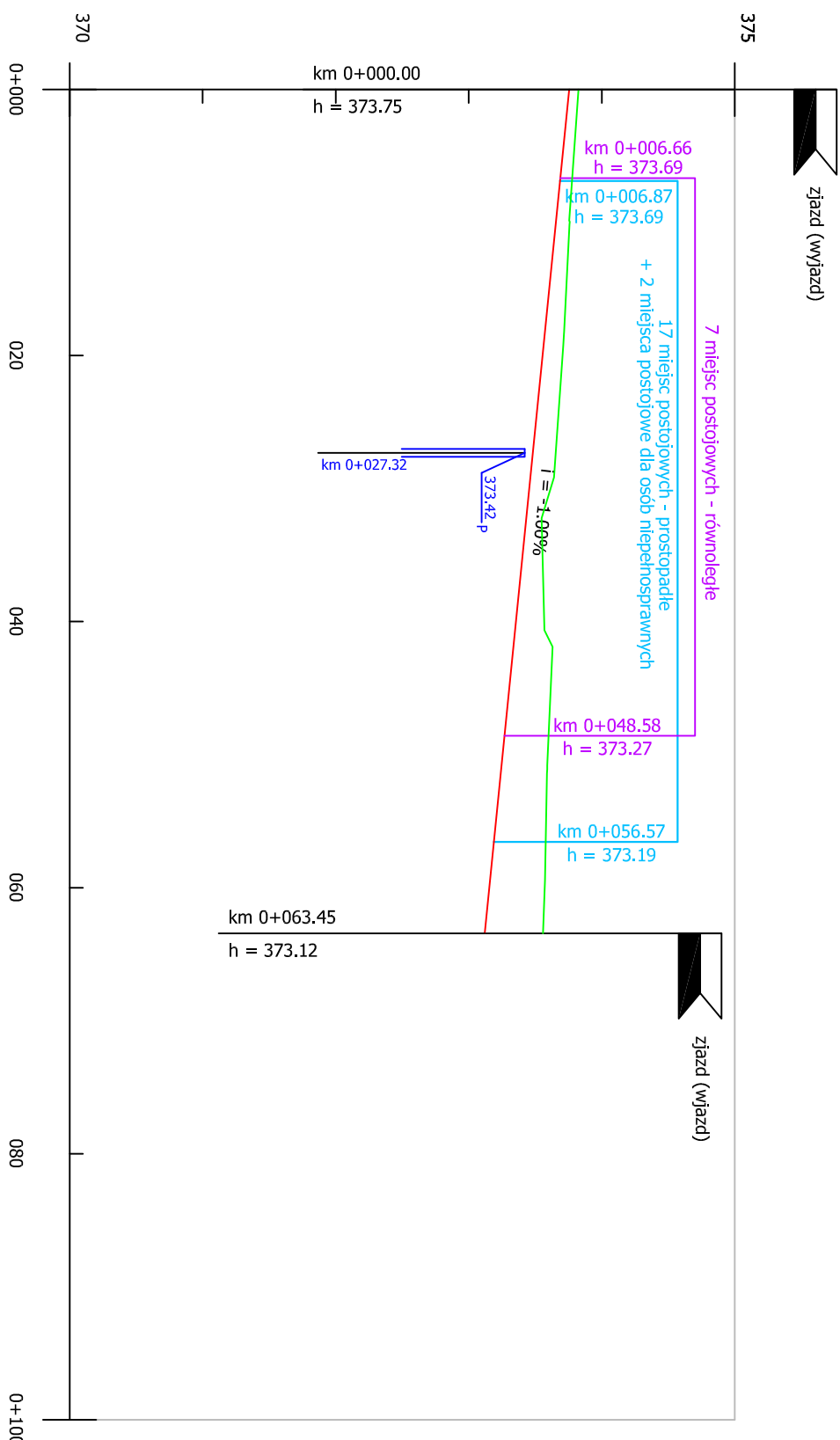


droga manewrowa



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- skrzyżowanie po prawej stronie jezdni
- wpust uliczny

nasy/p:
wykop:
rzędne niwelety:
rzędne terenu:
spadki i łuki pionowe:
łuki poziome:
kilometraż:

0+000.00	373.82	373.75	0.07
0+006.66	373.78	373.69	0.09
0+006.87	373.78	373.69	0.09
0+025.00	373.67	373.50	0.17
0+027.32	373.65	373.48	0.17
0+048.58	373.60	373.27	0.33
0+050.00	373.59	373.25	0.34
0+056.57	373.58	373.19	0.39
0+063.45	373.56	373.12	0.44
0+075.00			

L63.45
i = -1.00%

Jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Anna Reroń 34-322 Gliwice, ul. Krakowska 49 B		Nr egz: 3.1
Inwestor: Gmina Łodygowice ul. Piłsudskiego 75 34-325 Łodygowice		Obiekt: BUDOWA PUNKTU MULTIMODALNEGO - PARKINGÓW, PLACÓW REKREACYJNYCH WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY STACJI PKP ŁODYGOWICE DOLNE
Branża: DROGOWA		Nazwa rysunku: Profil podłużny - droga manewrowa
Skala: 1:50/500		Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Data: grudzień 2016 r.		Nr rys. 3.1
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11	
Opracował: mgr inż. Tomasz Kotajny	SLK/1898/POOD/07	