, |
| 25 cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/63 mm o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie |
| 15 cm | stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa |
| 66 cm | |

Odtworzenie nawierzchni jezdni
na całej długości i na szerokości 0,7 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Jednostka projektowa: | PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>mgr inż. Anna Reroń<br>34-322 Gilowice, ul. Krakowska 49 B | | Nr egz. |
| Inwestor:<br>Gmina Łodygowice<br>ul. Piłsudskiego 75<br>34-325 Łodygowice | | Obiekt:<br>BUDOWA PUNKTU MULTIMODALNEGO - PARKINGÓW, PLACÓW REKREACYJNYCH WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY STACJI PKP ŁODYGOWICE DOLNE | |
| Branża: DROGOWA | | Nazwa rysunku:<br>Przekroje konstrukcyjne | Nr rys.<br>4 |
| Skala: 1:50 | | | |
| Data: grudzień 2016 r. | | Faza: PROJEKT BUDOWLANY | |

| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko: | Nr uprawnień, specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Przemysław Reroń | SLK/3953/POOD/11 | |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Kotajny | SLK/1898/POOD/07 | |