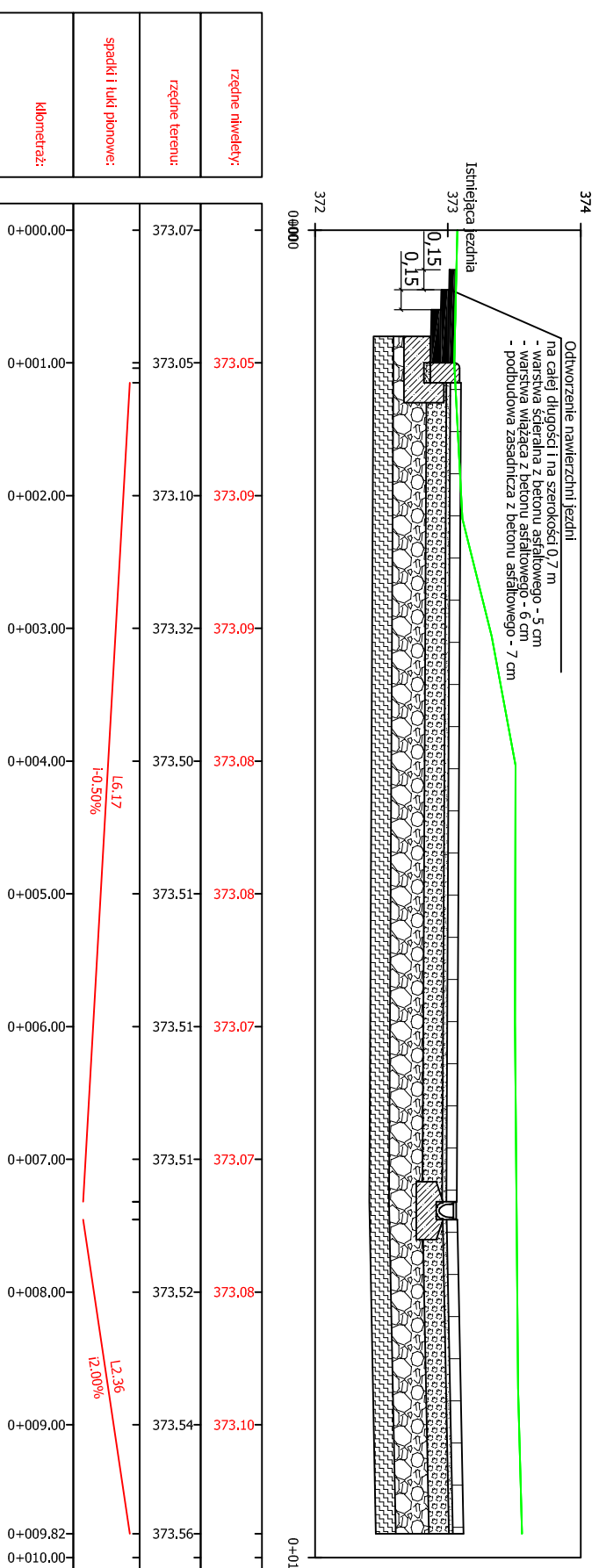
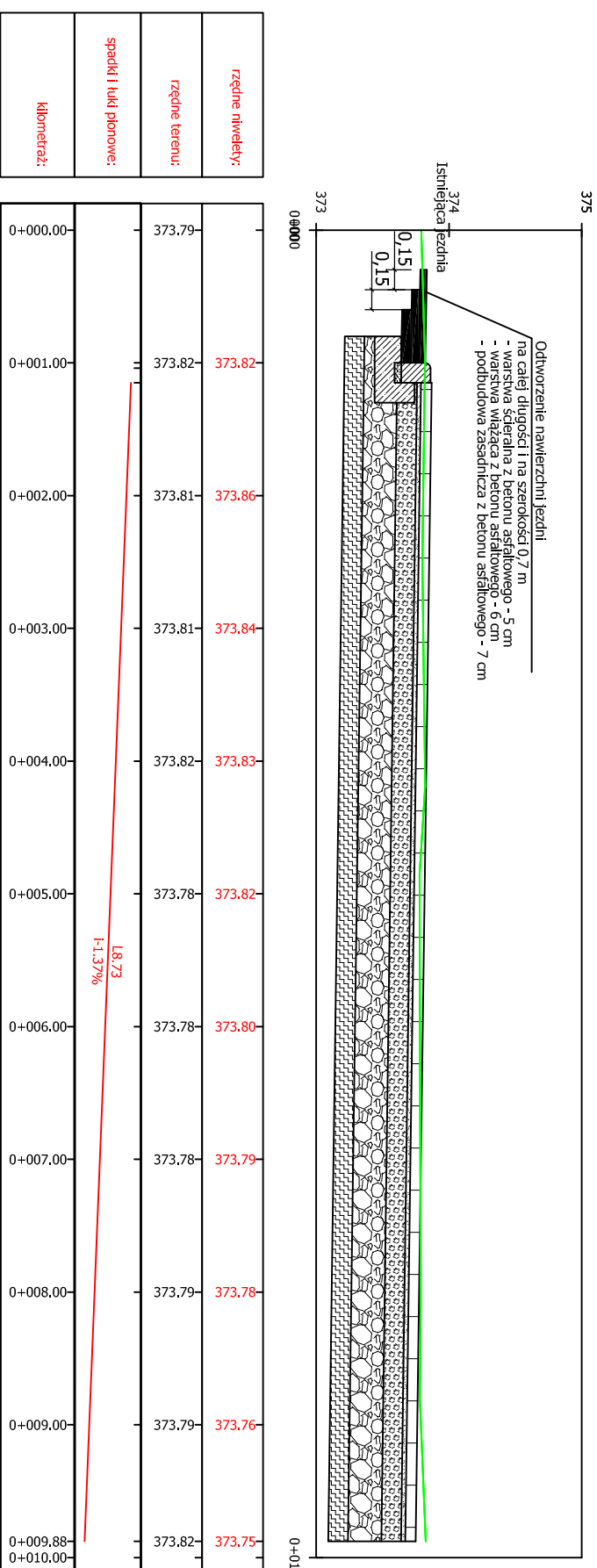


wjazd



8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка płaskowo-cementowa 4:1
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciegłym, stabilizowanego mechanicznie
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/63 mm o uziarnieniu ciegłym, stabilizowana mechanicznie
15 cm	stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa
66 cm	

wyjazd



8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка płaskowo-cementowa 4:1
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciegłym, stabilizowanego mechanicznie
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/63 mm o uziarnieniu ciegłym, stabilizowana mechanicznie
15 cm	stabilizacja gruntu, Rm=2,5 MPa
66 cm	

rzędne niwelekty:	373.82
rzędne terenu:	373.86
spadki i luki pionowe:	18.73
kilometry:	1.37%

Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Anna Reroń 34-322 Gliwice, ul. Krakowska 49 B	Nr egz:	
Investor:	Gmina Łodygowice ul. Piłsudskiego 75 34-325 Łodygowice	Objekt:	
Branża:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	
Skala:	1:50	PROFIL PODŁUŻNY - WJAZD, WYJAZD	Nr rys.: 3.2
Data:	grudzień 2016 r.	Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Kotajny	SLK/1898/POOD/07	